



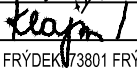


# E.

## DSP+DPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

VEDOUcí PROJEKTANT	ING. PAVEL HANYK		ZHOTOVITEL:  DOPRAPLAN s.r.o. PŘEMYSLOVCŮ 462/6 709 00 OSTRAVA		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. PAVEL HANYK				
ZPRACOVAL	ING. PAVEL HANYK				
TECHNICKÁ KONTROLA	ING. DAGMAR KLAJMONOVÁ				
INVESTOR, OBJEDNATEL	STATUTÁRNÍ MĚSTO FRÝDEK - MÍSTEK, RADNIČNÍ 1148, FRÝDEK 73801 FRÝDEK - MÍSTEK		www.doprplan.cz		
KRAJ:	MORAVSKOSLEZSKÝ	OKRES:	FRÝDEK - MÍSTEK	OBEC:	FRÝDEK - MÍSTEK
AKCE:	<b>ÚPRAVA CYKLOSTEZKY V OBLASTI OLEŠNÁ UL.KVAPILOVA, K.Ú. MÍSTEK</b>			DATUM	09/2017
ČÁST:	<b>E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</b>			MĚŘÍTKO	
				STUPEŇ	DSP+DPS
PŘÍLOHA:	<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			ZAK. ČÍSLO	17014
				ČÍS. PŘÍLOHY	PARÉ
				<b>01.</b>	

## **E – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	2
2.	ÚVOD.....	2
2.1	STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ .....	2
2.2	OBJEKTOVÁ SKLADBA.....	3
3.	CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ A JEHO ODVODNĚNÍ.....	3
3.1	CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ .....	3
4.	STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ.....	4
5.	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ .....	4
6.	NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY .....	4
6.1	LHŮTA VÝSTAVBY A PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY .....	4
6.2	ETAPIZACE VÝSTAVBY .....	4
6.3	SOUVISEJÍCÍ STAVBY .....	5
7.	POSTUPNÉ PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO PROVOZU (PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ) .....	5
8.	MOŽNOST NAPOJENÍ STAVBY NA ZDROJE .....	5
9.	MOŽNOST NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY .....	5
10.	PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ .....	7
11.	POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ .....	7
11.1	ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ .....	7
11.2	HLUK .....	8
11.3	EMISE .....	9
11.4	VIBRACE .....	9
11.5	PRAŠNOST .....	9
11.6	ZABEZPEČENÍ CHRÁNĚNÝCH PROSTORŮ, ÚZEMÍ, OBJEKTŮ A OCHRANNÝCH PÁSEM .....	9
11.7	OCHRANA POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD.....	9
12.	POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY VYŽADUJÍCÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ .....	10
12.1	PŘEHLED OCHRANNÝCH PÁSEM .....	10
13.	NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY.....	12
13.1	PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY .....	12
13.2	UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY, VÝLUKY .....	12
13.3	POHYB PĚŠÍCH A OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU .....	12
14.	PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ .....	12

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba – podle zadávací dokumentace:

Název stavby:	<b>Úprava cyklostezky v oblasti Olešná, ul. Kvapilova, k.ú. Místek</b>
Katastrální území:	Místek (kat.území 634824)
Dotčené pozemky:	4476/6, 4476/10, 4475/2, 5344/18, 5345/2, 5344/19, 4476/1, 5339/8, 5339/5
Obec:	Frýdek - Místek
Okres:	Frýdek - Místek
Kraj:	Moravskoslezský
Druh stavby:	úprava stávající cyklostezky

Stavebník/objednatel:

Stavebník: Statutární město Frýdek - Místek  
Radniční 1148  
738 22 Frýdek - Místek  
IČ 00296643 DIČ CZ 00296643

kontaktní osoba – Ing. Jaromír Madenský email: madensky.jaromir@frydek-mistek.cz

Účel dokumentace:

Projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP),  
provedení stavby (PDPS) + soupis prací stavby (SP)

Generální projektant:

DOPRAPLAN s.r.o.  
Přemyslovců 462/6  
709 00 Ostrava – Mariánské Hory  
IČO: 054 11 572

Ing. Pavel Hanyk, tel.: 556 731 611,  
email.: p.hanyk@dopraplan.cz  
číslo autorizace: 1103906 – obor ID00-Dopravní stavby

## 2. ÚVOD

### 2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávající cyklostezky ul.Kvapilova v kú. Místek.

Úprava stávající cyklostezky na pravém břehu vodního toku Olešná pod hrází přehradní nádrže a je vyvolaná kolizí s připravovanou stavbou ŘSD ČR "R48 (D48) Frýdek - Místek, obchvat". Předmětem projektové dokumentace je úprava směrového a výškového vedení stávající cyklostezky v úseku délky 130 m pro zajištění podjezdné výšky 2,5m, která by byla ve stávajícím stavu vedení cyklostezky nedostatečná, a to pouze 1,5m. Předmětem této projektové dokumentace je směrová a výšková úprava cyklostezky v nejnútnejší délce 130 m při křížení s připravovanou stavbou ŘSD ČR obchvatu Frýdku – Místku. Projektová dokumentace cyklostezky je koordinována s následujícím stupněm projektové

dokumentace obchvatu města PDPS, který zpracovala společnost Dopravoprojekt Ostrava a.s. pro ŘSD ČR v roce 2016.

Trasa silnice R48 (D48) bude křížit stávající cyklostezku v km cca 0,760. V místě křížení není dostatečná podjezdová výška, proto musí být cyklostezka směrově a výškově upravena. Od začátku úpravy v km pracovního staničení 0,000 je cyklostezka vedena v pravostranném směrovém oblouku o poloměru R=35m. Následuje levostranný směrový oblouk o poloměru R=35m a další levostranný oblouk o poloměru R=44m. Napojení na stávající cyklostezku je navrženo obloukem o poloměru R=50m. Do konce úpravy vede trasa v přímé. Celková délka úpravy cyklostezky je 130 m. Celková šířka stezky bude zachována dle stávajícího stavu, tj. šířka 3,85m. V řešeném úseku je stezka s odděleným provozem cyklistů a pěších. Objednatel požaduje z důvodu sjednocení a návaznosti ostatních stezek navržených na území města Frýdku – Místku, stezku navrhnout jednotně jako sdruženou nedělenou. Okraje stezky budou ukončeny lemujičích betonovým obrubníkem šířky 80 mm, obruba bude po obou stranách zapuštěna v úrovni dlažby, v pruhu pro chodce bude podél obruby navržen jednořádek šířky 100 mm z reliéfní zámkové dlažby, jako pokračování již stávajícího jednořádku.

Součástí stezky je opěrná zeď délky v lici 47,43m. Jedná se o železobetonovou úhlovou opěrnou zeď, plošně založenou s 6-ti dilatačními celky. Opěrná zeď drží násyp cyklostezky v upravené trase, která se přiblížila k horní hraně koryta řeky Olešná. Půdorys zdi sleduje směrové vedení cyklostezky. Objekt zdi je vyčleněn jako stavební objekt SO 101.1.

A dále vyvolanou investicí přeložené stezky je přeložka a úprava stávající stožárů VO, stavební objekt SO 431 – Úprava veřejného osvětlení.

Členění POV – organizace výstavby  
**01** TECHNICKÁ ZPRÁVA  
**02** SITUACE STAVENIŠTĚ  
**03** PLÁN BOZP

## 2.2 Objektová skladba

č. objektu, název objektu	vlastník/správce
SO 101 Úprava cyklostezky	Město Frýdek - Místek/TS a.s.
SO 101.1 Opěrná zeď	Město Frýdek - Místek/TS a.s.
SO 431 Úprava veřejného osvětlení	Město Frýdek - Místek/TS a.s.

## 3. CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ A JEHO ODVODNĚNÍ

### 3.1 Charakteristika staveniště

Úprava stávající cyklostezky na pravém břehu vodního toku Olešná pod hrází přehradní nádrže je vyvolaná kolizí s připravovanou stavbou ŘSD ČR "R48 (D48) Frýdek - Místek, obchvat". Předmětem projektové dokumentace je úprava směrového a výškového vedení stávající cyklostezky v úseku délky 130 m pro zajištění podjezdové výšky 2,5m, která je ve stávajícím stavu pouze 1,5m.

Stávající cyklistická stezka propojuje centrální část města s rekreační oblastí Olešná a je velmi využívána pěšími i cyklisty, zejména pro rodinné výlety. Směrová a výšková úprava stávající trasy v délce cca 130 m nemá žádný významný vliv do území v prostoru stavby. Jedná se o budoucí staveniště obchvatu města. Kolize stávající cyklostezky nastala z důvodu nízké podjezdové výšky (cca 1,5m) pod nosnou konstrukcí mostního objektu silničního obchvatu města - SO 204 Most přes Olešnou a rybník Arnošt v km 0,760. Úprava cyklostezky nevyvolává změny v připravované stavbě obchvatu, ale nelze ji realizovat samostatně bez současné realizace některých objektů této stavby (např. křížení kanalizace apod.).

Stavba se nachází v katastrálním území Místek.

V zájmovém prostoru stavby byli osloveni tito správci a dle vyjádření správců o existenci inženýrských sítí se nacházejí stávající podzemní a nadzemní sítě.

Jedná se o následující sítě a správce:

- plynovody a přípojky ve správě GASNET – nenachází se
- el. podzemní vedení NN ve správě ČEZ Distribuce a.s – nachází se podzemní kabel NN, nebude dotčen
- el. podzemní vedení VO ve správě TS a.s. FM – nachází se a bude stavbou dotčeno
- sdělovací vedení ve správě CETIN a.s. – nenachází se
- vodovody a kanalizace SMVaK a.s. – nachází se splašková kanalizace DN 300 PVC, vodovod DN 500 O, a provozovaná splašková kanalizace DN 500 PVC – sítě nebudou dotčeny

Stavba se nenachází v ochranném pásmu nerostných zdrojů, v záplavovém ani na poddolovaném území.

Stavbou nedojde k dotčení kulturně chráněných objektů. Stavba není navržena v památkové rezervaci ani v památkové zóně.

V prostoru stavby jsou situovány rozvody veřejné technické infrastruktury. Během realizace stavby budou dodrženy podmínky dané správcí jednotlivých inženýrských sítí.

Stavba je navržena v souladu s CSN 73 6005.

## **4. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ**

Obvod staveniště je dán čarou trvalého a dočasného záboru (viz příloha G.1. – Záborový elaborát). Trvalý zábor je dán hranicemi současného nebo budoucího pozemku. Dočasný zábor je navržen v minimálním rozsahu. Je dán potřebným prostorem pro provedení inženýrských sítí. Dočasný zábor zahrnuje také stávající pozemky dotčených komunikací.

## **5. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ**

Pozemky potřebné pro zařízení staveniště, skládky materiálu či příjezdy na stavbu zajišťuje včetně veškerých projednání a povolení dodavatel stavby dle svých potřeb a požadavků.

Pro zařízení staveniště a skládkování materiálu jsou k dispozici plochy v trvalém a dočasném záboru stavby. Plochy zařízení staveniště umístěné v dočasných záborech stavby budou zlikvidovány před dokončením tak, aby bylo možno stavbu dokončit včetně vegetačních úprav a rekultivací. Staveniště jako takové je samotná stávající stezka a nejbližší okolí.

## **6. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY**

### **6.1 Lhůta výstavby a předpokládaný termín zahájení a dokončení stavby**

Úpravu cyklostezky je nutno realizovat koordinovaně s postupy výstavby některých objektů stavby silničního obchvatu (silniční kanalizace, spodní stavba mostu SO 204, přeložky vodovodů, apod). Přístup na staveniště je možný po stávající cyklostezce a v rámci staveniště silničního obchvatu. Po dobu stavby bude provoz pro pěší a cyklisty na stávající trase vyloučen.

Zahájení výstavby se předpokládá po získání stavebního povolení a po výběrového řízení na zhotovitele na stavby ŘSD ČR R48 (D48). Předpokládaná doba výstavby je 5 měsíců.

### **6.2 Etapizace výstavby**

Realizace stavby je navržena v jedné etapě. Omezení a řízení provozu v průběhu výstavby bude řešeno provizorním dopravním značením. Dopravní obslužnost bude omezena během celé výstavby. Realizace stavby je uvažována za vyloučení provozu.

Stavba bude přístupná ze stávající cyklostezky.

Uvažovaný průběh a časová návaznost realizace cyklostezky se odvíjí od harmonogramu zhotovitele D48 obchvatu "Frýdku – Místku.

V rámci výstavby budou provedeny činnosti související s přípravou území nutné pro uvolnění staveniště, a to vytyčení inženýrských sítí a osazení provizorního dopravního značení s vyznačením objížděné trasy. Poté dojde k zahájení prací na samotném stavebním objektu SO101 a SO 101.1. Nejdříve bude odstraněna stáv. vozovka vč. podloží do předepsané výškové úrovně. Poté dojde k výstavbě opěrné zdi a následně až výstavba stezky. Dokončovací práce budou spočívat v reprofiliaci příkopů, provedení nezpevněné krajnice, osazení dopravního značení, ohumusování dotčených ploch a jejich osetí, odstranění zařízení staveniště a uvedení dotčených ploch do předepsaného stavu.

Výstavba bude probíhat za úplné uzávěry. Na stezku bude zakázán přístup pěších i cyklistů.

Provizorní Dopravní značení je vykresleno v příloze E 02 – situace staveniště.

Řízení dopravy se bude řídit dle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (III. vydání). Během výstavby je nutno zachovat v prostoru stavby přístupnost pro vozy hasičského a záchranného systému.

### **6.3 Související stavby**

Úpravu cyklostezky je nutno realizovat koordinovaně s postupy výstavby některých objektů stavby silničního obchvatu (silniční kanalizace, spodní stavba mostu SO 204, přeložky vodovodů, apod). Přístup na staveniště je možný po stávající cyklostezce a v rámci staveniště silničního obchvatu. Po dobu stavby bude provoz pro pěší a cyklisty na stávající trase vyloučen.

Zahájení výstavby se předpokládá po získání stavebního povolení a po výběrového řízení na zhotovitele na stavby ŘSD ČR R48 (D48). Předpokládaná doba výstavby je 5 měsíců.

## **7. POSTUPNÉ PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO PROVOZU (PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ)**

Stavba bude předávána jako celek po dokončení celé stavby.

## **8. MOŽNOST NAPOJENÍ STAVBY NA ZDROJE**

Zajištění veškerých zdrojů potřebných pro realizaci stavby bude věcí zhotovitele stavby. Pro přívod médií na stavbu se předpokládá využití stávající inženýrských sítí, nebo jejich zajištění zhotovitelem stavby jiným způsobem. Staveništní přípojky budou vybaveny zařízením pro odpočet spotřeby (elektroměr apod.) a způsob vyrovnání dodavatele stavby a jednotlivých správců inženýrských sítí bude právně ošetřen ve smlouvě. Vodu pro potřeby stavby je možno také dovážet v cisternách, přívod elektrické energie je možné zajistit mobilním dieselovým agregátem.

## **9. MOŽNOST NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY**

Projekt nakládání s odpady z výstavby je řešen v příloze č.1 Průvodní zprávy.

V průběhu stavby je zhotovitel povinen dodržovat zejména ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření ve znění pozdějších předpisů:

- Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů
- Vyhláška MŽP ČR a MZd ČR č. 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- Vyhláška MŽP ČR č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)

- Vyhláška MŽP ČR č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška MŽP č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška MŽP č. 341/2008 Sb. o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady a o změně vyhlášky č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady

Nakládání s odpady je řešeno zákonem 185/2001 o odpadech z 15. května 2001 a vyhláškou 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady z 17. října 2001, s účinností dnem 1.1.2002.

Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby dodavatel stavby, po uvedení stavby do provozu pak správce příslušného úseku silnice. Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona, vyhláška MŽP č. 93/2016 Sb. – Katalog odpadů, vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláška MŽP č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a ostatní prováděcí předpisy, vždy ve znění pozdějších předpisů. Původce musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit odstranění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídít, shromažďovat odděleně podle jednotlivých druhů a kategorií a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Pro nakládání s nebezpečnými odpady je podle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, §16, odst. 3 nutný souhlas územně příslušného správního úřadu. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001 Sb. Při nakládání s nebezpečnými odpady je rovněž třeba respektovat vyhl. MŽP ČR a MZd ČR č. 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Odpady vzniklé ze stavby budou předány k využití nebo zneškodnění pouze oprávněné osobě (podle § 12 odst. 3 a 4 zákona č. 185/2001 Sb.). Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě. Doklady o nezávadném zneškodnění všech odpadů vzniklých při výstavbě budou předloženy ke kolaudačnímu řízení.

Odpady budou buď přímo nakládány a odváženy, nebo budou krátkodobě skladovány v prostoru zařízení staveniště. Zhotovitel stavby zajistí, aby ze stavebního odpadu byly vytříděny nebezpečné složky odpadu a rovněž využitelné složky odpadu (ty lze pouze materiálově využívat). Přepravní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

Po dobu výstavby musí být k dispozici (v buňce na zařízení staveniště) materiály proti možným haváriím stavebních strojů (textilní sorbenty, sytké sorbenty – vapex, spilkleen, piliny apod., síťová lopata, hliníková lopata, řezivo – prkna, fošny, kůly, nádoby na zachycení ropné látky, krumpáč, sekýra, pila, palice, norná stěna).

Místo odvozu vytrhaných pařezů a zbytků křovin je možné zpracovat dřevní hmotu štěpkováním.

Zemina v prostoru stavby nesmí být kontaminována ropnými ani jinými produkty. Kontaminovanou zeminu ropnými produkty z prostoru staveniště je třeba odvézt na předepsanou skládku kontaminovaného odpadu. Likvidace této zeminy a zajištění staveniště proti znečištění životního prostředí je povinností zhotovitele.

V rámci žádosti o kolaudaci stavby předložit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých při výstavbě (evidence odpadů) a doložit způsob jejich likvidace.

**Z výše uvedeného vyplývá, že zhotovitel musí konkretizovat způsob likvidace odpadů a zajištění ochrany životního prostředí před znečištěním. Komplexní program odpadového hospodářství musí zhotovitel projednat s kompetentními orgány státní správy.**



## 10. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Staveniště je dobře přístupné ze stávající stezky, od ul. Kvapilova a Na Hrázi.

Jednotlivé přístupy na staveniště budou opatřeny dopravním značením (dopravní značky, Pozor výjezd vozidel stavby apod.).

Po dobu výstavby dodavatel stavby zajistí čištění komunikací znečištěných staveništní dopravou. Zhotovitel stavby musí zajistit dostupnost území HZS – přístup hasící technice v případě požáru, což znamená neblokovat průjezd staveništěm odstavenou stavební technikou.

Přístupy na staveniště a vedení hlavních dopravních tras pro přísun materiálu je nutno projednat s Odborem dopravy. Přístupy po soukromých pozemcích je nutno projednat s jejich vlastníky.

Zhotovitel si zajistí případně navržené **manipulační pruhy** s ohledem na technologický postup prací při budování zemního tělesa a výstavbě opěrné zdi. Možné plochy zařízení staveniště si zajistí rovněž zhotovitel stavby.

Vjezdy a výjezd ze stavby musí být řádně označeny dopravním značením. U výjezdů ze staveniště musí být zřízena oklepová plocha pro čištění staveništní dopravy. Vozidla musí na veřejné komunikace vyjíždět řádně očištěna. Veškerá stavební doprava musí být organizována tak, aby co nejméně negativně ovlivňovala okolí a provoz na stávajících komunikacích.

Projektant doporučuje provést před zahájením stavby zdokumentování stavu komunikací, po nichž bude jezdit staveništní doprava tak, aby následně mohly být řešeny otázky případně vzniklých škod.

## 11. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

### 11.1 Zabezpečení ochrany staveniště

Zajištění bezpečnosti se řídí obecně platnými předpisy, zejména:

- zákon č. 361/2000Sb.(v platném znění) Zákon o provozu na pozemních komunikacích, plyne povinnost čištění vozidel stavby před vjezdem na pozemní komunikace a v případě znečištění této komunikace provedení očištění na konci pracovní směny, eventuálně i několikrát během směny s ohledem na rozsah znečištění (§ 23)
- Zákon č. 88/2016 Sb., kterým se mění Zák.309/2006 Sb. a NV č.591(2006 Sb. v platném znění), kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Staveniště se musí zřídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavby mohly řádně a bezpečně provádět, upravovat nebo odstraňovat. Nesmí přitom docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí staveb, ohrožování bezpečnosti provozu na veřejných komunikacích ke znečišťování komunikací, ovzduší a vod, k zamezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k zastávkám městských hromadných prostředků, k vodovodním sítím, požárními zařízeními a k porušování podmínek ochranných pásem a chráněných území.

Staveniště se vhodným způsobem oplotí nebo jinak zajistí, vyžadují-li to bezpečnost osob, ochrana majetku nebo jiné zájmy společnosti. Oplocení nesmí ohrožovat bezpečnost dopravy na veřejných komunikacích. Staveniště, staveništní zařízení, oplocení staveniště, která jsou zcela nebo zčásti umístěna na veřejných komunikacích a veřejných prostranstvích, se musí zabezpečit, výrazně označit reflexními značkami a za snížené viditelnosti náležitě osvětlit a opatřit výstražnými světly.

Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu jakožto i zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí



být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech resp. vjezdech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Stavební hmoty a výrobky se musí na staveništích bezpečně ukládat. Jsou-li uloženy na volných prostranstvích, nesmí narušovat vzhled místa nebo jinak zhoršovat životní prostředí. Zásobníky sypkých hmot musí být vybaveny účinnými filtry.

Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště, zejména vozovek.

Podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a kanalizační sítě v prostoru staveniště se vyznačí polohově a výškově nejpozději před předáním staveniště. Musí se včetně měřičských značek v prostoru staveniště po dobu stavebních prací náležitě chránit a podle potřeby zpřístupnit.

Stavby, veřejná prostranství, komunikace a zeleň, které jsou v dosahu negativních účinků zařízení staveniště, se musí po dobu provádění nebo odstraňování stavby bezpečně chránit.

Staveniště a všechny dočasné stavby a zařízení na staveništi musí být upraveny a udržovány, aby nenarušovaly špatným vzhledem pracovní a životní prostředí.

Staveništní zařízení v zastavěném území nesmí svými účinky, zejména exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním, působit na okolí nad přípustnou mírou.

Konstrukce a použité materiály pro zařízení staveniště musí odpovídat jejich dočasné funkci.

Mytí strojů a motorových vozidel je dovoleno pouze tehdy, je-li zajištěna ochrana prostředí podle příslušných předpisů.

Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení, a během provádění prací je dodržuje.

Před zahájením zemních prací musí být na terénu vyznačeny polohově, popřípadě též výškově, trasy technické infrastruktury, zejména podzemních vedení technického vybavení a jiných podzemních překážek.

## 11.2 Hluk

Nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovuje zákon č. 258/2000Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (ochrana proti hluku), nařízení vlády č. 361/2007 (pracovní podmínky), vyhláška č. 409/2005 Sb. Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

Zhotovitel je dále povinen dodržovat nařízení vlády 361/2007, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.

Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku  $A$  pro hluk ze stavební činnosti  $L_{Aeq,s}$  se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku  $A$   $L_{Aeq,T}$  a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru, denní a noční době a posuzované době. Základní hodnota akustického tlaku  $L_{Aeq,T}$  pro hluk ze stavební činnosti uvnitř objektu činí 40dB, pro hluk ze stavby ve venkovních prostorech (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického pulsu) činí 50 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, a hluku s výrazně informačním charakterem se přičte další korekce. Tuto problematiku podrobně řeší §11 a 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

### 11.3 Emise

Znečištění ovzduší způsobuje také stavební činnost. Jedná se zejména o zemní práce, výrobu betonu, výrobu asfaltů, demolice objektů apod.

Zhotovitel musí dodržovat zejména:

- Zákon 201/2012 o ochraně ovzduší
- Zákon 695/2004 o podmínkách obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů a o změně některých zákonů
- Vyhlášku 12/2009, o stanovení postupu zjišťování, vykazování a ověřování množství emisí skleníkových plynů a formuláře žádosti o vydání povolení k emisím skleníkových plynů

### 11.4 Vibrace

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví vyhláška 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací. K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy v blízkosti stavby pozemní komunikace je možné tyto použít pouze se souhlasem stavebního dozoru po předchozím posouzení statického stavu budov.

### 11.5 Prašnost

V průběhu provádění prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti, u veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz. Tuto povinnost zpravidla stanoví zhotoviteli stavební úřad.

### 11.6 Zabezpečení chráněných prostorů, území, objektů a ochranných pásem

V případě, že v souvislosti s přípravou stavby a její realizací dojde ke styku s chráněným územím, musí zhotovitel dodržet veškerá opatření o jejich ochraně uvedená v dokumentaci pro zhotovovací práce a dbát, aby byly dodržovány veškeré právní normy, které s touto problematikou souvisejí.

Po dobu výstavby je nutná ochrana zeleně v záboru stavby, pokud se nekácí.

Jde zejména o:

- Zákon ČNR 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhlášku MŽP ČR 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČNR 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon ČNR 20/1987 Sb., o státní památkové péči
- Zákon ČNR 242/1992 Sb., kterým se mění a doplňuje zákon ČNR č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění zákona ČNR č. 425/1990 Sb., o okresních úřadech

V okolí staveniště a přepravních tras budou ochráněny dřeviny (stromy i keřové porosty), v žádném případě nesmí docházet k jejich poškození v průběhu stavby.

### 11.7 Ochrana povrchových a podzemních vod

V průběhu výstavby nesmí docházet ke znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Zhotovitel je povinen zajistit, aby nedocházelo ke splachům stavebních hmot a jiných nečistot do stávajících vodotečí. V potřebných místech staveniště budou vybudovány provizorní zemní nádrže pro zachycení splachů ze staveniště. Tyto nádrže budou řešeny jako zemní prohlubně bez opevnění s přepadem do vodoteče. Velikost nádrže bude odpovídat velikosti přilehlého staveniště a celkové velikosti sváděné plochy. Tyto objekty budou součástí odvodnění staveniště a bude je řešit dodavatel stavby na své náklady.

Zhotovitel musí dodržovat zejména:

- Zákon č.254/2001, o vodách (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů;
- Vyhláška MZe 428/2001, kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích)

Související předpisy:

- Metodický pokyn ZP05/2012 MŽP, Indikátory znečištění
- ČSN 75 3415 Ochrana vody před ropnými látkami – objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování

## **12. POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY VYŽADUJÍCÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ**

Části stavby se nachází v ochranných pásmech inženýrských sítí, dopravních staveb a dalších.

V ochranných pásmech a v blízkosti zařízení pod napětím se musí učinit opatření proti dotyku nebo přiblížení k částem s nebezpečným napětím. V ochranných pásmech vedení nesmí být skládky a deponie zemin a nebudou budovány objekty zařízení stavenišť, výrobní zařízení a plochy se nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů.

Překládaná vedení dalších inženýrských sítí mají rovněž ochranná pásma, jejichž podmínky je nutno respektovat. Požadavky jsou uvedeny v příslušné dokumentaci objektů.

Předčasné předání, převzetí a používání případá v úvahu u inženýrských sítí používaných pro stavbu a u přeložek cizích inženýrských sítí, které mohou být předány a převzaty ihned po dokončení a dány do provozu nezávisle na dokončení stavby.

### **12.1 Přehled ochranných pásem**

Silniční ochranná pásma jsou dle § 30 zákona 13/1997 Sb následující:

- dálnice a rychlostní komunikace - 100 m od osy přilehlého jízdního pásu,
- silnice I. tř a MK I. tř. - 50 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu
- silnice II. a III. tř. a MK II. tř. - 15 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu

V silničních ochranných pásmech lze jen na základě povolení vydaného silničním správním úřadem a za podmínek v povolení uvedených:

- provádět stavby, které vyžadují povolení nebo ohlášení stavebnímu úřadu,
- provádět terénní úpravy, jimiž by se úroveň terénu snížila nebo zvýšila ve vztahu k niveletě vozovky.

Ochranná pásma komunikačních vedení dle §102 zákona č. 127/2005 Sb.:

podzemní vedení - 1,5 m od krajního kabelu, nadzemní vedení dle pravomocného územního rozhodnutí.

V ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení je zakázáno:

- bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu provádět zemní práce nebo terénní úpravy
- bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu zřizovat stavby či umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení

Elektroenergetická ochranná pásma dle § 46 zákona 458/2000 Sb.:

nadzemní vedení

u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

• pro vodiče bez izolace	7 m
• pro vodiče s izolací základní	2 m
• pro závěsná kabelová vedení	1 m
u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně	12 m
u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně	15 m
u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně	20 m
u napětí nad 400 kV	30 m
u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence	1 m.

podzemní vedení

- do 110 kV včetně 1 m po obou stranách krajního kabelu
- nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu

V ochranném pásmu je zakázáno:

- zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce,
- provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

Ochranná pásma zařízení, které slouží pro výrobu, distribuci a uskladňování plynu jsou podle § 68 zákona č. 458/2000 Sb.:

- u NTL a STL plynovodů a přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu
- u ostatních plynovodů a přípojek 4 m na obě strany od půdorysu
- u technologických objektů 4 m na všechny strany od půdorysu

ve zvláštních případech, zejména v blízkosti těžebních objektů, vodních děl a rozsáhlých podzemních staveb, které mohou ovlivnit stabilitu uložení plynárenských zařízení, může ministerstvo stanovit rozsah ochranných pásem až na 200 m (viz přílohu k zákonu).

Pokud to technické a bezpečnostní podmínky umožňují a nedojde k ohrožení života, zdraví nebo bezpečnosti osob, lze stavební činnost, umísťování konstrukcí, zemní práce, zřizování skládek a uskladňování materiálu v ochranném pásmu provádět pouze s předchozím písemným souhlasem držitele licence, který odpovídá za provoz příslušného plynárenského zařízení.

Ochranná pásma zařízení pro výrobu či rozvod tepelné energie jsou podle § 87 zákona č. 458/2000 Sb. 2,5 m od kraje zařízení.

Stavební činnosti, umísťování konstrukcí, zemní práce, uskladňování materiálu a zřizování skládek a vysazování trvalých porostů v ochranných pásmech je možno provádět pouze s předchozím písemným souhlasem a za podmínek stanovených držitelem licence provozujícího tato zařízení.

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok dle § 23 zákona č. 274/2001 Sb.:

Vodovodní potrubí do DN 500 včetně 1,5 m (od okraje potrubí)

Vodovodní potrubí nad DN 500 2,5 m (od okraje potrubí)

Kanalizace do DN 500 včetně 1,5 m (od okraje stoky)

Kanalizace nad DN 500 2,5 m (od okraje stoky).

V ochranném pásmu vodovodního řadu nebo kanalizační stoky lze:

- provádět zemní práce, stavby, umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení či provádět činnosti, které omezují přístup k vodovodnímu řádu nebo kanalizační stoce nebo které by mohly ohrozit jejich technický stav nebo plynulé provozování,

- vysazovat trvalé porosty,
- provádět skládky mimo jakéhokoliv odpadu,
- provádět terénní úpravy,

jen s písemným souhlasem vlastníka vodovodu nebo kanalizace, popřípadě provozovatele, pokud tak vyplývá ze smlouvy uzavřené podle § 8 odst. 2.

Ochranná pásma vodního zdroje dle vyhlášených pásem.

Ochranné pásmo lesa 50 m (od okraje lesních pozemků).

## **13. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY**

### **13.1 Přepravní a přístupové trasy**

Základními přístupovými komunikacemi pro přesun materiálu či stavební mechanizace ke staveništi jsou silnice Příborská a Kvapilova. Z těchto komunikací budou v začátku a konci úseku zřízeny vjezdy na staveniště.

Veškerá stavební doprava musí být organizována tak, aby co nejméně negativně ovlivňovala okolí a provoz na stávajících komunikacích. Vozidla budou na veřejné komunikace vyjíždět očištěná. Vjezdy a výjezdy ze stavby musí být řádně označeny dopravním značením.

### **13.2 Uzavírky, objízďky, výluky**

Stavební úpravy budou probíhat za za plné uzavěry. Na stezku bude zakázán přístup pěších i cyklistů.

Řízení dopravy se bude řídit dle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (III. vydání). Během výstavby je nutno zachovat v prostoru stavby přístupnost pro vozy hasičského a záchranného systému.

### **13.3 Pohyb pěších a osob s omezenou schopností pohybu**

Chodci i cyklisté budou využívat náhradní trasy, tzn. stávající místní komunikace a chodníky, které nebudou stavbou dotčeny. V době realizace stezky bude přísný zákaz vstupu chodců i cyklistů.

## **14. PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ**

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je Zákon č. 88/2016 Sb., kterým se mění Zákon č. 309/2006 Sb. a NV č. 591/2006 Sb. v platném znění), kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Staveniště musí být řádně zabezpečeno proti vstupu neoprávněných osob, výkopy opatřeny zábranami a osvětleny. Stavba bude prováděna řádně vyškolenými pracovníky, kteří budou respektovat všechny platné bezpečnostní předpisy. Pracovníci, provádějící stavební a zejména bourací práce, musí být vybaveni osobními ochrannými a pracovními prostředky.

Za zhoršení vlivu stavby na ŽP v době provádění stavby plně odpovídá dodavatel stavby.

Podrobně je tato problematika řešena v příloze E.3 – Plán BOZP.



V Ostravě 09/2017

Ing. Pavel Hanyk