

Parcely:

Projektovaný stav:  
(druh krytu)

ACO 11+ 50/70; 50mm;  
ČSN EN 13 108

např. podklad z ABH tl. 60mm

50

600

linie zařezání vozovky pro vložení dvojřádku

297,81

2500

proměnné dle místa řezu - zde 2460

400

200

200

UT=297,77

PT

80-100

štěrkodrt či dobetonávka

min. 100

cca 200

souběh zastávky DN 300 PVC

příčný sklon rampy je proměnný - dle místa řezu

UT

UT=297,84

??? cca 1260

??? - cca 1090

2,00%

80

40

250

PT

370

UT

710 (?)

650 (?)

450 (?)

UT=297,90

100

359

300

400

700

2860

2160

100

297,70

297,82

srovnávací rovina = 296,00


ochranné pásmo kanalizace = 2500

souběh chodníku s:  
spojovým kabelem ČETIN (optika)  
spojovým kabelem ČETIN (metalika)

kabely NN - ČEZ Distribuce  
Impulsními kabely V0 (TS a.s.)  
kabely V0 (TS a.s.)

Poznámka:

Výškový systém Balt p.v.

Vypracoval	Kreslil	Hlavní projektant	 <b>spol. s r. o.</b> Potoční 1091, 738 01 Frýdek-Místek tel. 601227985, email: gorner.asa-fm@volny.cz	
Ing. Svatopluk Görner		Ing. Svatopluk Görner		
Místo stavby	k.ú. Frýdek, ulice Těšínská, Slezská a TGM		Zak.čís.	ASA/2022/01
Stavebník	Statutární město Frýdek – Místek		Stupeň	DPS
Název akce	Rekonstrukce křižovatky ulic Těšínská a Slezská, včetně napojení plánovaného bulváru, k.ú. Frýdek – II.		Datum	04/2023
Obsah			Formát	Měř.  1:25
			Příl.č.	D.1.1.4.3
		Vzorový příčný řez C–C		