

HLAVNÍ PROHLÍDKA MOSTU

Název objektu: **Most přes Hodoňovický náhon na ulici Bahno-Příkopy**
 Okres: Frýdek-Místek
 Prohlídku provedla firma: DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s.
 Prohlídku provedl: Ing. Peter Broz, Ing. Kateřina Sedláčková,
 Datum provedení prohlídky: 01.03. 2025
 Poznámka: -
 Počasí v době provádění HPM Teplota vzduchu: 4°C Teplota NK: 2°C

A. Základní údaje

Číslo komunikace: - Staničení km: -
 Evidenční číslo mostu M-10
 Název objektu: **Most přes Hodoňovický náhon na ulici Bahno-Příkopy**
 Stav mostu z předchozí HPM: IV- velmi špatný
 Spodní stavba: V. Nosná konstrukce: V.
 Zatížitelnost mostu: $V_n =$ - kg/m
 $V_r =$ -
 $V_e =$ -
 Staničení ve směru: Ve směru toku
 OP1 – pravobřežní opěra, OP2 – levobřežní opěra
 Způsob zpřístupnění mostu: Volně přístupný

B. Popis částí mostu – diagnostická zjištění

Základy mostních podpěr, křídel	Základy mostu jsou betonové základové pásy rozměrů 1,5x1,0x8,5 m.
Mostní podpěry, křídla, čelní zdi	Opěry mostu jsou masivní zděné z lomového kamene v kombinaci s prostým betonem. Křídla jsou zděná z lomového kamene. Na vtoku i na výtoku na most navazují kamenné břehové zídky.
Nosná konstrukce, ložiska a klouby, mostní závěry,	Nosnou konstrukci jednopolového šikmého mostu tvoří ŽB deska tl. 250 mm uložena na lepenku na betonový úložný práh kamenných opěr. Ložiska, klouby a mostní závěry na mostě nejsou.
Mostní svršek – vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek	Vozovka na mostě je živičná (asfaltový koberec tl. 80 mm). Římsy jsou tvořeny parapetovými 580 mm vysokými nosníky ŽB desky. Hydroizolace je pravděpodobně provedena jako celoplošná izolační pásy a asfaltovými nátěry. Chodníky na mostě nejsou.

Mostní vybavení – záchytná, ochranná a revizní, dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení	Na mostě je osazeno ocelové třímadlové trubkové zábradlí bez svislé výplně. Trubky madel mají průměr 70 mm, sloupky 60 mm, výška zábradlí je 0,93 m. Dopravní značení a tabulky s evidenčním číslem mostu nejsou osazeny. Osvětlení a odvodňovací zařízení na mostě není.
Cizí zařízení	Na vtoku ve vzdálenosti 0,3-1,0 m od NK vede vodovod (ϕ 300 mm). Na výtoku ve vzdálenosti 1,5-2,5 m od NK vede plynovod.
Území pod mostem a přístupové cesty	Území pod mostem je tvořeno korytem Hodoňovického náhonu. Přístup pod most je obtížný (svislé břehové kamenné zídky).

C. Stav a závady části mostu	
Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso	U základů obou opěr jsou vypadnuty kameny, dochází k podmyvání opěr.
Mostní opěry, křídla, čelní zdi	Kamenné zdivo opěr je místy nazelenalé, ve spárách mezi kameny znát sanační spárovací maltu. Opěry místy zatékají.
Nosná konstrukce	Na podhledu NK je viditelná koroze betonu a betonářské výztuže. Jsou zde také známky po zatékání.
Ložiska, klouby, mostní závěry	Ložiska, klouby a mostní závěry na mostě nejsou.
Vozovka, chodníky, římsy, odrazné proužky, kolejový svršek, zálivky	Vozovka na mostě je značně poškozena a zvětralá. Krajnice zarůstají vegetací. Beton říms je nazelenalý a povrch je obrostlý mechy a lišejníky.
Izolační systém	Hydroizolační systém nefunkční. Zatéká přes opěry a do nosné konstrukce.
Odvodňovací zařízení	Odvodňovací zařízení na mostě není provedeno.
Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí dopravní značení a označení mostu	Zábradlí je silně zrezivělé, bez nátěru, a neodpovídá požadavkům normy na bezpečnost provozu. Dopravní značky a tabulky s evidenčním číslem mostu nejsou osazeny.
Ochranná zařízení – ledolamy, záhozy, lodní svodidla, protidotykové, protikouřové, protinárazové, krycí a izolační zábrany, protihlukové zdi apod.	Na mostě nejsou.
Cizí zařízení na mostě	Bez závad.
Území pod mostem a přístupové cesty	Území pod mostem tvoří přírodní koryto Hodoňovického náhonu s mírnými naplaveninami a nánosy bahna. Přístup pod most je obtížný (vegetace v okolí, svislé břehové kamenné zídky, plynovod, vodovod).

D. Hodnocení péče o most (výkon běžných prohlídek, kvality údržbových prací a prováděných oprav, závady mostní evidence):

Jako podklad byl použit mostní list a protokol o hlavní technické prohlídce mostu z 07/1992.

E. Opatření na zkvalitnění správy objektu, návrh na odstranění zjištěných závad:

V nejbližší době je nutné provést:

- **Zabránit podmývání základů opěr, zasanovat poškozená místa**

F. Záznam o projednání opatření se správcem mostu, stanovení druhu údržby a oprav, stanovení způsobu a termínu odstranění závad, nařízení zatěžovací zkoušky apod.:

Stanovení druhu údržby a úprav byly projednány se správcem mostu v rozsahu dle odstavce E.

Poznámka:

G. Rozhodnutí o změně zatížitelnosti a klasifikačního stupně stavu nosné konstrukce a spodní stavby mostu:

Stavební stav	Most celkově	VI – velmi špatný stav
Části mostu		
Starý stav	Stav NK	V – špatný stav
	Stav SS	VI – velmi špatný stav
Nový stav	Stav NK	V – špatný stav
	Stav SS	VI – velmi špatný stav
	Koeficient stavebního stavu	0,6
Zatížitelnost mostu (původní) dle PD		
	Normální	-
	Výhradní	-
	Výjimečná	-
	Nápravový tlak	-
Zatížitelnost mostu po hlavní prohlídce		
	Normální	-
	Výhradní	-
	Výjimečná	-
	Nápravový tlak	-
Použitelnost:	Omezeně použitelný	
Další hlavní prohlídka	2026	

H. Fotodokumentace



Pohled na most, zrezivělé nenormové zábradlí



Pohled na most



Pohled na vtok s vodovodem



Podhled na výtok s plynovodem



Rozvolněné kamenné bloky na LB



Chybějící kameny na opěře na PB



Podhled NK a opěra na LB



Degradovaná římsa mostu



Podhled NK



Ev. Číslo mostu a zatížitelnost

V Ostravě březen 2025

Za DOPRAVOPROJEKT Ostrava
Ing. Peter Brož ev. č. oprávnění 180/2016

