



Řešení rozhodnutí nebylo přiváno  
moci dne: 26.6.2020  
je vykonatelné

MAGISTRÁT MĚSTA FRÝDKU-MÍSTKU  
Radniční 1148, 738 01 Frýdek-Místek

Odbor územního rozvoje a stavebního řádu  
Oddělení stavebního řádu  
pracoviště Radniční 1148, Frýdek

Číslo jednací: MMFM 79420/2020  
Spisová značka: MMFM\_S 7414/2020/OÚRaSŘ/KuVe  
Vyřizuje: Ing. Veronika Kulichová  
Telefon: 558 609 388  
E-mail: kulichova.veronika@frydek-mistek.cz  
Datum: 09.06.2020

## ROZHODNUTÍ

### Výroková část:

Magistrát města Frýdku-Místku, odbor územního rozvoje a stavebního řádu, oddělení stavebního řádu (dále jen "speciální stavební úřad"), jako speciální stavební úřad příslušný podle ust. § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a podle ust. § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a jako místně příslušný správní orgán podle ust. § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), posoudil podle ust. § 94j až § 94p stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 20.04.2020 podalo **Statutární město Frýdek-Místek, IČO 00296643, Radniční č.p. 1148, 738 01 Frýdek-Místek** (dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání speciální stavební úřad vydává podle ust. § 94p odst. 1 stavebního zákona a ust. § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu (dále jen "vyhláška č. 503/2006 Sb.")

### společné povolení

pro stavbu nazvanou "**Oprava lávky v parku Jižní svahy**" (dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. 3268 (zahrada), parc. č. 3290/37 (ostatní plocha), parc. č. 3335 (ostatní plocha) v katastrálním území Frýdek.

### Popis stavby:

Jedná se o stavební úpravy mostního objektu lávky pro pěší, která převádí místní komunikaci přes terénní nerovnost. Hlavní nosníky lávky budou očištěny a sanovány od napadnutí měkké hniloby. Nosníky budou opatřeny novým ochranným nátěrovým systémem. Budou odstraněny podlahové fošny a napadené podélné nosníky, které budou nahrazeny nosníky ocelovými tvaru L, vhodně kotvenými k hlavním nosníkům. Na podélné nosníky budou umístěny podlahové fošny, které budou opatřeny ochranou proti povětrnostním vlivům a dřevokazným houbám a škůdcům. Mezi podélné nosníky a pod podlahové fošny bude umístěno ztužidlo z kulatin, které zvýší příčnou tuhost konstrukce lávky. Čela lávky budou doplněny o ocelové polorámy, které budou zabezpečovat stabilitu hlavních nosníků proti překlopení. Na hlavních nosnících bude vyměněna ochrana proti srážkové vodě a bude instalováno madlo pro zabezpečení normové výšky zábradlí. Bude upraveno konstrukční řešení ložisek a uložení na železobetonový pás. Pod lávkou bude upraven terén, aby bylo zajištěno provětrávání prostoru a byl

omezen vliv zvýšené vlhkosti na dřevěné prvky. Kolem lávky budou vybudovány závěrné zídky, které zamezí styku zeminy s dřevěnými prvky. Ocelové prvky budou jakosti S235JR, resp. S235JRH. Protikorozi ochrana ocelových prvků bude provedena žárovým zinkováním. Viditelné prvky budou dále opatřeny nátěrem v odstínu lávky. Prvky budou montážně šroubovány. Jakost šroubů bude 8.8 resp. 10.9 s povrchovou úpravou žárového zinku.

#### **Druh a účel umístěvané stavby:**

místní komunikace – lávka pro pěší

#### **Umístění stavby na pozemku:**

Stavba bude umístěna na pozemcích parc. č. 3268 (zahrada), parc. č. 3290/37 (ostatní plocha), parc. č. 3335 (ostatní plocha) v katastrálním území Frýdek.

Umístění stavby je patrné z příloženého situačního výkresu, který je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí.

Další podrobnosti jsou patrné z dokumentace, kterou vypracoval Ing. Lumír Ivánek, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, ČKAIT 1100882, duben 2020.

#### **Vymezení území dotčeného vlivy stavby:**

Podle ust. § 13a odst. 1 písm. e) vyhlášky č. 503/2006 Sb., speciální stavební úřad v tomto společném povolení nevymezil území dotčené vlivy stavby, nad rozsah pozemků parc. č. 3268, 3290/37, 3335 v katastrálním území Frýdek, protože z vyjádření a stanovisek dotčených správních orgánů, vlastníků dopravní a technické infrastruktury a vlastního posouzení speciálním stavebním úřadem, nezešly skutečnosti svědčící o opaku.

#### **Pro umístění a provedení stavby se stanoví tyto podmínky:**

1. Stavba bude umístěna na pozemcích parc. č. 3268 (zahrada), parc. č. 3290/37 (ostatní plocha), parc. č. 3335 (ostatní plocha) v katastrálním území Frýdek, tak, jak je zakreslena v situačním výkresu, který je připojen k tomuto rozhodnutí.
2. Stavba bude provedena podle ověřené dokumentace, kterou vypracoval Ing. Lumír Ivánek, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, ČKAIT 1100882, duben 2020; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
3. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a použitých technických zařízení na stavbě, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi.
4. Před zahájením prací je stavebník povinen zajistit vytyčení všech podzemních i nadzemních sítí, aby nedošlo k jejich případnému poškození. Jelikož při stavbě dojde k dotčení inženýrských sítí, platí pro napojení, přiblížení k nim, souběhy a křížení s nimi jak ČSN 736005, ustanovení zákona č. 458/2000 Sb., tak soubory podmínek majitelů a provozovatelů těchto sítí, zejména pak vyjádření TS a.s. č.j. 018/TO/2020 ze dne 12.02.2020. Respektovány musí být rovněž stávající přípojky na inženýrské sítě. Jestliže se při provádění zemních prací vyskytnou vedení technické infrastruktury nezakreslená v projektové dokumentaci, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu tak, aby nedošlo k jejich poškození.
5. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Drážního úřadu, sekce infrastruktury, územního odboru Olomouc č.j.: DUCR-14932/20/Vs ze dne 13.03.2020:
  1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
  2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
  3. Stavba bude zabezpečena proti nepříznivým účinkům provozu dráhy.
  4. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, včetně reklam, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.



5. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu.
6. Budou splněny podmínky závazného stanoviska Magistrátu města Frýdku-Místku, odboru životního prostředí a zemědělství č.j.: MMFM 25667/2020 ze dne 26.02.2020:
1. Zachovávané dřeviny, především vzrostlý javor, rostoucí na pozemku parc.č. 3290/37, k.ú. Frýdek, obec Frýdek-Místek, budou v nadzemní i podzemní části chráněny před poškozováním a ničením v souladu s normou ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích (dále jen „norma“), zejména s podmínkami stanovenými v bodě:
    - 4.10 Ochrana kořenového prostoru při výkopech rýh nebo stavebních jam – v prostoru kořenové zóny dřevin musí být výkop prováděn ručně a vnější hrana výkopu od paty kmene musí být čtyřnásobkem obvodu kmene ve výšce 1 m, nejméně však 2,5 m. Při výkopech se nesmí přetínat kořeny s průměrem nad 2 cm. Kořeny je nutno chránit před poraněním, popřípadě je nutno kořeny ošetřit, tzn. hladce seříznout do neroztřepené části a zamazat prostředky na ošetření ran.
    - 4.6 Ochrana stromů před mechanickým poškozením - stromy rostoucí v blízkosti stavby musí být chráněny před mechanickým poškozením. K ochraně před mechanickým poškozením (např. pohmoždění a potrhání kůry, dřeva a kořenů, poškození koruny) vozidly, stavebními stroji a ostatními stavebními postupy je nutno stromy v prostoru stavby chránit plotem, který by měl obklopovat celou kořenovou zónu. Za kořenovou zónu se považuje plocha půdy pod korunou stromu (okapová linie korun) rozšířená do stran o 1,5 m, u sloupovitých forem o 5 m. Jestliže z prostorových důvodů nelze chránit celou kořenovou zónu, má být chráněna plocha co největší, a má zahrnovat zejména nezakrytou plochu půdy. Není-li to ve výjimečných případech možné, je nutno opatřit kmen vypořádávkou bedněním z fošen, vysokým nejméně 2 m. Ochranné zařízení je třeba připevnit bez poškození stromu. Nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy. Korunu je nutno chránit před poškozením stroji a vozidly, popřípadě vyvázat ohrožené větve vzhůru. Místa uvázání je nutno rovněž vypořádávat.
    - 4.12 Ochrana kořenového prostoru stromů při dočasném zatížení - kořenový prostor stromů je třeba chránit i při dočasném zatížení. Kořenový prostor nesmí být zatěžován soustavným přecházením, pojižděním, odstavováním strojů a vozidel, zařízeními staveniště a skladováním materiálů. Nelze-li se v kořenovém prostoru vyhnout dočasnému zatížení, musí být zatěžovaná plocha co možná nejmenší. Plochu je nutno pokrýt geotextilií rozdělující tlak a nejméně 20 cm tlustou vrstvou z vhodného drenážního materiálu, na kterou je třeba položit pevnou konstrukci z fošen nebo podobného materiálu. Opatření má být jen krátkodobé. Pominou-li důvody tohoto opatření, je nutno zakrytí neprodleně odstranit, a poté půdu, při šetrném zacházení s kořeny, ručně mělce nakypřit.
    - 4.8 Ochrana kořenové zóny při navážce zeminy - výkopovou zeminu je nutno uložit mimo kořenovou zónu dřevin, tj. mimo plochu půdy pod korunou stromu (okapová linie koruny) rozšířenou do stran o 1,5 m. V kořenové zóně stromu rovněž nesmí být prováděna žádná navážka zeminy nebo jiného materiálu.
  2. V blízkosti rekonstrukce dřevěné lávky se nachází vzrostlá dřevina rodu javor, u které nelze dodržet ochranné pásmo 2,5 m dle ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Při výkopových pracích v blízkosti této dřeviny, bude orgán ochrany přírody vyzván ke kontrole stavu kořenů před záhozem samotného výkopu. Kontaktní osobou za orgán ochrany přírody je Petr Kulatý, referent zeleně, tel: 558 609 484, mobil: 777 921 765, e-mail: kulaty.petr@frydekmistek.cz.
  3. Změny vyvolané provozními potřebami v průběhu realizace stavby, které mohou mít vliv na ochranu dřevin, je nutno předem odsouhlasit orgánem ochrany přírody.
7. Budou dodrženy podmínky souhrnného stanoviska Správy železnic, státní organizace zn. 3255/2020-SŽDC-OŘOVA-OPS ze dne 04.02.2020:
1. Bude požádáno o samostatné vyjádření ČD-Telematika a.s., centrální podatelna U2, Pod Táborem 369/8a, 190 00 Praha nebo na portálu <http://vyjadreni.cdt.cz/>
  2. V předstihu min 14 dnů oznámíte zahájení stavebních prací na výše uvedený e-mail.
8. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Magistrátu města Frýdku-Místku, odboru životního prostředí a zemědělství č.j.: OŽPaZ/2335,2088/2008/Bil ze dne 28.03.2008:

1. *Před zahájením stavebních prací bude provedeno vytýčení trvalého záboru v terénu a bude zabezpečeno, aby hranice při stavební činnosti nebyly narušovány a svévolně posouvány do okolní půdní držby.*
2. *Ve smyslu ust. § 8 odst. 1 písm. a) zákona se uděluje výjimka ze skrývky kulturních vrstev půdy, skrývka ornice nebude provedena, v řešeném území se počítá se založením sadových úprav.*
3. *V souladu s ust. § 11 odst. 1 písm. a) zákona ten, v jehož zájmu je vydán souhlas k odnětí půdy, je povinen zaplatit odvod za trvalé odnětí půdy ze ZPF za chodník, je-li realizován na výše uvedených pozemcích ve výši, která je stanovena podle přílohy k zákonu.*
4. *Magistrátu města Frýdku-Místku, odboru životního prostředí a zemědělství, jako orgánu ZPF budou bezodkladně předloženy v kopii veškeré písemnosti (např. rozhodnutí s vyznačením právní moci, opatření), která budou ve věci vydána podle zvláštních předpisů (stavebního zákona).*
9. Stavba bude viditelně označena štítkem o jejím povolení. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné a ponechán na místě stavby až do jejího dokončení.
10. Na stavbě bude veden dle ust. § 157 stavebního zákona stavební deník.
11. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím.
12. Dle ust. § 152 odst. 3 stavebního zákona oznámí stavebník speciálnímu stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět.
13. Stavba bude dokončena do 2 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
14. Za účelem provedení kontrolních prohlídek stavby byla stanovena pouze závěrečná kontrolní prohlídka stavby, která bude provedena po dokončení celé stavby.

#### **Účastníkem řízení dle ust. § 27 odst. 1 správního řádu je:**

Statutární město Frýdek-Místek, IČO 00296643, Radniční č.p. 1148, 738 01 Frýdek-Místek

**Toto společné povolení platí 2 roky ode dne nabytí právní moci.**

#### **Odůvodnění:**

Dne 20.04.2020 podal stavebník žádost o vydání společného povolení. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení.

Speciální stavební úřad shledal, že v případě stavby **lávky pro pěší** se jedná o stavbu, která nesplňuje podmínky uvedené v ust. § 14 a § 15 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, s odkazem na ust. § 16 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích, *kde prováděcí právní předpis vymezí, pro které stavební úpravy dálnice, silnice a místní komunikace prováděné na silničním pozemku postačí místo stavebního povolení ohlášení speciálnímu stavebnímu úřadu a pro které udržovací práce není třeba ani toto ohlášení.* Výše uvedenou stavbu je nutné posuzovat podle ust. § 16 odst. 3 zákona o pozemních komunikacích, *podle kterého pokud v tomto zákoně není stanoveno jinak, platí pro územní, stavební a společné územní a stavební řízení zvláštní předpisy o územním plánování a stavebním řádu,* ve vztahu k ust. § 108 odst. 1 stavebního zákona, *podle kterého se stavební povolení vyžaduje u staveb všeho druhu bez zřetele na jejich stavebně technické provedení, účel a dobu trvání, nestanoví-li tento zákon nebo zvláštní předpis jinak.* Podle ust. § 76 odst. 1 stavebního zákona *lze umísťovat stavby nebo zařízení, jejich změny, měnit jejich vliv na využití území, měnit využití území a chránit důležité zájmy v území lze jen na základě územního rozhodnutí nebo územního souhlasu, nestanoví-li zákon jinak.* Vzhledem k této skutečnosti je proto potřeba k povolení této stavby vydat územní rozhodnutí a zároveň se jedná o stavbu vyžadující stavební povolení.

Proces společného řízení je upraven v ust. § 16 zákona o pozemních komunikacích. V ust. § 16 odst. 3 je uvedeno, že *pokud v tomto zákoně není stanoveno jinak, platí pro územní, stavební a společné územní a stavební řízení stavby dálnice, silnice, místní komunikace nebo veřejně přístupné účelové komunikace zvláštní předpisy o územním plánování a stavebním řádu a nejsou dotčeny předpisy o ochraně životního prostředí*. Obecně je nutno uvést, že proces společného řízení je pak upraven v ust. § 94j až § 94p stavebního zákona a v ust. § 13a, vyhlášky č. 503/2006 Sb., přičemž se jedná o řízení, které je zahájeno dnem, kdy žádost dojde věcně a místně příslušnému správnímu orgánu. Žádost o vydání společného povolení se podává s obsahovými náležitostmi podle ust. § 7a vyhlášky číslo 503/2006 Sb.

Speciální stavební úřad v tomto společném řízení vycházel z těchto podkladů:

- žádost o společné povolení ze dne 20.04.2020;
- projektová dokumentace ve dvou vyhotoveních;
- výpis z katastru nemovitostí vyhotoven dálkovým přístupem;
- vyjádření ČD-Telematika a.s. č.j.: 1202000430 ze dne 13.01.2020;
- závazné stanovisko Drážního úřadu, sekce infrastruktury, územního odboru Olomouc č.j.: DUCR-14932/20/Vs ze dne 13.03.2020;
- stanovisko Magistrátu města Frýdku-Místku, odboru dopravy a silničního hospodářství č.j.: MMFM 25062/2020 ze dne 19.02.2020;
- závazné stanovisko Magistrátu města Frýdku-Místku, odboru územního rozvoje a stavebního řádu č.j.: MMFM 39931/2020 ze dne 06.03.2020;
- závazné stanovisko Magistrátu města Frýdku-Místku, odboru územního rozvoje a stavebního řádu, oddělení územního rozvoje č.j.: MMFM 27666/2020 ze dne 14.02.2020;
- závazné stanovisko Magistrátu města Frýdku-Místku, odboru životního prostředí a zemědělství č.j.: MMFM 25667/2020 ze dne 26.02.2020;
- souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace zn. 3255/2020-SŽDC-OŘOVA-OPS ze dne 04.02.2020;
- vyjádření TS a.s. č.j. 018/TO/2020 ze dne 12.02.2020;
- závazné stanovisko Magistrátu města Frýdku-Místku, odboru životního prostředí a zemědělství č.j.: OŽPaZ/2335,2088/2008/Bil ze dne 28.03.2008.

Podle ust. § 94k stavebního zákona účastníky společného územního a stavebního řízení jsou: **a) stavebník; b) obec, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn; c) vlastník stavby, na které má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má ke stavbě jiné věcné právo, není-li sám stavebníkem; d) vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku; e) osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno.**

Po posouzení výše uvedeného ustanovení zahrnul speciální stavební úřad mezi účastníky předmětného řízení v souladu s ust. § 94k písm. **a)** stavebního zákona **Statutární město Frýdek-Místek, Radniční č.p. 1148, Frýdek, 738 01 Frýdek-Místek 1** (stavebník, který je zároveň i obcí, na jejímž území je záměr uskutečněn dle ust. § 94k písm. **b)** stavebního zákona, a který je zároveň i vlastníkem stavby, na které má být požadovaný záměr uskutečněn dle ust. § 94k písm. **c)** stavebního zákona a zároveň vlastník pozemků stavby parc.č. 1375/42, 1221, 1375/42 v katastrálním území Staříč dle ust. § 94k písm. **d)** stavebního zákona).

Mezi účastníky řízení byli speciálním stavebním úřadem rovněž zahrnuti v souladu s ust. § 94k písm. **d)** stavebního zákona **TS a.s., 17. listopadu č.p. 910, Místek, 738 01 Frýdek-Místek 1** (vlastník technické infrastruktury na pozemcích stavby); **ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2** (vlastník technické infrastruktury na pozemcích stavby).

Dále se speciální stavební úřad zabýval otázkou, zda mohou být umístěním a provedením stavby, přímo dotčena vlastnická práva vlastníků sousedních pozemků a staveb. Přímým dotčením vlastnického práva lze podle názoru speciálního stavebního úřadu rozumět především dotčení stíněním, hlukem, pachem, prachem, plynem, odpadem, vodou, kouřem, otřesy, světlem atd. tj. různými imisemi (§ 1013 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník). Imisemi se obecně rozumí činnosti, kterými se zasahuje do cizího vlastnického nebo jiného práva nad míru přiměřenou poměrům. Přímým dotčením sousedních nemovitostí může být podle speciálního stavebního úřadu například i dotčení zvýšenou intenzitou dopravy v místě stavby vzhledem k jejímu účelu, jakož i změna v užívání stavby, kdy nové užívání stavby klade větší nároky na kvalitu prostředí. Jelikož se za přímé dotčení práv a povinností umístěním předmětné stavby považuje jakákoliv objektivně reálně existující změna vyvolaná účinky tímto umístěním, pak speciální stavební úřad dospěl k závěru, že umístěním a provedením stavby mohla být přímo dotčena práva **vlastníků technické infrastruktury**, v jejichž ochranném či bezpečnostním pásmu je umístována či prováděna a dále speciální stavební úřad dospěl k závěru, že umístěním staveb mohla být přímo dotčena práva **vlastníků sousedních pozemků a staveb**, neboť vlastnické právo těchto osob může být dotčeno zvýšeným hlukem, prachem, zvýšenou intenzitou dopravy.

Žádní další účastníci nebyli do okruhu účastníků řízení podle ust. § 94k stavebního zákona zahrnuti, neboť speciální stavební úřad neshledal, že by předmětným záměrem mohla být přímo dotčena vlastnická práva nebo jiná věcná práva dalších osob.

Podle ust. § 94o odst. 1 stavebního zákona ve společném územním a stavebním řízení speciální stavební úřad posuzuje, zda je stavební záměr v souladu s požadavky: **a) tohoto zákona a jeho prováděcích právních předpisů; b) na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem; c) zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů.** Podle ust. § 94o odst. 2 stavebního zákona speciální stavební úřad ověří zejména, zda: **a) dokumentace je úplná, přehledná, a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu; b) je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem.** Podle ust. § 94o odst. 3 stavebního zákona speciální stavební úřad ověří rovněž účinky budoucího užívání stavby.

Speciální stavební úřad posoudil předmětný záměr dle ust. § 94o odst. 1 písm. a) stavebního zákona, zda je stavební záměr v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, a zjistil, že žádost o vydání společného rozhodnutí byla řádně vyplněna, tj. žádost byla podána s obsahovými náležitostmi podle ust. § 7a vyhlášky číslo 503/2006 Sb. K žádosti o vydání společného povolení stavebník připojil: souhlas k umístění a provedení stavebního záměru podle § 184a stavebního zákona; závazná stanoviska, popřípadě rozhodnutí dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, a jiné doklady vyžadované zvláštními právními předpisy; stanoviska vlastníků veřejné dopravní nebo technické infrastruktury k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem; dokumentaci pro vydání společného povolení, která obsahuje průvodní zprávu, souhrnnou technickou zprávu, situační výkresy, dokumentaci objektů a technických a technologických zařízení a dokladovou část; návrh plánu kontrolních prohlídek stavby. Speciální stavební úřad také zjistil, že přiložená dokumentace, která byla vypracovaná dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, obsahuje části A-D členěné na jednotlivé části s tím, že rozsah jednotlivých částí odpovídá druhu a významu prováděných prací, stavebně technickému provedení a rozsahu prováděné stavby, účelu využití a době trvání stavby. Vzhledem k výše uvedenému speciální stavební úřad dospěl k závěru, že stavební záměr není v rozporu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů.

Speciální stavební úřad také posoudil předmětný záměr podle ust. § 94o odst. 1 písm. b) stavebního zákona, zda je stavební záměr v souladu s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem, a zjistil, že přístup a příjezd ke stavbě bude zajištěn stávajícími místními komunikacemi – chodníky a navazující dopravní infrastrukturou. Speciální stavební úřad dále zjistil, že napojení na technickou infrastrukturu není vyžadováno. Speciální stavební úřad také zjistil, že součástí dokumentace jsou rovněž stanoviska vlastníků technické infrastruktury, kdy dojde k dotčení ochranných



pásem stávajících sítí technické infrastruktury a že podmínky vlastníků a správců sítí vyplývající z jejich doložených stanovisek budou respektovány a jsou zapracovány do projektové dokumentace. Vzhledem k výše uvedenému speciální stavební úřad dospěl k závěru, že předmětný záměr je v souladu s ust. § 94o odst. 1 písm. b) stavebního zákona.

Dále speciální stavební úřad posoudil předmětný záměr podle ust. § 94o odst. 1 písm. c) stavebního zákona, zda je stavební záměr v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů, zjistil, že splnění souladu stavby s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona stavebník prokázal doložením projektové dokumentace, kdy splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů je řešeno v Souhrnné technické zprávě části B.2.1 písm. e). Dále je třeba uvést, že k předmětné stavbě vydal stanovisko Drážní úřadu, sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc (závazné stanovisko č.j.: DUCR-14932/20/Vs ze dne 13.03.2020); Magistrát města Frýdku-Místku, odbor dopravy a silničního hospodářství (stanovisko č.j.: MMFM 25062/2020 ze dne 19.02.2020); Magistrát města Frýdku-Místku, odbor územního rozvoje a stavebního řádu (závazné stanovisko č.j.: MMFM 39931/2020 ze dne 06.03.2020); Magistrát města Frýdku-Místku, odbor územního rozvoje a stavebního řádu, oddělení územního rozvoje (závazné stanovisko č.j.: MMFM 27666/2020 ze dne 14.02.2020); Magistrát města Frýdku-Místku, odbor životního prostředí a zemědělství (závazné stanovisko č.j.: MMFM 25667/2020 ze dne 26.02.2020); Správa železnic, státní organizace (souhrnné stanovisko zn. 3255/2020-SZDC-OŘOVA-OPS ze dne 04.02.2020); Magistrát města Frýdku-Místku, odbor životního prostředí a zemědělství (závazné stanovisko č.j.: OŽPaZ/2335,2088/2008/Bil ze dne 28.03.2008). Předmětným záměrem nebyl dotčen veřejný zájem chráněný žádnými jinými zvláštními právními předpisy. Vzhledem ke kladným stanoviskům dotčených orgánů, jejichž požadavky vztahující se k další přípravě a realizaci stavby, byly zahrnuty do podmínek tohoto rozhodnutí, dospěl speciální stavební úřad k závěru, že předložené podklady vyhovují požadavkům vyplývajících ze zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky uplatněnými dotčenými orgány.

Speciální stavební úřad dále ověřil v souladu ust. § 94o odst. 2 písm. a) stavebního zákona zda je dokumentace je úplná, přehledná, a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu a po přezkoumání dokumentace, kterou vypracovala oprávněná osoba Ing. Lumír Ivánek, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, ČKAIT 1100882, duben 2020, zjistil, že předložená dokumentace splňuje požadavky na rozsah a obsah dokumentace k žádosti o společné povolení, neboť byla zpracována dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb. Dokumentace obsahuje části A-D členěné na jednotlivé části s tím, že rozsah jednotlivých částí odpovídá druhu a významu prováděných prací, stavebně technickému provedení a rozsahu prováděné stavby, účelu využití a době trvání stavby.

Speciální stavební úřad také ověřil v souladu s ust. § 94o odst. 2 písm. b) stavebního zákona zda je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem a zjistil, že příjezd a přístup bude zajištěn místními komunikacemi na které je stávající lávka napojena.

Speciální stavební úřad rovněž v souladu ust. § 94o odst. 3 stavebního zákona ověřil účinky budoucího užívání stavby a po posouzení dokumentace zjistil, že se jedná o stavební úpravy stávající lávky pro pěší zajišťující její bezpečnost. Vzhledem k výše uvedenému a s ohledem na souhlasná stanoviska dotčených orgánů stavební úřad dospěl k závěru, že užívání stavby nebude do budoucna rušit ani jinak obtěžovat vlastníky sousedních nemovitostí a ani vážně ohrožovat jejich zdraví a majetek a případné vlivy budoucího provozu na okolí, které by v budoucnu mohly být zdrojem obtěžování sousedů, nebudou převyšovat nad míru přiměřenou poměrům dané lokality.

Speciální stavební úřad opatřením ze dne 13.05.2020 oznámil podle ust. § 94m stavebního zákona zahájení společného řízení všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům a současně podle téhož ustanovení oznámil, že upouští od ústního jednání, neboť jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru. Ve smyslu ust. § 94m odst. 3 stavebního zákona pak speciální stavební úřad určil účastníkům společného územního a stavebního řízení lhůtu 15

dnů od doručení tohoto oznámení, ve které mohli uplatnit své námitky. Ve stejné lhůtě mohly uplatnit svá závazná stanoviska i dotčené orgány. V této souvislosti speciální stavební úřad účastníky řízení a dotčené orgány upozornil, že k závazným stanoviskům a námitkám k věcem, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, se v souladu s ust. § 94n stavebního zákona nepřihlíží. Dále speciální stavební úřad účastníky řízení poučil o právech vyplývajících jim z ust. § 94k písm. c) až e) stavebního zákona. V tomto opatření speciální stavební úřad účastníky řízení současně vyrozuměl, že podle ust. § 36 odst. 3 správního řádu mají možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí a stanovil jim k tomu lhůtu do 5 dnů po skončení lhůty pro podání námitek.

Možnost podat námitky anebo se vyjádřit k podkladům rozhodnutí žádný z účastníků řízení ve stanovené lhůtě nevyužil a zároveň žádný z dotčených orgánů ve stanovené lhůtě nevyužil možnosti podat nová stanoviska.

V daném řízení speciální stavební úřad postupoval tak, že byl zjištěn stav věci, o němž nejsou důvodné pochybnosti, stanoviska dotčených orgánů byla zkoordinována a zahrnuta do podmínek tohoto rozhodnutí.

Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody bránící vydání rozhodnutí ve společném územním a stavebním řízení, a proto rozhodl způsobem uvedeným ve výroku.

V souladu s ust. § 69 odst. 2 správního řádu speciální stavební úřad tímto uvádí jména a příjmení všech účastníků řízení: Statutární město Frýdek-Místek, Odbor investiční, TS a.s., ČEZ Distribuce, a. s.

### **Poučení účastníků:**

Proti rozhodnutí se podle ust. § 81 odst. 1, § 83 odst. 1 a § 86 odst. 1 správního řádu mohou účastníci řízení, definováni speciálním stavebním úřadem pro společné řízení, odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení podáním učiněným u Magistrátu města Frýdku-Místku, odboru územního rozvoje a stavebního řádu, oddělení stavebního řádu, Radniční č.p. 1148, 738 02 Frýdek-Místek. Příslušným odvolacím orgánem je Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy a chytrého regionu, 28. října 117, 702 18 Ostrava.

Podle ust. § 85 odst. 1 správního řádu má včas podané a přípustné odvolání odkladný účinek. Podle ust. § 82 odst. 1 správního řádu je nepřipustné odvolání jen proti jeho odůvodnění. Podle odst. 2 téhož ustanovení musí mít odvolání náležitosti uvedené v ust. § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí (usnesení) nebo řízení, jež mu předcházelo. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li odvolatel potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je speciální stavební úřad na jeho náklady.

### **Ostatní poučení:**

Podle ust. § 94m odst. 2 stavebního zákona se společné rozhodnutí doručuje účastníkům řízení a dotčeným orgánům jednotlivě. Podle ust. § 72 odst. 1) správního řádu se rozhodnutí oznamuje účastníkům doručením stejnopisu písemného vyhotovení do vlastních rukou. Nebude-li adresát při doručování zastížen, bude písemnost podle § 23 odst. 1 správního řádu uložena, a pokud si adresát uloženou písemnost ve lhůtě do 10 dnů ode dne, kdy byla k vyzvednutí připravena, nevyzvedne, písemnost se podle ust. § 24 odst. 1 správního řádu považuje za doručenu posledním dnem této lhůty.

Stavba nesmí být zahájena, dokud společné povolení nenabude právní moci. Společné povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.

### **Další poučení:**

Dokončenou stavbu, popř. část schopnou samostatného užívání lze ve smyslu ust. § 119 stavebního zákona užívat na základě kolaudačního souhlasu. Stavebník zajistí, aby byly před započatím užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky předepsané zvláštními předpisy a ke kolaudačnímu souhlasu opatří závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními předpisy včetně



vyjádření příslušného orgánu, zda v případě realizace dopravního značení je toto provedeno v souladu se stanovenou místní úpravou provozu.

U stavby prováděné dodavatelsky je nutné ke kolaudačnímu souhlasu přiložit předávací protokol podepsaný oprávněnou osobou zodpovědnou za odborné vedení stavby, který bude obsahovat potvrzení, že stavba je provedena v souladu se schválenou projektovou dokumentací, že byly dodrženy obecné technické požadavky na výstavbu. Dále bude obsahovat prohlášení o splnění požadavků dle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění, na výrobky zabudované ve stavbě.

### **Upozornění:**

V dané lokalitě nelze vyloučit výskyt archeologických nálezů. Postup stavebníka řeší ustanovení § 22 odst. 2 zákona o státní památkové péči a postup při uskutečnění archeologických nálezů řeší ustanovení § 23 zákona o státní památkové péči. Zákon číslo 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů (stavební zákon) řeší nález kulturně cenných předmětů v § 176.

  
Ing. Veronika Kulichová  
referentka oddělení stavebního řádu



### **Příloha:**

- Ověřený situační výkres umístění stavby obdrží účastníci společného řízení a dotčené orgány.
- Ověřená projektová dokumentace stavby spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě bude předána žadateli po nabytí právní moci rozhodnutí.

### **Poplatek:**

- Správní poplatek dle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, se nevyměřuje.

### **Obdrží:**

#### **Účastníci řízení – doporučeně**

1. Statutární město Frýdek-Místek, Odbor investiční, Radniční č.p. 1148, Frýdek, 738 01 Frýdek-Místek 1

#### **Účastníci řízení – doporučeně do datové schránky**

2. TS a.s., IDDS: u3rgr54, sídlo: 17. listopadu č.p. 910, Místek, 738 01 Frýdek-Místek 1
3. ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy, sídlo: Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2

#### **Dotčené orgány - doporučeně do datové schránky**

4. Drážní úřad, IDDS: 5mjaatd, sídlo: Wilsonova č.p. 300/8, Praha 2-Vinohrady, 110 00 Praha 1
5. Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava, IDDS: uccchjm, sídlo: Muglinovská č.p. 1038/5, 712 00 Ostrava

#### **Dotčené orgány - obálky po právní moci**

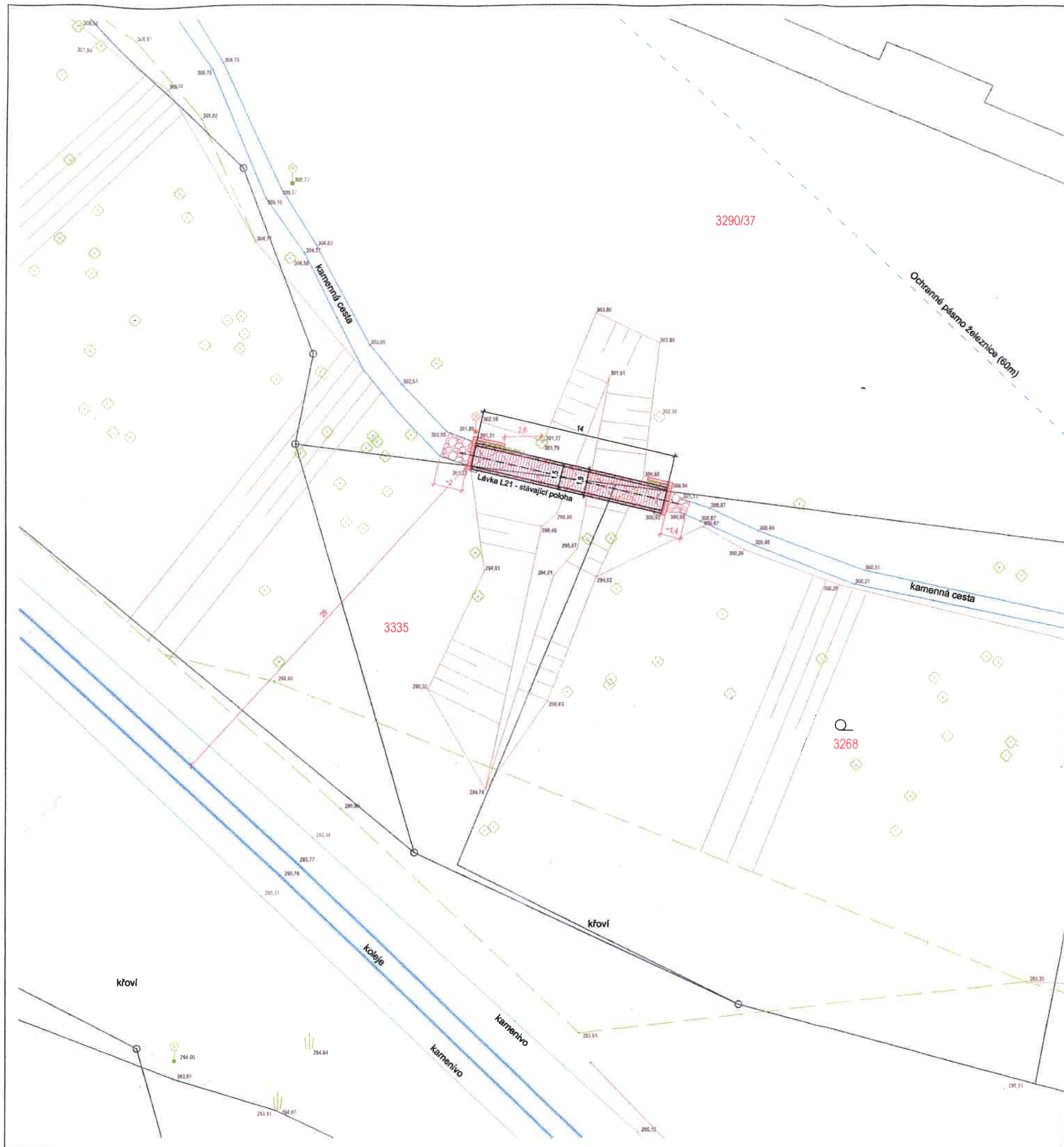
6. Magistrát města Frýdku-Místku, odbor dopravy a silničního hospodářství, Radniční č.p. 1148, Frýdek, 738 01 Frýdek-Místek 1
7. Magistrát města Frýdku-Místku, odbor územního rozvoje a stavebního řádu, oddělení územního rozvoje, Radniční č.p. 1148, Frýdek, 738 01 Frýdek-Místek 1

8. Magistrát města Frýdku-Místku, odbor územního rozvoje a stavebního řádu, památková péče, Radniční č.p. 1148, Frýdek, 738 01 Frýdek-Místek 1
9. Magistrát města Frýdku-Místku, odbor životního prostředí a zemědělství, Politických obětí č.p. 2478, Místek, 738 01 Frýdek-Místek 1

**Stavebník – doporučeně po právní moci**

10. Statutární město Frýdek-Místek, Odbor investiční, Radniční č.p. 1148, Frýdek, 738 01 Frýdek-Místek 1 (*včetně ověřené projektové dokumentace a štítku stavby*)





Tento situační výkres je součástí  
společného povolení stavby  
ze dne: 09-06-2020  
HMFM 79460/2020

- Lampa veřejného osvětlení
- Stávající strom
- Výškový bod
- Číslo parcely KN - dotčený pozemek
- Hranice parcely KN
- Terénní hrany
- Hranice zpevněných ploch
- Hranice nezpevněných ploch
- Hranice vegetace
- Železniční trať
- Ochranné pásmo železnice (60m)
- Stávající konstrukce lávky
- Osa lávky
- Stávající základové konstrukce
- Zvýšení zábradlí
- Nové konstrukce
- Oprava napojení kamenného chodníku
- Nové závěsné zdičky
- Terénní úpravy



Dokumentace je duševním vlastnictvím zhotovitele a tvoří součást obchodního tajemství.

|                                                                                                                                                          |                                             |                            |            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|----------------------------|------------|
| <b>IKON</b><br>IKON s.r.o. Příborská 1390, 738 02 Frýdek-Místek 12<br>tel./fax: 558 433 018, 558 433 215<br>e-mail: info@ikonim.cz, http://www.ikonim.cz | HIP<br>Zodp. projektant<br>Vypracoval       | Ing. Kordch<br>Ing. Kordch |            |
|                                                                                                                                                          |                                             | Č. zakázky                 | 19-961     |
| INVESTOR:<br>Statutární město Frýdek-Místek<br>Radniční 1148, Frýdek, 738 01 Frýdek-Místek                                                               | STAVBA:<br>Oprava lávky v parku Jižní svahy | Datum                      | 15.12.2019 |
|                                                                                                                                                          |                                             | Měřítko                    | 1:150      |
| OBSAH VÝKRESU:<br>KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES                                                                                                            | ČÍSLO VÝKRESU:<br>C.3                       | Účel                       | DUR+DSP    |
|                                                                                                                                                          |                                             | Material                   | SZ35JR     |
|                                                                                                                                                          |                                             | Formát                     | A2         |
|                                                                                                                                                          |                                             | REV.                       |            |