

REVIZE			
Index	Datum	Změna	Jméno

	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> Projekty Realizace Projektový management info@qualitygroup.cz www.qualitygroup.cz </div> <div style="text-align: right;">STAVTE CHYTŘE</div>														
STAVBA Rekonstrukce budovy Domov pro seniory Frýdek-Místek															
MÍSTO STAVBY <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>Školská 401 Frýdek-Místek 738 01</div> <div>K.Ú.: [634956] OKRES: Frýdek-Místek KRAJ: Moravskoslezský</div> </div>															
GENERÁLNÍ PROJEKTANT Quality Group s.r.o., Příkop 843/4, 602 00 Brno IČ: 08879737, DS: yuvn5s8 HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. Dan Lukašík, dan.lukasik@qualitygroup.cz, tel.: 737 542 673 ZPRACOVATEL ODBORNÉ ČÁSTI Michaela Řezaninová tel.: #tel.: e-mail: michaela.rezaninova@qualitygroup.cz	AUTORIZACE 														
STAVEBNÍK - INVESTOR Statutární město Frýdek-Místek Radniční 1148, Frýdek-Místek 738 01 IČO: 00296643	Č. SMLOUVY INVESTORA xxx Č. SMLOUVY PROJEKTANTA #Č. smlouvy projektanta														
OBJEKT <div style="text-align: center; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">SO01</div>	<div style="display: flex;"> <div style="flex: 1;"> DATUM 01/2023 MĚŘÍTKO </div> <div style="flex: 1; border-left: 1px solid black; padding-left: 10px;"> PARÉ </div> </div>														
ODBORNÁ ČÁST Výpisy															
NÁZEV DOKUMENTU <div style="font-size: 1.5em; font-weight: bold; margin-top: 10px;">VÝPIS VÝTAHU</div>															
KÓD ELEKTRONICKÉ VERZE DOKUMENTU <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 5px;"> <tr> <td style="width: 10%;">stavba</td> <td style="width: 10%;">stupeň</td> <td style="width: 10%;">část</td> <td style="width: 10%;">výkres</td> <td style="width: 10%;">profese</td> <td style="width: 30%;">název dokumentu</td> <td style="width: 10%;">revize</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">FM</td> <td style="text-align: center;">DPS</td> <td> </td> <td style="text-align: center;">74</td> <td style="text-align: center;">ASŘ</td> <td style="text-align: center;">VÝPIS VÝTAHU</td> <td style="text-align: center;">00</td> </tr> </table>		stavba	stupeň	část	výkres	profese	název dokumentu	revize	FM	DPS		74	ASŘ	VÝPIS VÝTAHU	00
stavba	stupeň	část	výkres	profese	název dokumentu	revize									
FM	DPS		74	ASŘ	VÝPIS VÝTAHU	00									

-JEDNOTLIVÉ VÝROBKÝ JSOU OZNAČENY VELKÝM PÍSMENEM "V" A POŘADOVÝM ČÍSLEM PŘÍSLUŠNÉHO VÝROBKU.
-ROZMĚRY VŠECH VÝROBKŮ JE TŘEBA PŘED VÝROBOU OVĚŘIT NA STAVBĚ.
-DODAVATELSKOU DOKUMENTACI JE TŘEBA PŘED VÝROBOU ODSOUHLASIT S GP.
-POLOHU A ROZMĚRY JE NUTNO PŘED VYPRACOVÁNÍM VÝROBNÍ DOKUMENTACE OVĚŘIT VYBRANÝM DODAVATELEM VÝTAHU.
-SOUČÁSTÍ DODÁVKY JSOU VEŠKERÉ KOTEVNÍ, UPEVŇOVACÍ SPOJOVACÍ A VÝZTUŽNÉ PRVKY, S JEJICHŽ POMOCÍ BUDOU VÝROBKÝ UPEVNĚNY K NOSNÉ KONSTRUKCI STAVBY.

V BUDOVĚ JE NAVRŽENÝ NOVÝ OSOBNÍ TRAKČNÍ VÝTAH V PROVEDENÍ PODLE VYHLÁŠKY PRO BEZBARÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB Č. 398/20009 SB. VČETNĚ VYBAVENÍ A UZPŮSOBNÍ PRO PŘEPRAVU OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ ORIENTACE A POHYBU. PROVEDENÍ PODLE ČSN EN 81-20
OBJEKT MUSÍ BÝT VYBAVEN V SOULADU S ČSN 730835 EVAKUAČNÍM VÝTAHEM, PROPOJUJÍCÍM VŠECHNA PODLAŽÍ OBJEKTU SE SAMOSTATNÝM VÝCHODEM NA VOLNÉ PROSTRANSTVÍ

EVAKUAČNÍ VÝTAH MUSÍ SPLŇOVAT POŽADAVKY ČL. 9.6.5 ČSN 730 0802 A MUSÍ:

a) BÝT Z VÝROBKŮ TŘÍDY REAKCE NA OHEŇ A1 NEBO A2, VELIKOSTI NEJMÉNĚ 1100 MM X 2100 MM A NOSNOST NEJMÉNĚ 5 KN, UMOŽŇUJÍCÍ DOPRAVU OSOB LEŽÍCÍCH NA NOSÍTKÁCH;

b) MÍT ZAJIŠTĚNOU DODÁVKU ELEKTRICKÉ ENERGIE PODLE 12.9 NEJMÉNĚ PO DOBU 45 MINUT;

c) MÍT TAKOVOU JMENOVITOU RYCHLOST, ABY DOBA JEDNÉ JÍZDY T1 (VIZ 9.11.15) DO NEJVÝŠE UMÍSTĚNÉHO UŽITNÉHO PODLAŽÍ NEPŘESÁHLA 2,5 MINUTY;

d) V PŘÍPADĚ OHROŽENÍ OBJEKTU POŽÁREM UMOŽNIT SJETÍ KLECE DO URČITÉ STANICE BUĎ IMPULSEM AUTOMATICKÉHO POŽÁRNÍHO HLÁSIČE, NEBO PŘIVOLÁNÍM POMOCÍ KLÍČOVÉHO SPÍNAČE; VÝTAH MUSÍ ZŮSTAT VYŘAZEN Z NORMÁLNÍHO PROVOZU A BÝT PŘIPRAVEN PRO EVAKUACI POMOCÍ ZVLÁŠTNÍHO OVLÁDÁNÍ VÝTAHOVÉ KLECE - V DANÉM PŘÍPADĚ BUDE ZAJIŠTĚNO POMOCÍ KLÍČOVÉHO SPÍNAČE, KTERÝ BUDE UMÍSTĚN VE SKŘÍŇCE NA STĚNĚ VÝTAHU V 1.NP - SKŘÍŇKA BUDE JEDNOZNAČNĚ OZNAČENA BEZPEČNOSTNÍ TABULKOU A BUDE ZABEZPEČENA PROTI NEOPRÁVNĚNÉMU OTEVŘENÍ A POUŽITÍ KLÍČOVÉHO SPÍNAČE.

e) SOUČÁSTÍ NÁVRHU EVAKUAČNÍHO VÝTAHU JE STANOVENÍ ODPOVĚDNÝCH OSOB OVLÁDAJÍCÍCH TOTO ZAŘÍZENÍ V PŘÍPADĚ VZNIKU POŽÁRU V OBJEKTU - BUDE STANOVENO PROVOZNÍM PŘEDPÍSEM OBJEKTU.

BEZ STROJOVNY STROJ VÝTAHU JE UMÍSTĚN NA STĚNĚ VÝTAHOVÉ ŠACHTY NAD POSLEDNÍ STANICÍ.

- NOSNOST VÝTAHU 1600 KG (MAXIMÁLNĚ 21 OSOB)
- ZDVIH VÝTAHU (PODLAHA NEJNIŽŠÍ STANICE -3,040 - PODLAHA NEJVYŠŠÍ STANICE +6,670) = 9,710 M
- JMENOVITÁ RYCHLOST 1,0 m/s
- POČET STANIC/NÁSTUPIŠŤ: 5 STANIC / 5 NÁSTUPIŠŤ, KABINA PRŮCHOZÍ
- ŘÍZENÍ. MIKROPROCESOROVÉ, SBĚRNÉ SMĚREM DOLŮ, S PŘEDNOSTNÍ EVAKUAČNÍ JÍZDOU
- VÝTAH BUDE ODPOVÍDAT SVÝMI PARAMETRY VŠEM USTANOVENÍM ČSN 274210 (KAPITOLA 5).

ROZMĚRY VÝTAHOVÉ ŠACHTY

ŠÍŘKA: 2100 MM

HLOUBKA: 2900 MM

PROHLUBEŇ: 1500 MM (+4,540)

HORNÍ PŘEJEZD 3500 MM PO STROPNÍ KONSTRUKCI

PROVEDENÍ ŠACHTY: STÁVAJÍCÍ ZDĚNÁ S ŽELEZOBETONOVÝMI VĚNCI PRO KOTVENÍ KONZOL VODÍTEK

ŠACHETNÍ DVEŘE PLNĚ AUTOMATICKÉ DVOUDÍLNÉ TELESKOPICKÉ V PROVEDENÍ NEREZ BRUS ROZMĚR 1100/2000 MM. PRÁH DVEŘÍ STANDARDNÍ HLINÍKOVÝ. STAVEBNÍ ROZMĚR OTVORU PRO DVEŘE 1320/2150 MM.

POZNÁMKA:

SOUČÁSTÍ VÝTAHOVÉ ŠACHTY JE SAMOSTATNÉ PŘETLAKOVÉ VĚTRÁNÍ PODLE ČL. 9.6.6 ČSN 730802. DOPORUČENÝ PŘETLAK 5 - 15 PA S 15-TI NÁSOBNOU VÝMĚNOU VZDUCHU. PŘÍVOD VZDUCHU Z PROSTORU NAD STŘECHOU. ODVOD VZDUCHU PŘETLAKOVÝMI MECHANICKÝMI ŽALUZIEMI VW STĚNĚ VÝTAHOVÉ ŠACHTY S UZAVÍRACÍMI KLAPKAMI NA SERVOPOHON, SPOUŠTĚNÍ SOUČASNĚ S VENTILÁTOREM PŘÍVODU VZDUCHU. SPOUŠTĚNÍ BUDE ZAJIŠTĚNO SYSTÉMEM EPS

PROSTŘEDÍ ŠACHTY: ZÁKLADNÍ DLE ČSN 330300 ČL.3.11. +5° AŽ +40°C

PROTIVÁHA BETONOVÉ BLOKY V OCELOVÉM RÁMU

NOSNÉ PROSTŘEDKY : OCELOVÁ LANA

SOUČÁSTÍ DODÁVKY VÝTAHU JSOU NÁSLEDUJÍCÍ ZAŘÍZENÍ

KABINA:

- OCELOVÁ KONSTRUKCE NAVRŽENA JAKO VYSOCE MECHANICKY ODOLNÁ S VERTIKÁLNÍM DĚLENÍM, ODHLUČNĚNÁ
- ŠÍŘKA: 1400 MM
- HLOUBKA: 2300 MM
- VÝŠKA 2100 MM
- PRŮCHOZÍ KABINA SE DVĚMA DVEŘMI NA PROTILEHLÝCH STRANÁCH KABINY
- STĚNY, OKOPOVÉ PLECHY V= 60 MM, A STROP KABINY: NEREZ BRUS,
- PODLAHA PROTISKLUZOVÁ KRYTINA
- SKLOPNÉ SEDÁTKO
- TRUBKOVÉ NEREZ MADLO
- ZRCADLO ČIRÉ NA BOČNÍ STĚNĚ
- KABINOVÉ DVEŘE PLNĚ AUTOMATICKÉ TELESKOPICKÉ DVOUDÍLNÉ PROVEDENÍ NEREZ BRUS ROZMĚR 1000/2000 MM,

DVA KUSY NA PROTILEHLÝCH STĚNÁCH

- OSVĚTLENÍ: LED BODOVÉ AUTOMATICKÉ STROPNÍ
- FUNKCE PŘETÍŽENÍ S AKUSTICKOU INDIKACÍ A VIZUÁLNÍ V DISPLEJI, TENZOMETRICKÉ VÁŽENÍ KLECE
- AKUSTICKÉ OZNÁMENÍ PŘI DOJEZDU KABINY DO STANICE GONG
- INDUKČNÍ SMYČKA
- AKUSTICKÝ HLÁSIČ PATER
- NOUZOVÉ OSVĚTLENÍ
- VŠECHNY STĚNY KLECE A DVEŘÍ BUDOU V PROVEDENÍ ANTIVANDAL A S POVRCHOVOU ÚPRAVOU PROTI OTISKŮM PRSTŮ.

OVLÁDACÍ PANEL NEREZOVÝ S ANTIVANDAL TLAČÍTKY

- DIGITÁLNÍ DISPLEJ S POLOHOVOU, SMĚROVOU SIGNALIZACÍ A INDIKACÍ UŽIVATELSKÝCH INFORMACÍ
- TLAČÍTKA S BRAILLOVÝM A RELIÉFNÍM PÍSMEM S PODSVĚTLENÍM, INDIKACE POTVRZENÍ VOLBY STANICE.
- TLAČÍTKO HLAVNÍ STANICE VYSTOUPLE A OZNAČENÉ
- TLAČÍTKO ZNOVU OTEVŘENÍ A ZAVŘENÍ DVEŘÍ
- TLAČÍTKO ALARMU PROPOJENÉ S KOMUNIKÁTOREM GSM A INDIKACÍ V DISPLEJI
- KOMUNIKAČNÍ MODUL GSM PRO OBOUSMĚRNOU KOMUNIKACI S POHOTOVOSTNÍ SLUŽBOU
- V OVLÁDACÍM PANELU NOUZOVÉ SVĚTLO ZÁLOHOVANÉ ZÁLOŽNÍM ZDROJEM S BATERIÍ
- KLÍČEK PRO PRIORITY A ODTAVENÍ VÝTAHU Z PROVOZU
- FUNKCE AUTOMATICKÝ NOUZOVÝ SJEZD V PŘÍPADĚ VÝPADKU EL. PROUDU
- AUTOMATICKÁ VENTILACE KLECE

KLEC KABINY JE OPATŘENA

- VODÍČIMI ČELISTMI A SAMOMAZNICEMI VODÍTEK,
- ZÁBRADLÍM NA KLECI A
- REVIZNÍM SERVISNÍM PANELEM PRO TECHNIKY ÚDRŽBY,
- NA KLECI JSOU OBOUSMĚRNÉ ZACHYCOVAČE PROPOJENÉ S OMEZOVAČEM RYCHLOSTI
- TENZOMETRICKÝM VÁŽENÍM, PRO KONTROLU ZATÍŽENÍ KLECE.

PRO OSAZENÍ VÝTAHU BUDE DO MÍSTA VYNECHANÉ NIKY PRO ROZVADĚČ VÝTAHU

VYBAVENÍ KLECE A FUNKCE VÝTAHU:

- OVLÁDACÍ PANEL NEREZOVÝ S ANTIVANDAL TLAČÍTKY
- DIGITÁLNÍ DISPLEJ S POLOHOVOU, SMĚROVOU SIGNALIZACÍ A INDIKACÍ UŽIVATELSKÝCH INFORMACÍ
- TLAČÍTKA S BRAILLOVÝM A RELIÉFNÍM PÍSMEM S PODSVĚTLENÍM, INDIKACE POTVRZENÍ VOLBY STANICE.
- TLAČÍTKO HLAVNÍ STANICE VYSTOUPLE A OZNAČENÉ
- TLAČÍTKO ZNOVU OTEVŘENÍ A ZAVŘENÍ DVEŘÍ
- TLAČÍTKO ALARMU PROPOJENÉ S KOMUNIKÁTOREM GSM A INDIKACÍ V DISPLEJI
- KOMUNIKAČNÍ MODUL GSM PRO OBOUSMĚRNOU KOMUNIKACI S POHOTOVOSTNÍ SLUŽBOU
- V OVLÁDACÍM PANELU NOUZOVÉ SVĚTLO ZÁLOHOVANÉ ZÁLOŽNÍM ZDROJEM S BATERIÍ
- FUNKCE PŘETÍŽENÍ S AKUSTICKOU INDIKACÍ A VIZUÁLNÍ V DISPLEJI, TENZOMETRICKÉ VÁŽENÍ KLECE
- AKUSTICKÝ GONG PRO OZNÁMENÍ DOJEZDU KLECE DO STANICE
- HLÁSIČ PATERA SMĚRU JÍZDY KLECE
- INDUKČNÍ SMYČKA
- KLÍČEK PRO PRIORITY A ODTAVENÍ VÝTAHU Z PROVOZU PŘI POŽÁRU
- FUNKCE AUTOMATICKÝ NOUZOVÝ SJEZD V PŘÍPADĚ VÝPADKU EL. PROUDU
- AUTOMATICKÁ VENTILACE KLECE
- NEREZOVÉ MADLO NA PŘICHYCENÍ
- INTEGROVANÉ SKLOPNÉ NEREZOVÉ SEDÁTKO
- ZRCADLO NA ZADNÍ STĚNĚ
- OKOPOVÉ NEREZ PLECHY VÝŠKA 60 MM, LIŠTY A OCHRANNÉ DESKY

SIGNALIZACE V NÁSTUPIŠTÍCH:

- NEREZOVÁ KAZETA S PROSVĚTLOVACÍM ANTIVANDAL TLAČÍTKEM PRO POTVRZENÍ VOLBY PŘI PŘIVOLÁNÍ KABINY V ZÁRUBNÍ ŠACHTOVÝCH DVEŘÍ
- BRAILLOVO PÍSMO A RELIÉFNÍ OZNAČENÍ
- NEREZOVÁ KAZETA S LCD DISPLEJEM UKAZUJÍCÍM SMĚR A POLOHU KLECE
- VE VÝCHOZÍ STANICI KLÍČKOVÝ SPÍNAČ A KLÍČ NA Odstavení VÝTAHU A RESTART SERVISNÍHO REŽIMU

DESIGN A VYBAVENÍ VÝTAHU BUDE PŘED DODÁNÍM ODSOUHLASEN ARCHITEKTEM A INVESTOREM

STROJOVNA

VÝTAH BEZ STROJOVNY, STROJ BUDE USAZEN NA OCELOVÉM ROŠTU V HLAVĚ ŠACHTY, ROŠT BUDE UKOTVEN NA KONCI VODÍTEK VÝTAHU, PRO IZOLOVÁNÍ ROŠTU A STROJE OD NAVAZUJÍCÍCH KONSTRUKCÍ BUDOU POUŽITY SILENTBLOKY. ROŠT BUDE DODÁN VČETNĚ ZÁVĚSU PRO LANA A UPEVNĚNÍ OMEZOVAČE RYCHLOSTI. V HLAVĚ ŠACHTY BUDE NAINSTALOVANÉ OSVĚTLENÍ S PŘEDEPSANOU INTENZITOU.

POHON VÝTAHU:

TŘÍFÁZOVÝ SYNCHRONNÍ BEZPŘEVODOVÝ STROJ ŘÍZENÝ FREKVENČNÍM MĚNIČEM VČETNĚ TRAKČNÍHO KALENÉHO KOTOUČE A DVOJČINNÝCH VELMI ÚČINNÝCH BRZD S MIKROSPÍNAČI. PŘESNÉ ZASTAVOVÁNÍ VE STANICÍCH, PLYNULÉ ZRYCHLENÍ PŘI ROZJEZDU A PLYNULÉ ZPOMALENÍ PŘI DOJEZDU DO STANICE.

VÝKON MOTORU 11Kw

OSTATNÍ VÝBAVA VÝTAHU:

- NOVÁ TAŽENÁ OCELOVÁ VODÍTKA BROUŠENÁ SE ZÁMKY A LAPAČI NEČISTOT
- SAMOMAZNÉ ZAŘÍZENÍ VODÍTEK
- KOTVENÍ VODÍTEK A KONZOL
- KONZOLY VODÍTEK, RÁM KLECE, RÁM PROTIVÁHY A DALŠÍ ZÁMEČNICKÉ PRVKY JSOU OŠETŘENY PRÁŠKOVÝM LAKOVÁNÍM PRO ZAJIŠTĚNÍ VYSOKÉ TRVANLIVOSTI
- NOSNÉ PROSTŘEDKY
- PROTIVÁHA OCELOVÁ V RÁMU S VEDENÍM SE ZAJIŠTĚNÍM PROTI VYPADNUTÍ PROFILŮ
- PŘEPÁŽKA DO PROHLUBNĚ PRO ODDĚLENÍ DRÁHY VYVAŽOVACÍHO ZÁVAŽÍ
- ŽEBŘÍK DO PROHLUBNĚ NAPOJENÝ NA BEZPEČNOSTNÍ SPÍNAČ
- STOP V PROHLUBNĚ, ZÁSUVKA 230V A SPÍNAČ OSVĚTLENÍ ŠACHTY
- OSVĚTLENÍ ŠACHTY - LED PÁSEK PO CELÉ VÝŠCE ŠACHTY
- REVIZNÍ JÍZDA V PROHLUBNĚ PRO TECHNIKY ÚDRŽBY
- NÁRAZNÍKY

ELEKTRO

PRO ROZVADČ JE PŘED DVEŘMI HORNÍ STANICE VÝTAHU VYNECHÁNA NIKA PRO ROZVADČ O ROZMĚRECH 500X500 (1250) MM PRO ROZVADČ VÝTAHU, KTERÝ BUDE V DODÁVCE VÝTAHU.

DO PROSTORU TOHOTO ROZVADČE BUDOU PŘIVEDENY KABELY PODLE PROFESE ELEKTRO A EPS

STAVEBNÍ PŘIPRAVENOST PRO VÝTAH:

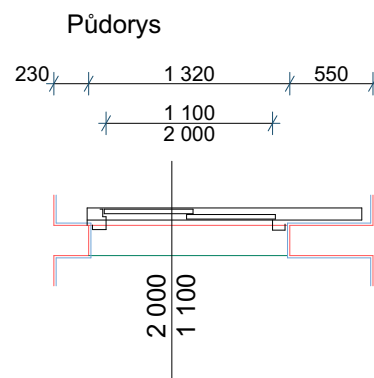
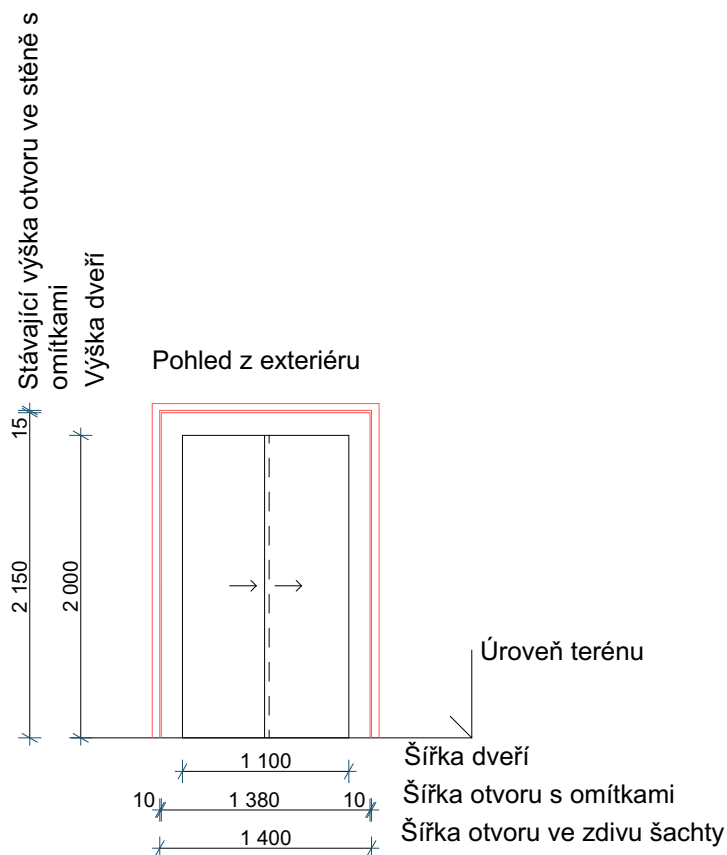
- OSAZENÍ A DODÁVKA NOSNÍKU I160 POD STROPNÍ KONSTRUKCÍ VÝTAHOVÉ ŠACHTY PŘESNÁ POLOHA NOSNÍKU BUDE PŘED OSAZENÍM KONZULTOVÁNA A ODSOUHLASENA S VYBRANÝM DODAVATELEM VÝTAHU.
- VÝTAHOVÁ ŠACHTA A STAVEBNÍ, ZEDNICKÉ PRÁCE SPOJENÉ S INSTALACÍ VČETNĚ EKOLOGICKÉ LIKVIDACE, ZEJMÉNA, PROHLUBEŇ, VRCHNÍ ČÁST ŠACHTY, NÁSTUPIŠTĚ, PROTIPOŽÁRNÍ PRŮCHODY, FINÁLNÍ PRÁCE A ZAPRAVENÍ, MALBY
- ODVĚTRÁNÍ ŠACHTY VENTILAČNÍ OTVOR O PLOŠE MIN. 1% PLOCHY ŠACHTY V NEJNIŽŠÍM A NEJvyšším PODLAŽÍ
- OLEJIVZDORNÝ NÁTĚR PROHLUBNĚ
- EL. PŘÍVOD
- TELEFONNÍ LINKU PRO HLASOVÉ DOROZUMÍVÁNÍ MEZI ROZVADČEM VÝTAHU A MÍSTEM TRVALÉ OBSLUHY

AUTOMATICKÉ TELESKOPICKÉ DVEŘE DO VÝTAHOVÉ ŠACHTY POSUN DO
BOKU PROVEDENÍ NEREZ BRUS
SVĚTLÁ ŠÍŘKA 1100 MM SVĚTLÁ VÝŠKA 2000 MM VČETNĚ HLINÍKOVÉHO
PRAHU

ROZMĚRY OTVORU 1320/2150 MM

ROZMĚRY JE NUTNÉ PŘED VÝROBOU NA STAVBĚ OVĚŘIT

POLAŽÍ	POČET KUSŮ			OZNAČENÍ
	P	L	CELKEM	
1.PP		1	1	V1
1.NP		1	1	
2.NP		1	1	
3.NP		1	1	
CELKEM		4	4	

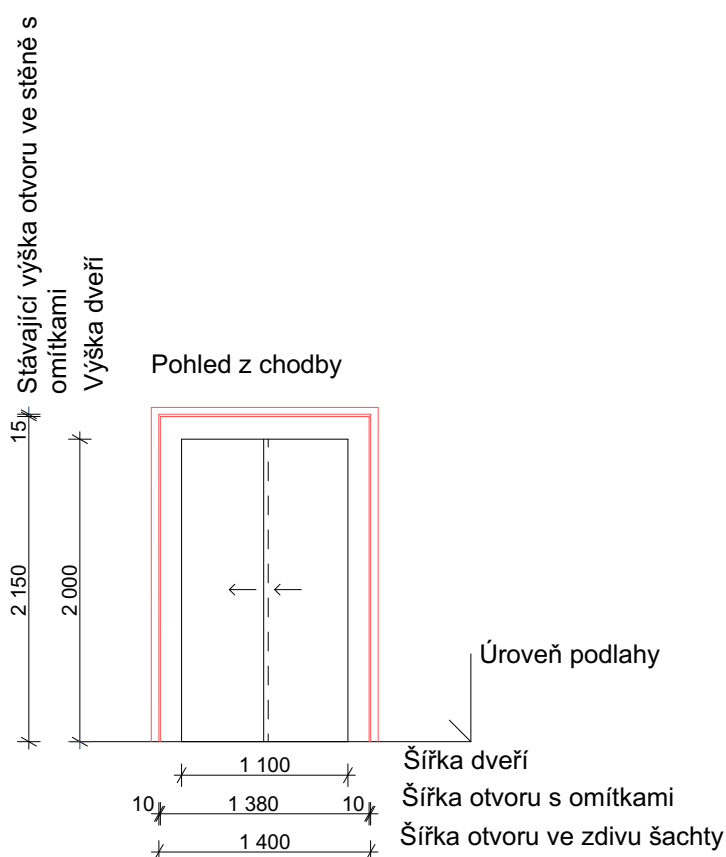


AUTOMATICKÉ TELESKOPICKÉ DVEŘE DO VÝTAHOVÉ ŠACHTY POSUN DO
BOKU PROVEDENÍ NEREZ BRUS VNĚJŠÍ
SVĚTLÁ ŠÍŘKA 1100 MM SVĚTLÁ VÝŠKA 2000 MM VČETNĚ HLINÍKOVÉHO
PRAHU

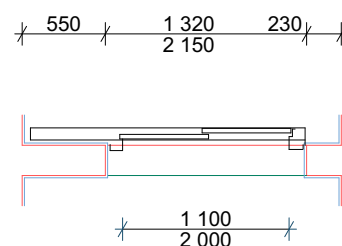
ROZMĚRY OTVORU 1320/2150 MM

ROZMĚRY JE NUTNÉ PŘED VÝROBOU NA STAVBĚ OVĚŘIT

POLAŽÍ	POČET KUSŮ			OZNAČENÍ
	P	L	CELKEM	
1.PP				V2
1.NP	1		1	
2.NP				
3.NP				
CELKEM	1		1	



Půdorys



AUTOMATICKÉ TELESKOPICKÉ DVEŘE KABINY VÝTAHU POSUN DO BOKU
PROVEDENÍ NEREZ BRUS

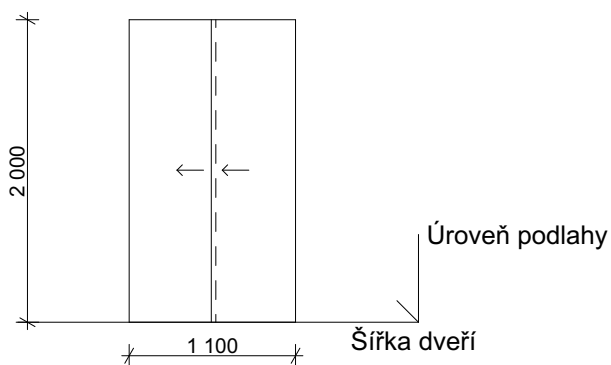
SVĚTLÁ ŠÍŘKA 1100 MM VÝŠKA 2000 MM

VÝROBU JE TŘEBA KOORDINOVAT S VÝROBOU KABINY A ŠACHETNÍCH
DVEŘÍ

POLAŽÍ	POČET KUSŮ			OZNAČENÍ
	P	L	CELKEM	
1.PP				V3
1.NP	1	1	2	
2.NP				
3.NP				
CELKEM	1	1	2	

Výška dveří

Pohled z chodby



Půdorys



KABINA VÝTAHU:

ROZMĚR KABINY - Š x H x V: 1400 x 2300 x 2100 MM
 ROZMĚR ŠACHTY: š x dl. 1600/1800 MM

POVRCHOVÁ ÚPRAVASTĚN A STROPU:

NEREZ BRUS

PODLAHOVÁ KRYTINA:

PROTISKLUZOVÁ KRYTINA

OKOPOVÉ LIŠTY:

BROUŠENÝ NEREZ, VÝŠKA 60 MM

OSVĚTLENÍ:

LED BODOVÉ AUTOMATICKÉ

MADLO:

NEREZOVÉ NA BOČNÍ STĚNĚ

ZRCADLO:

NA BOČNÍ STĚNĚ

SKLOPNÉ INVALIDNÍ SEDÁTKO: ANOOVLÁDACÍ PANEL:

NEREZ

VYBAVENÍ PANELU:

ANTIVANDAL TLAČÍTKA SE SVĚTELNÝM POTVRZENÍM VOLBY A BRAILLOVÝM

PÍSMEM

POLOHOVÁ A SMĚROVÁ SIGNALIZACE

NOUZOVÉ OSVĚTLENÍ KABINY

OBOUSMĚRNÉ DOROZUMÍVACÍ ZAŘÍZENÍ

OPTICKÁ A AKUSTICKÁ SIGNALIZACE PŘETÍŽENÍ VÝTAHU

- HLÁSIČ PATER: ANO

- GONG: ANO

POLAŽÍ	POČET KUSŮ			OZNAČENÍ
	P	L	CELKEM	
1.PP				V4
1.NP			1	
2.NP				
3.NP				
CELKEM			1	

