

Investor:

Statutární město Frýdek-Místek
Radniční 1148
738 01 Frýdek-Místek
IČO: 00296643

FRÝDEK MÍSTEK



E

PDPS

Zodp. projektant:

Ing. David Mičák

Kontroloval:

Ing. Milan Sedlák

Zhotovitel dokumentace:

MIDAKON

Na Násvi 18/4, Brno, 620 00
IČO: 089 27 677, DIČ: CZ08927677
email: midakon@midakon.cz

Vypracoval:

Ing. David Mičák

Místo:

Frýdek-Místek, Skalice

Stupeň:

PDPS

Datum:

09/2023

Počet A4:

A4

Akce:

Rekonstrukce propustku P18

Měřítko:

1:

Číslo zakázky:

22 14

Paré:

Název:

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Č. výkresu:

E.3

E.3 – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

OBSAH:

1. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ	2
2. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ	2
3. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	2
4. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY	2
5. PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ	3
6. NAPOJENÍ NA ZDROJE ENERGIE	3
7. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ	3
8. ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ	3
9. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY	3
10. PROVIZORNÍ DOPRAVNÍ SITUACE	4
11. HARMONOGRAM VÝSTAVBY	5

1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Stávající propustek ev. č. P18 převádí účelovou silnici přes potok Skaličnický. Propustek se nachází v intravilánu obce Skalice u Frýdku-Místku, v okrese Frýdek-Místek. Propustek se nachází na účelové nepevněné komunikaci ve vzdálenosti cca 90 m od hlavní cesty silnice III/4773. Terén je před propustkem klesá, za propustkem stoupá. Koryto potoka je zatravněné, břehy před propustkem jsou výšky cca 3 m, za propustkem cca 0,80 m. Vpravo před propustkem se nachází rodinný dům č.p. 52, zahrada u tohoto domu zasahuje až téměř k propustku. Ulice je za propustkem slepá. Za propustkem se nachází soukromé pozemky majitelů přilehlých rodinných domů.

V území dotčeném rekonstrukcí propustku byl zjištěn výskyt inženýrských sítí – vzdušné vedení VO, vedení NN a VN, splašková kanalizace a vyústění dešťových kanalizací. Stavební pozemek se nachází na pozemcích vlastněných městem Frýdek-Místek a soukromými osobami.

2. Stanovení obvodu staveniště

Staveniště (stavba) se nachází v katastrálním území Skalice u Frýdku-Místku. Pro provedení stavby jsou nutné dočasné zábory pozemků. Seznam dotčených pozemků, výměry a situace záborů jsou součástí přílohy C.2 Katastrální situační výkres. Obvod staveniště je dán prostorovým uspořádáním stavebních objektů. Dočasný zábor pozemků je uvažován na pozemcích města Frýdek-Místek a soukromých osob.

3. Zásady návrhu zařízení staveniště

Rekonstrukce propustku bude probíhat za úplné uzavírky, umístění zařízení staveniště se předpokládá na přilehlé komunikaci. Na staveništi budou využívána strojová zařízení bez nároků na energii. Staveniště bude vybaveno skladem, prostorem pro dodavatele, WC, zásobníkem vody na mytí a přenosnou diesellovou centrálou na výrobu elektrické energie.

4. Návrh postupu a provádění výstavby

Stavba bude realizována ve čtyřech základních etapách výstavby za úplné uzavírky komunikace na mostě.

1. etapa: příprava staveniště, dopravně inženýrská opatření
 2. etapa: odstranění vozovky, demolice mostu SO 001, výkopové práce
 3. etapa: výměna podloží, betonáž opěr a nosné konstrukce
 4. etapa: zhotovení nové vozovky, osazení zábradlí, dokončovací práce, rekultivace
- Zahájení stavebních prací se předpokládá v průběhu roku 2024.

5. Předčasné užívání

Etapizace stavby se nepředpokládá. Úprava komunikace a mostní objekt budou předány objednateli jako celek po dokončení stavebních prací.

6. Napojení na zdroje energie

Nepředpokládá se napojení na stávající inženýrské sítě. Na staveništi budou využívána strojová zařízení bez nároků na energie. Staveniště bude vybaveno WC, zásobníkem vody na mytí a přenosnou dieselovou centrálou na výrobu elektrické energie.

7. Přístupy na staveniště

Jako přepravní a přístupové trasy slouží komunikace stávajícího dopravního systému tzn silnice III/4773.

8. Zabezpečení ochrany staveniště

Zabezpečení ochrany staveniště je povinností zhotovitele stavby.

9. Návrh řešení dopravy během výstavby

Stavební práce budou probíhat za úplné uzavírky místní silnice v místě propustku. Pro příjezd vlastníků nemovitostí a vozidel IZS bude využita provizorní komunikace šířky 3,0 m na návodní straně. V místě propustku bude osazeno provizorní dopravní značení se zákazem vjezdu všech vozidel mimo vozidla stavby, vlastníků přilehlých nemovitostí a vozidel IZS.

Problematiku bezpečnosti zdraví řeší E.4 Plán BOZP

10. Provizorní dopravní situace



11. Harmonogram výstavby

Činnost	1. týden	2. týden	3. týden	4. týden	5. týden	6. týden	7. týden	8. týden	9. týden	10. týden
DIO- zřízení										
Zřízení zařízení staveniště										
Odstranění zábradlí										
Odtěžení vozovky										
Demolice stávajícího propustku										
Zemní práce										
Podkladní beton										
Betonáž základu rámu										
Betonáž opěr rámu										
Betonáž příčle rámu (desky)										
Izolace mostovky, odvodnění										
Zhotovení monol. říms										
Nová konstrukce vozovky										
Terénní úpravy, odláždění svahů										
Osazení zábradlí										
Dokončovací práce										
DIO- odstranění										