Příloha č. 1 - Pořízení cisternové automobilové stříkačky pro JPO II Frýdek

**Technické podmínky**

**pro cisternovou automobilovou stříkačku**

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nové cisternové automobilové stříkačky vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem 2000 l.min-1 podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 2 „pro smíšený provoz“ v provedení „R“ (speciálním redukované pro šest osob) a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“).

|  |  |
| --- | --- |
| **Dodavatel uvede ano/ne** | **Dodavatel uvede odkaz na výrobce/ výrobek z něhož je ověřitelné splnění vlastností (např. katalogový list, internetové stránky výrobce, pokud jím není sám)** |
|  |  |

1. CAS splňuje požadavky:
2. předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
3. stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů a doložené při dodání CASkopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
4. stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany
ve znění pozdějších předpisů a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.

|  |  |
| --- | --- |
| **Dodavatel uvede ano/ne** | **Dodavatel uvede odkaz na výrobce/ výrobek z něhož je ověřitelné splnění vlastností (např. katalogový list, internetové stránky výrobce, pokud jím není sám)** |
|  |  |

1. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky,
ve znění pozdějších předpisů CAS splňuje s níže uvedeným upřesněním:
	1. K bodu 9 a 14 přílohy č. 1

CAS je v prostoru místa nástupu řidiče (strojníka) do CAS vybavena zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií, sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu, typu Rettbox Air 230 V, výrobce Marechal Electric (tento typ zaveden u JPO). Sdružená zásuvka se při spuštění motoru samočinně odpojí, její součástí je inteligentní nabíjecí zařízení. Systém je vybaven zařízením, které při připojení sdružené zásuvky zajistí oddělení dobíjení akumulátorových baterií od elektrické soustavy CAS, současně zajistí dodávku elektrického proudu pro funkčnost dobíjecích úchytů ručních svítilen a přenosných stanic, tabletu a dalších přístrojů. Vozidlové komunikační prostředky (analogová radiostanice a digitální terminál) jsou napájeny pouze z akumulátorů podvozku CAS, a to i v případě, že je CAS napojena na externí dobíjecí zařízení. Součástí sdružené zásuvky je proudový chránič; přítomnost externího napájecího napětí na akumulátorových bateriích je indikována sdělovačem vyzařujícím světlo zelené barvy umístěným vně kabiny osádky u sdružené zásuvky. Doplňování tlakového vzduchu umožňuje naplnit vzduchovou soustavu nejméně od 0 bar do nejnižší provozní hodnoty, při které dojde k vypnutí výstrahy. Doplňování tlakového vzduchu je umožněno i při vypnuté spínací skříňce. Protikus, s délkou napojení nejméně 5 m a s ukončením rychlospojkou pro vzduch a domovní zástrčkou 230 V, je součástí dodávky.

|  |  |
| --- | --- |
| **Dodavatel uvede ano/ne** | **Dodavatel uvede odkaz na výrobce/ výrobek z něhož je ověřitelné splnění vlastností (např. katalogový list, internetové stránky výrobce, pokud jím není sám)** |
|  |  |

* 1. K bodu 13 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena:

* vozidlovou analogovou radiostanicí **typ Mototrbo DM4601e, výrobce Motorola** (tento typ zaveden u JPO), která splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1, k vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofonu umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby, a příslušnou střešní anténou připojenou přes anténní filtr vodivě spojený samostatným vodičem s karoserií CAS. Prut analogové antény umožňuje v případě potřeby skloněnou instalaci a je ve spodní části tvořen pružným prvkem.
* digitálním terminálem **typ TPM 900, výrobce Airbus Defence and Space** (tento typ zaveden u JPO), který splňuje parametry dle §1, odst. 2, písm. a) vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně montážní sady (verze s AVL).
* ovládací části vozidlových komunikačních prostředků jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelné z místa velitele a částečně obsluhovatelné (uchopení mikrofonu a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka.

**Komunikační prostředky (vozidlové) uvedené v tomto bodě, dodá výrobce CAS (dodavatel).**

|  |  |
| --- | --- |
| **Dodavatel uvede ano/ne** | **Dodavatel uvede odkaz na výrobce/ výrobek z něhož je ověřitelné splnění vlastností (např. katalogový list, internetové stránky výrobce, pokud jím není sám)** |
|  |  |

* 1. K bodu 13 přílohy č. 1

V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofon a reproduktor jako druhé obslužné místo vozidlové radiostanice digitálního terminálu i analogové radiostanice.

|  |  |
| --- | --- |
| **Dodavatel uvede ano/ne** | **Dodavatel uvede odkaz na výrobce/ výrobek z něhož je ověřitelné splnění vlastností (např. katalogový list, internetové stránky výrobce, pokud jím není sám)** |
|  |  |

* 1. K bodu 13 přílohy č. 1

CAS je pro každý komunikační prostředek vybavena samostatným měničem napětí 24/12 V s elektrickým proudem nejméně 8 A trvale.

K měniči napětí pro vozidlovou analogovou radiostanici nebo vozidlový digitální terminál není připojeno jiné zařízení, spotřebič nebo zásuvka.

|  |  |
| --- | --- |
| **Dodavatel uvede ano/ne** | **Dodavatel uvede odkaz na výrobce/ výrobek z něhož je ověřitelné splnění vlastností (např. katalogový list, internetové stránky výrobce, pokud jím není sám)** |
|  |  |

* 1. K bodu 16 přílohy č. 1

CAS je v prostoru mezi kabinou a účelovou nástavbou vybavena pneumaticky vysouvaným osvětlovacím stožárem o výšce nejméně 5 m od země s nejméně dvěma světlomety LED 24 V s celkovým světelným tokem nejméně 30.000 lm a krytím nejméně IP 44. Světlomety jsou orientovány do jednoho směru. Naklápění světlometů podle vodorovné osy a otáčení osvětlovacího stožáru podle svislé osy v rozsahu nejméně 0 – 360° je možné pomocí dálkového ovládání s přípojným kabelem o délce nejméně 5 m. Osvětlovací stožár je vybaven funkcí samočinného složení do přepravní polohy a to i po uvolnění parkovací brzdy. Napájení osvětlovacího stožáru je z elektrické soustavy CAS 24 V. Dálkové ovládání je umístěno v prostoru ovládání čerpací jednotky. Vysunutí stožáru je signalizováno v zorném poli řidiče (strojníka) CAS na přístrojové desce.

|  |  |
| --- | --- |
| **Dodavatel uvede ano/ne** | **Dodavatel uvede odkaz na výrobce/ výrobek z něhož je ověřitelné splnění vlastností (např. katalogový list, internetové stránky výrobce, pokud jím není sám)** |
|  |  |

* 1. K bodu 16 přílohy č. 1

Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno LED zdroji neoslňujícího světla bílé barvy umístěnými na bocích a zadní stěně účelové nástavby.

|  |  |
| --- | --- |
| **Dodavatel uvede ano/ne** | **Dodavatel uvede odkaz na výrobce/ výrobek z něhož je ověřitelné splnění vlastností (např. katalogový list, internetové stránky výrobce, pokud jím není sám)** |
|  |  |

* 1. K bodu 17 až 23 přílohy č. 1

Kabinou osádky se rozumí prostor určený pro přepravu celého požárního družstva (1+5), včetně velitele a řidiče (strojníka) v první řadě sedadel.

|  |  |
| --- | --- |
| **Dodavatel uvede ano/ne** | **Dodavatel uvede odkaz na výrobce/ výrobek z něhož je ověřitelné splnění vlastností (např. katalogový list, internetové stránky výrobce, pokud jím není sám)** |
|  |  |

* 1. K bodu 20 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.

|  |  |
| --- | --- |
| **Dodavatel uvede ano/ne** | **Dodavatel uvede odkaz na výrobce/ výrobek z něhož je ověřitelné splnění vlastností (např. katalogový list, internetové stránky výrobce, pokud jím není sám)** |
|  |  |

* 1. K bodu 21 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4.

|  |  |
| --- | --- |
| **Dodavatel uvede ano/ne** | **Dodavatel uvede odkaz na výrobce/ výrobek z něhož je ověřitelné splnění vlastností (např. katalogový list, internetové stránky výrobce, pokud jím není sám)** |
|  |  |

* 1. K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená se čtyřmi dveřmi.

|  |  |
| --- | --- |
| **Dodavatel uvede ano/ne** | **Dodavatel uvede odkaz na výrobce/ výrobek z něhož je ověřitelné splnění vlastností (např. katalogový list, internetové stránky výrobce, pokud jím není sám)** |
|  |  |

* 1. K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena šesti sedadly ve dvou řadách orientovanými po směru jízdy, první řada sedadel je určena pro řidiče (strojníka) a velitele. Vzdálenost zadní stěny a sloupku čelního okna kabiny osádky je v úrovni sedáku řidiče (strojníka) nejméně 3200 mm.

|  |  |
| --- | --- |
| **Dodavatel uvede ano/ne** | **Dodavatel uvede odkaz na výrobce/ výrobek z něhož je ověřitelné splnění vlastností (např. katalogový list, internetové stránky výrobce, pokud jím není sám)** |
|  |  |

* 1. K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena čtyřmi dýchacími přístroji a třemi náhradními tlakovými láhvemi k dýchacím přístrojům, zbývající dýchací přístroje shodného typu jsou uloženy v kabině osádky, z toho jeden v opěradle sedadla velitele.

Úchyty pro dýchací přístroje a pro tlakové láhve jsou konstruovány pro tlakové láhve o objemu 6 až 6,9 litrů vložené v textilním obalu.

|  |  |
| --- | --- |
| **Dodavatel uvede ano/ne** | **Dodavatel uvede odkaz na výrobce/ výrobek z něhož je ověřitelné splnění vlastností (např. katalogový list, internetové stránky výrobce, pokud jím není sám)** |
|  |  |

* 1. K bodu 22 přílohy č. 1

Pravá strana kabiny je vybavena odbočovacím asistentem s akustickou a vizuální signalizací slepého úhlu ke zvýšení bezpečnosti.

|  |  |
| --- | --- |
| **Dodavatel uvede ano/ne** | **Dodavatel uvede odkaz na výrobce/ výrobek z něhož je ověřitelné splnění vlastností (např. katalogový list, internetové stránky výrobce, pokud jím není sám)** |
|  |  |

* 1. K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena šesti dobíjecími úchyty pro ruční svítilny, typu Survivor LED ATEX, výrobce Streamlight (tento typ zaveden u JPO). Úchyty pro montáž dodá výrobce CAS (dodavatel).

|  |  |
| --- | --- |
| **Dodavatel uvede ano/ne** | **Dodavatel uvede odkaz na výrobce/ výrobek z něhož je ověřitelné splnění vlastností (např. katalogový list, internetové stránky výrobce, pokud jím není sám)** |
|  |  |

* 1. K bodu 22 přílohy č. 1

Pod druhou řadou sedadel je vytvořen úložný prostor pro drobné požární příslušenství, přístupný shora. Sedák druhé řady sedadel je dělen nejméně na dvě části. Tento prostor je osvětlen osvětlením v provedení LED.

|  |  |
| --- | --- |
| **Dodavatel uvede ano/ne** | **Dodavatel uvede odkaz na výrobce/ výrobek z něhož je ověřitelné splnění vlastností (např. katalogový list, internetové stránky výrobce, pokud jím není sám)** |
|  |  |

* 1. K bodu 22 přílohy č. 1

Nad úchyty dýchacích přístrojů, v druhé řadě sedadel, je umístěna úložná police přes celou šíři kabiny osádky, určená pro bezpečné uložení ochranných masek k dýchacím přístrojům a dalšího drobného požárního příslušenství.

|  |  |
| --- | --- |
| **Dodavatel uvede ano/ne** | **Dodavatel uvede odkaz na výrobce/ výrobek z něhož je ověřitelné splnění vlastností (např. katalogový list, internetové stránky výrobce, pokud jím není sám)** |
|  |  |

* 1. K bodu 22 přílohy č. 1

Za sedadlem řidiče (strojníka) a za sedadlem spolujezdce jsou vytvořeny úložné prostory přístupné od druhé řady sedadel, způsob provedení zástavby do kabiny osádky CAS bude upřesněn při realizaci zástavby CAS podle reálných podmínek v kabině osádky.

|  |  |
| --- | --- |
| **Dodavatel uvede ano/ne** | **Dodavatel uvede odkaz na výrobce/ výrobek z něhož je ověřitelné splnění vlastností (např. katalogový list, internetové stránky výrobce, pokud jím není sám)** |
|  |  |

* 1. K bodu 22 přílohy č. 1

Ve střední horní části kabiny osádky je umístěna úložná police přes celou šíři kabiny osádky přístupná od druhé řady sedadel, ve spodní části je uzpůsobena pro umístění páteřové desky.

|  |  |
| --- | --- |
| **Dodavatel uvede ano/ne** | **Dodavatel uvede odkaz na výrobce/ výrobek z něhož je ověřitelné splnění vlastností (např. katalogový list, internetové stránky výrobce, pokud jím není sám)** |
|  |  |

* 1. K bodu 22 přílohy č. 1

CAS je v kabině osádky vybavena:

* autorádiem s displejem o velikosti nejméně 7“, s napojením na couvací kameru, kameru pro montáž dodá výrobce CAS (dodavatel),
* sadou pro komunikaci typu „handsfree“ v provedení Bluetooth, pokud stejnou funkcí
není vybaveno autorádio,
* v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami CL s napětím 12 V (s trvalým proudem každé nejméně 8 A a 2 USB zásuvkami (s trvalým proudem každé nejméně
2 A pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
* jednou zásuvkou CL s napětím 12 V a elektrickým proudem nejméně 8 A a jednou USB zásuvkou s elektrickým proudem nejméně 2 A napojenými na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy,
* v prostoru spodní části čelního skla je vyveden kabel s napětím 24 V a jištěním 5 A pro připojení mýtné jednotky, vývod je napojen na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy,
* v dosahu sedadla velitele dobíjecím úchytem tabletu. Pro napájení tabletu je použito samostatně jištěné (5 A) přípojné místo. **Tablet pro montáž dodá zadavatel, včetně dobíjecího úchytu se skrytým nabíjením,**
* LED lampičkou v prostoru velitele, která umožňuje čtení během jízdy CAS,
* držákem pro bezpečné uložení přilby velitele a strojníka během jízdy, umístění bude specifikováno zadavatelem při realizaci CAS,
* v přední části u čelního okna, uprostřed, jednou samostatnou USB zásuvkou pro napájení kamery pro záznam jízdy, **kameru se záznamem pro montáž dodá výrobce CAS (dodavatel),**
* vybavena centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním s možností uzamčení kabiny osádky, samostatnými ovladači centrálního zamykání (nejméně 3 kusy) i při chodu motoru.

|  |  |
| --- | --- |
| **Dodavatel uvede ano/ne** | **Dodavatel uvede odkaz na výrobce/ výrobek z něhož je ověřitelné splnění vlastností (např. katalogový list, internetové stránky výrobce, pokud jím není sám)** |
|  |  |

* 1. K bodu 22 přílohy č. 1

Součástí úložného prostoru kabiny osádky je úchytný prvek pro uložení čtyř lahví PET 1,5 l s pitnou vodou.

|  |  |
| --- | --- |
| **Dodavatel uvede ano/ne** | **Dodavatel uvede odkaz na výrobce/ výrobek z něhož je ověřitelné splnění vlastností (např. katalogový list, internetové stránky výrobce, pokud jím není sám)** |
|  |  |

* 1. K bodu 23 přílohy č. 1

CAS je vybavena zvláštním světelným výstražným zařízením, které umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je tvořena 2 samostatnými bloky – hlavní částí (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkovými svítilnami.

Světelné zařízení je v přední části CAS tvořeno rampou o délce nejméně 1700 mm a výšce nejvíce 70 mm (bez držáku). Rampa je osazena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu a nejméně 10 přímými moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (každý z modulů s nejméně 6 diodami).

Světelné zařízení v přední části CAS je vybaveno ochranným prvkem proti zachycení větví.

V zadní části CAS je světelné zařízení tvořeno rohovými svítilnami (každá s nejméně
12 diodami) zabudovanými v rozích karoserie účelové nástavby. Není-li z důvodu konstrukčního provedení CAS nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů výše uvedeného světelného zařízení ze 360° ve vzdálenosti 20 m od něho (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení CAS tvořeno i dalšími výstražnými svítilnami pro dokrytí nevykrytých úhlů. Světelné zařízení CAS vyzařuje v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy.

CAS je vybavena 4 páry doplňkových svítilen (každá svítilna s nejméně 12 diodami) - 1 pár na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem, 1 pár na bocích CAS (po
1 doplňkové svítilně na každém boku) v jejich přední části, 1 pár na bocích CAS (po
1 doplňkové svítilně na každém boku) ve vrchní části účelové nástavby a 1 pár v zadní části CAS – na spodní části účelové nástavby nebo pod ní. Doplňkové svítilny vyzařují v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě světlo modré barvy na levé straně a světlo červené barvy na pravé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy. Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.

Doplňkové svítilny na přední straně kabiny osádky, doplňkové svítilny na boku CAS (jsou-li umístěny na boku kabiny osádky nebo boku předního nárazníku) a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (je-li světelné zařízení v přední části CAS tvořeno rampou) lze v případě potřeby společně vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení. Doplňkové svítilny v zadní části CAS lze v případě potřeby vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení. Po zapnutí zvláštního výstražného zařízení musejí být v činnosti všechny jeho světelné části.

Všechny světelné části ZVZ jsou opatřeny LED zdroji světla, mají čiré kryty a jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Musí být zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče.

Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu řidiče (strojníka) a jsou integrovány v mikrofonu. Spuštění, přepínání a vypnutí tónů je pro řidiče (strojníka) řešeno tlačítkem houkačky CAS a je umožněno i samostatným tlačítkem v dosahu sedadla velitele.

Reproduktor zvláštního výstražného zařízení je umístěn tak, aby vyzařoval ve směru jízdy a jeho vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky CAS, výbavou a příslušenstvím. CAS je vybavena dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů o výkonu nejméně 200 W.

Zvuková část zvláštního výstražného zařízení vydává nejméně dvě různá zvuková výstražná znamení se spojitě proměnnou výškou tónu (sirénou) a celkový akustický tlak nejméně
120 dB (A)/1 m.

Výstražné zařízení je dále doplněno o dvě jednotónové pneumatické houkačky (trumpety délky nejméně 740 mm s chromovou povrchovou úpravou), ovládanými z místa řidiče (strojníka) i spolujezdce (velitele), která nezvyšují celkovou výšku CAS.

Zvuková část zvláštního výstražného zařízeni CAS umožňuje, po aktivaci z místa řidiče (strojníka) i spolujezdce (velitele), na předem definovanou dobu doplňkovou funkci současné reprodukce zvukového výstražného znamení se spojitě proměnnou výškou tónu (sirénou) na nižších frekvencích.

|  |  |
| --- | --- |
| **Dodavatel uvede ano/ne** | **Dodavatel uvede odkaz na výrobce/ výrobek z něhož je ověřitelné splnění vlastností (např. katalogový list, internetové stránky výrobce, pokud jím není sám)** |
|  |  |

* 1. K bodu 24 přílohy č. 1

CAS je vybavena nejméně šesti prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby. Prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2000 mm od země. Všechny roletky jsou uzamykatelné shodným klíčem. Otevření roletek a dveří čerpací jednotky je signalizováno v zorném poli řidiče CAS na přístrojové desce.

|  |  |
| --- | --- |
| **Dodavatel uvede ano/ne** | **Dodavatel uvede odkaz na výrobce/ výrobek z něhož je ověřitelné splnění vlastností (např. katalogový list, internetové stránky výrobce, pokud jím není sám)** |
|  |  |

* 1. K bodu 24 přílohy č. 1

Prostor pro uložení požárního příslušenství a čerpací jednotky v zadní části účelové nástavby
je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru. Dveře jsou uzamykatelné shodným klíčem s roletkami. Prostor mezi skříní čerpacího zařízení a zadní levou a pravou skříní je oddělen stěnami z hladkého Al plechu.

|  |  |
| --- | --- |
| **Dodavatel uvede ano/ne** | **Dodavatel uvede odkaz na výrobce/ výrobek z něhož je ověřitelné splnění vlastností (např. katalogový list, internetové stránky výrobce, pokud jím není sám)** |
|  |  |

* 1. K bodu 26 přílohy č. 1

Karosérie účelové nástavby je vyrobena z plechů a profilů ze slitiny lehkých kovů technologií prizmatických šroubovaných spojů a lepení nebo svařování a lepení. S ohledem na potřebu očisty a dekontaminace je karoserie společně s vnitřními částmi úložných prostor účelové nástavby vyrobena technologií lepení plechů ze slitiny lehkých kovů s hladkým povrchem (kromě pochůzných částí, které mohou být vyrobeny z prolamovaných nebo profilovaných plechů).

|  |  |
| --- | --- |
| **Dodavatel uvede ano/ne** | **Dodavatel uvede odkaz na výrobce/ výrobek z něhož je ověřitelné splnění vlastností (např. katalogový list, internetové stránky výrobce, pokud jím není sám)** |
|  |  |

* 1. K bodu 26 přílohy č. 1

Pokud je vzdálenost mezi kabinou osádky a karoserií účelové nástavby větší než 100 mm, je tento volný prostor na obou bocích CAS zakryt karosářskými prvky kopírujícími tvar kabiny vozidla a navazujícími na tvar nástavby.

|  |  |
| --- | --- |
| **Dodavatel uvede ano/ne** | **Dodavatel uvede odkaz na výrobce/ výrobek z něhož je ověřitelné splnění vlastností (např. katalogový list, internetové stránky výrobce, pokud jím není sám)** |
|  |  |

* 1. K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

|  |  |
| --- | --- |
| **Dodavatel uvede ano/ne** | **Dodavatel uvede odkaz na výrobce/ výrobek z něhož je ověřitelné splnění vlastností (např. katalogový list, internetové stránky výrobce, pokud jím není sám)** |
|  |  |

* 1. K bodu 26 přílohy č. 1

Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm.

|  |  |
| --- | --- |
| **Dodavatel uvede ano/ne** | **Dodavatel uvede odkaz na výrobce/ výrobek z něhož je ověřitelné splnění vlastností (např. katalogový list, internetové stránky výrobce, pokud jím není sám)** |
|  |  |

* 1. K bodu 26 přílohy č. 1

Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství
je použito světelného zdroje typu LED. Osvětlení je umístěno na obou stranách místě vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí nejméně IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásky. Osvětlení úložných prostor se samočinně zapne po otevření a vypne po uzavření roletek a zadních dveří účelové nástavby CAS.

|  |  |
| --- | --- |
| **Dodavatel uvede ano/ne** | **Dodavatel uvede odkaz na výrobce/ výrobek z něhož je ověřitelné splnění vlastností (např. katalogový list, internetové stránky výrobce, pokud jím není sám)** |
|  |  |

* 1. K bodu 26 přílohy č. 1

Účelová nástavba s ohledem na charakter předpokládaného nasazení CAS ve složitých terénních podmínkách není vybavena stupačkami ani jinými plochami nebo karosářskými prvky, které lze jako stupačku použít nebo které omezující přístup hasiče k CAS ze země. Požární příslušenství je v postranních a v zadní skříni účelové nástavby uloženo tak, aby jej bylo možné vyjímat a vkládat ze země, bez potřeby užití stupaček.

|  |  |
| --- | --- |
| **Dodavatel uvede ano/ne** | **Dodavatel uvede odkaz na výrobce/ výrobek z něhož je ověřitelné splnění vlastností (např. katalogový list, internetové stránky výrobce, pokud jím není sám)** |
|  |  |

* 1. K bodu 26 přílohy č. 1

Na obou stranách účelové nástavby jsou umístěny LED stavoznaky znázorňující množství hasiva v nádrži na vodu a v nádrži na pěnidlo. Stavoznaky zobrazují nejméně stav: prázdná, čtvrt, půl, tři čtvrtě a plná nádrž. Stavoznaky jsou umístěny vertikálně mezi roletami vždy 1 ks na levé i na pravé straně vozidla.

|  |  |
| --- | --- |
| **Dodavatel uvede ano/ne** | **Dodavatel uvede odkaz na výrobce/ výrobek z něhož je ověřitelné splnění vlastností (např. katalogový list, internetové stránky výrobce, pokud jím není sám)** |
|  |  |

* 1. K bodu 28 přílohy č. 1

Zařízení prvotního zásahu je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby, tvoří jej průtokový naviják s elektrickým pohonem pro zpětné navíjení, vysokotlaká hadice a proudnice. Naviják umožňuje nouzové ruční navíjení. Pro snadnou manipulaci s vysokotlakou hadicí je naviják opatřen vodícími kladkami (rolnami), které lze vysunout přes obrys CAS. Vysokotlaká hadice, splňující požadavky ČSN EN 1947 s klasifikací II/C/1, případně II/A/11), má délku nejméně 60 m, je v celé své délce tvarově stálá, plně průtočná a pružná. Hadice má hladký povrch, barvy černé. K hadici je připojena kombinovaná vysokotlaká proudnice podle ČSN EN 15182-4+A1), typ 3 (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku) s třmenovou ovládací pákou armatury, která je součástí dodávky. Vysokotlaká proudnice je upevněna v držáku. Vysokotlaká hadice umožňuje odvodnění tlakovým vzduchem napojeným na vzduchovou soustavu podvozku CAS. **Součástí dodávky je také pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici.**

|  |  |
| --- | --- |
| **Dodavatel uvede ano/ne** | **Dodavatel uvede odkaz na výrobce/ výrobek z něhož je ověřitelné splnění vlastností (např. katalogový list, internetové stránky výrobce, pokud jím není sám)** |
|  |  |

* 1. K bodu 30 přílohy č. 1

Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je z jednoho dílu, je svařovaný a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. Příčle a štěřiny žebříku mají torzní tuhost. Žebřík je žárově zinkovaný.

|  |  |
| --- | --- |
| **Dodavatel uvede ano/ne** | **Dodavatel uvede odkaz na výrobce/ výrobek z něhož je ověřitelné splnění vlastností (např. katalogový list, internetové stránky výrobce, pokud jím není sám)** |
|  |  |

* 1. K bodu 35 přílohy č. 1

CAS je v zadní části vybavena LED světelným zařízením vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně 6 svítilnami (každá s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech – směrování vlevo, výstražný mód a směrování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče, u CAS s datovou sběrnicí k řízení provozu účelové nástavby i v prostoru čerpacího zařízení. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy CAS.

|  |  |
| --- | --- |
| **Dodavatel uvede ano/ne** | **Dodavatel uvede odkaz na výrobce/ výrobek z něhož je ověřitelné splnění vlastností (např. katalogový list, internetové stránky výrobce, pokud jím není sám)** |
|  |  |

* 1. K bodu 36 přílohy č. 1

Barevná úprava karoserie kabiny CAS je provedena lakováním, nebo polepem folií, zářivě červenou barvou v odstínu 3024 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobnou barvou (celková barevná definice δE ≤ 3 od etalonu).

Barevná úprava karoserie účelové nástavby může být provedena lakováním ve stejných odstínech jako karoserie kabiny nebo polepem fólií, pokud je dodržena celková barevná definice δE ≤ 3 mezi kabinou a účelovou nástavbou.

Pro zvýrazňující prvky je použita bílá barva v odstínu 9003 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice δE ≤ 3 od etalonu). Bílý pruh doplněn o prvky v odstínu žlutozelená fluorescentní RAL 1026.

Na zadní straně karosérie účelové nástavby je šrafování typu „CHEVRON“ na celé ploše.

Na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je umístěno liniové značení v barvě žlutozelené, a to při okraji a v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení je nejvíce 350 mm. Bílý vodorovný zvýrazňující pruh je veden i přes postranní roletky. Dále je na obou bočních stranách účelové nástavby, v horní části roletek, veden zvýrazňující žlutozelený pruh o výšce nejvíce 350 mm, ve středu pruhu je symbol telefonu a číslo 112 v zářivě červené barvě RAL 3024 a v dolní části roletek bílý zvýrazňující pruh se žlutozeleným liniovým značením v celé své délce výška pruhu včetně liniového značení je nejvíce 350 mm.

Všechny zvýrazňující části jsou v retro-reflexním provedení.

Konečné provedení bude upřesněno zadavatelem dle tvaru a provedení karoserie CAS.

|  |  |
| --- | --- |
| **Dodavatel uvede ano/ne** | **Dodavatel uvede odkaz na výrobce/ výrobek z něhož je ověřitelné splnění vlastností (např. katalogový list, internetové stránky výrobce, pokud jím není sám)** |
|  |  |

* 1. K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím retroreflexním vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, ve druhém řádku je uveden název obce. Konkrétní provedení nápisů bude upřesněno v průběhu realizace.

|  |  |
| --- | --- |
| **Dodavatel uvede ano/ne** | **Dodavatel uvede odkaz na výrobce/ výrobek z něhož je ověřitelné splnění vlastností (např. katalogový list, internetové stránky výrobce, pokud jím není sám)** |
|  |  |

* 1. K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma
100 až 200 mm.

|  |  |
| --- | --- |
| **Dodavatel uvede ano/ne** | **Dodavatel uvede odkaz na výrobce/ výrobek z něhož je ověřitelné splnění vlastností (např. katalogový list, internetové stránky výrobce, pokud jím není sám)** |
|  |  |

* 1. K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

|  |  |
| --- | --- |
| **Dodavatel uvede ano/ne** | **Dodavatel uvede odkaz na výrobce/ výrobek z něhož je ověřitelné splnění vlastností (např. katalogový list, internetové stránky výrobce, pokud jím není sám)** |
|  |  |

* 1. K bodu 8 přílohy č. 3

Diferenciály hnacích náprav jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením.

|  |  |
| --- | --- |
| **Dodavatel uvede ano/ne** | **Dodavatel uvede odkaz na výrobce/ výrobek z něhož je ověřitelné splnění vlastností (např. katalogový list, internetové stránky výrobce, pokud jím není sám)** |
|  |  |

* 1. K bodu 8 přílohy č. 3

Nápravy jsou uspořádány 4 x 4, pohon přední nápravy je odpojitelný nebo připojitelný. Odpružení zadní nápravy je pomocí systému vzduchového pérování.

|  |  |
| --- | --- |
| **Dodavatel uvede ano/ne** | **Dodavatel uvede odkaz na výrobce/ výrobek z něhož je ověřitelné splnění vlastností (např. katalogový list, internetové stránky výrobce, pokud jím není sám)** |
|  |  |

* 1. K bodu 2 přílohy č. 3

Vysokotlaká část požárního čerpadla pracuje se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým průtokem nejméně 150 l.min-1.

|  |  |
| --- | --- |
| **Dodavatel uvede ano/ne** | **Dodavatel uvede odkaz na výrobce/ výrobek z něhož je ověřitelné splnění vlastností (např. katalogový list, internetové stránky výrobce, pokud jím není sám)** |
|  |  |

* 1. K bodu 9 přílohy č. 3

Čerpací jednotka s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výši nejvíce 1800 mm od země. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí. Čerpací jednotka umožňuje odvodnění pomocí vzduchové soustavy CAS.

|  |  |
| --- | --- |
| **Dodavatel uvede ano/ne** | **Dodavatel uvede odkaz na výrobce/ výrobek z něhož je ověřitelné splnění vlastností (např. katalogový list, internetové stránky výrobce, pokud jím není sám)** |
|  |  |

* 1. K bodu 10 přílohy č. 3

Výtlačná a plnící hrdla jsou vyvedena pod zadní schrány mimo úložný prostor s požárním příslušenstvím a jsou barevně odlišena.

|  |  |
| --- | --- |
| **Dodavatel uvede ano/ne** | **Dodavatel uvede odkaz na výrobce/ výrobek z něhož je ověřitelné splnění vlastností (např. katalogový list, internetové stránky výrobce, pokud jím není sám)** |
|  |  |

* 1. K bodu 13 přílohy č. 3

Sací a výtlačné hrdlo čerpacího zařízení i hrdlo nádrže jsou vyvedena tak, aby neomezovala obsluhu čerpacího zařízení a bezpečný pohyb strojníka. Sací hrdlo je vyvedeno dozadu.

|  |  |
| --- | --- |
| **Dodavatel uvede ano/ne** | **Dodavatel uvede odkaz na výrobce/ výrobek z něhož je ověřitelné splnění vlastností (např. katalogový list, internetové stránky výrobce, pokud jím není sám)** |
|  |  |

* 1. K bodu 17 přílohy č. 3

Konstrukce zařízení pro plnění nádrže na vodu z vnějšího tlakového zdroje umožňuje samočinné a plynulé doplňování nádrže na vodu z vnějšího zdroje v závislosti na poklesu hladiny v nádrži na vodu. Uzavírací armatury jsou konstruovány tak, aby nezpůsobovaly tlakové rázy v dopravním vedení.

|  |  |
| --- | --- |
| **Dodavatel uvede ano/ne** | **Dodavatel uvede odkaz na výrobce/ výrobek z něhož je ověřitelné splnění vlastností (např. katalogový list, internetové stránky výrobce, pokud jím není sám)** |
|  |  |

* 1. K bodu 18 přílohy č. 3

Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládáním pro zapínání pohonu požárního čerpadla a automatickým plněním vodní nádrže z vnějšího zdroje tlakové vody.

|  |  |
| --- | --- |
| **Dodavatel uvede ano/ne** | **Dodavatel uvede odkaz na výrobce/ výrobek z něhož je ověřitelné splnění vlastností (např. katalogový list, internetové stránky výrobce, pokud jím není sám)** |
|  |  |

* 1. K bodu 22 přílohy č. 3

Nádrž na pěnidlo je opatřena plnícím otvorem se záchytným prostorem o objemu nejméně 3 l
pro zachycení nalévaného pěnidla.

|  |  |
| --- | --- |
| **Dodavatel uvede ano/ne** | **Dodavatel uvede odkaz na výrobce/ výrobek z něhož je ověřitelné splnění vlastností (např. katalogový list, internetové stránky výrobce, pokud jím není sám)** |
|  |  |

* 1. K bodu 25 přílohy č. 3

Nádrže jsou vyrobeny z nerezové oceli jakosti nejméně AISI 316L. Nádrž na pěnidlo je opatřena plnícím otvorem se spojkou 52 s víčkem, se záchytným prostorem nejméně 3 l pro zachycení nalévaného pěnidla. Nádrže na hasivo, jsou konstrukčně řešeny tak, aby jejich ukotvení a uložení odpovídalo normě ČSN EN 12195-1:2011\*.

|  |  |
| --- | --- |
| **Dodavatel uvede ano/ne** | **Dodavatel uvede odkaz na výrobce/ výrobek z něhož je ověřitelné splnění vlastností (např. katalogový list, internetové stránky výrobce, pokud jím není sám)** |
|  |  |

* 1. K bodu 29 přílohy č. 3

Nádrž na vodu má objem 4.000 až 4.099 litrů a je v prostoru pochůzné plochy opatřena vstupním otvorem o průměru nejméně 450 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem.

|  |  |
| --- | --- |
| **Dodavatel uvede ano/ne** | **Dodavatel uvede odkaz na výrobce/ výrobek z něhož je ověřitelné splnění vlastností (např. katalogový list, internetové stránky výrobce, pokud jím není sám)** |
|  |  |

* 1. K bodu 30 přílohy č. 3

Pěnotvorné přiměšovací zařízení je vybaveno ručně nastavitelnou regulací.

|  |  |
| --- | --- |
| **Dodavatel uvede ano/ne** | **Dodavatel uvede odkaz na výrobce/ výrobek z něhož je ověřitelné splnění vlastností (např. katalogový list, internetové stránky výrobce, pokud jím není sám)** |
|  |  |

* 1. K bodu 33 přílohy č. 3

CAS je vybavena následujícími položkami požárního příslušenství: viz příloha č. 2 technické

specifikace.

|  |  |
| --- | --- |
| **Dodavatel uvede ano/ne** | **Dodavatel uvede odkaz na výrobce/ výrobek z něhož je ověřitelné splnění vlastností (např. katalogový list, internetové stránky výrobce, pokud jím není sám)** |
|  |  |

* 1. K bodu 33 přílohy č. 3

Rozměrné požární příslušenství, s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku
a trhacího háku, je uloženo ve dvou schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě s výškou, která nepřesahuje výšku kabiny osádky se zvláštním výstražným zařízením. Každá schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveří účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením v provedení LED. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity samolepící LED pásky.

|  |  |
| --- | --- |
| **Dodavatel uvede ano/ne** | **Dodavatel uvede odkaz na výrobce/ výrobek z něhož je ověřitelné splnění vlastností (např. katalogový list, internetové stránky výrobce, pokud jím není sám)** |
|  |  |

* 1. K bodu 33 přílohy č. 3

Hygienické prostředky, které tvoří dávkovací zásobník na tekuté mýdlo o objemu nejméně
500 ml, dávkovací zásobník na alkoholovou dezinfekci o objemu nejméně 500 ml a zásobník na papírové ručníky, jsou uloženy v účelové nástavbě CAS v pravé zadní skříni na výsuvném úložném prvku. Do tohoto prostoru je vyvedena hadice s uzavírací armaturou a odvodňovacím prvkem, která je napojená na nádrž na vodu a je určena k základní hygieně osádky. Součástí tohoto prostoru je spirálová hadice s délkou v roztaženém stavu nejméně 1,5 m s ofukovací tryskou, která je napojena na tlakovou vzduchovou soustavu CAS a ovládaná mechanickým vzduchovým kohoutem.

|  |  |
| --- | --- |
| **Dodavatel uvede ano/ne** | **Dodavatel uvede odkaz na výrobce/ výrobek z něhož je ověřitelné splnění vlastností (např. katalogový list, internetové stránky výrobce, pokud jím není sám)** |
|  |  |

* 1. K bodu 33 přílohy č. 3

V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Požární příslušenství CAS 20**  | **počet kusů** | **umístění příslušenství** | **Dodá výrobce** | **Dodá zadavatel** |
| dalekohled | 1 | Kabina osádky | 1 | 0 |
| přenosný hasící přístroj PG 2 | 1 | Kabina osádky | 1 | 0 |
| ruční svítilna Led Lenser + červený kuželový nástavec | 1 | Kabina osádky | 1 | 0 |
| tablet s aplikací | 1 | Kabina osádky | 0 | 1 |
| mobilní telefon | 1 | Kabina osádky | 0 | 1 |
| reflexní vesta HASIČI | 6 | Kabina osádky | 6 | 0 |
| reflexní vesta velitel zásahu | 1 | Kabina osádky | 1 | 0 |
| digitální terminál TPM 900 | 1 | Kabina osádky | 1 | 0 |
| analogová radiostanice DM 4601e | 1 | Kabina osádky | 1 | 0 |
| dýchací přístroj Dräger | 6 | Kabina osádky | 0 | 6 |
| náhradní láhev k IDP Dräger | 3 | Kabina osádky | 0 | 3 |
| hadicový držák | 4 | Kabina osádky | 4 | 0 |
| obal na hadicový držák | 1 | Kabina osádky | 1 | 0 |
| multidetektor XAM 5000 | 1 | Kabina osádky | 0 | 1 |
| explozimetr Severin | 1 | Kabina osádky | 0 | 1 |
| bezkontaktní zkoušečka napětí | 1 | Kabina osádky | 0 | 1 |
| balení rukavic – chirurgické nesterilní | 1 | Kabina osádky | 0 | 1 |
| svítilna SURVIVOR LED | 6 | Kabina osádky | 6 | 0 |
| nabíječe svítilen SURVIVOR LED | 6 | Kabina osádky | 6 | 0 |
| ovládací kabel k lanovému navijáku | 1 | Kabina osádky | 1 | 0 |
| pracovní sedací postroje | 2 | Kabina osádky | 0 | 2 |
| termokamera v plastovém kufru | 1 | Kabina osádky | 0 | 1 |
| vyváděcí maska | 4 | Kabina osádky | 0 | 4 |
| popáleninová sada | 1 | Kabina osádky | 1 | 0 |
| hasící rouška 155 x 200 cm | 1 | Kabina osádky | 0 | 1 |
| sada fixačních krčních límců | 1 | Kabina osádky | 0 | 1 |
| transportní vyprošťovací plachta v obalu | 1 | Kabina osádky | 0 | 1 |
| deka s antibakteriální úpravou | 2 | Kabina osádky | 2 | 0 |
| nepromokavá PE modrá plachta | 1 | Kabina osádky | 1 | 0 |
| zastavovací terč | 1 | Kabina osádky | 1 | 0 |
| řezač bezpečnostních pásů | 2 | Kabina osádky | 2 | 0 |
| polohovací pásy s karabinou dle normy 358 CE 1380 | 4 | Kabina osádky | 4 | 0 |
| držáky na PET láhve 1,5 litrů | 6 | Kabina osádky | 6 | 0 |
| deska ochranná pro vyprošťování, plovací, šířka nejméně 430 mm, délka nejméně 800 mm, nosnost nejméně 170 kg | 1 | Kabina osádky | 1 | 0 |
| deska ochranná pro vyprošťování, plovací, šířka nejméně 430 mm, délka nejméně 1800 mm, nosnost nejméně 170 kg | 1 | Kabina osádka | 1 | 0 |
| fixátor pro záchranná a evakuační nosítka | 1 | Kabina osádky | 1 | 0 |
| zdravotnický batoh | 1 | Kabina osádky | 0 | 1 |
| defibrilátor AED | 1 | Kabina osádky | 0 | 1 |
| protipořezové návleky | 1 | Kabina osádky | 1 | 0 |
| kalhoty brodící | 2 | Kabina osádky | 2 | 0 |
| sada LEZECKÁ | 1 | Kabina osádky | 0 | 1 |
| desky A4 | 1 | Kabina osádky | 1 | 0 |
| pytlík házecí s délkou lana nejméně 20 m | 2 | Kabina osádky | 2 | 0 |
| složka velitele | 1 | Kabina osádky | 1 | 0 |
| přechod 75/52 | 4 | Prostor čerpadla | 4 | 0 |
| přechod 52/25 | 2 | Prostor čerpadla | 2 | 0 |
| hadice požární izolovaná B, délka 5 m, podle ČSN 80 8711\* | 2 | Prostor čerpadla | 2 | 0 |
| bezpečnostní adaptér na víčka nadzemních hydrantů | 1 | Prostor čerpadla | 1 | 0 |
| klíč na sací hadice | 2 | Prostor čerpadla | 2 | 0 |
| čerpadlo plovoucí, s výtlačným hrdlem B, maximální průtok nejméně 1000 l/min, jmenovitý průtok nejméně 500 l/min při 0,15 MPa, maximální tlak nejméně 0,25 MPa | 1 | Prostor čerpadla | 1 | 0 |
| výstražné světlo v boxu (sada 6 ks) | 1 | Pravá přední | 0 | 1 |
| vytyčovací páska 500 m | 1 | Pravá přední | 1 | 0 |
| výstražný kužel | 4 | Pravá přední | 0 | 4 |
| HVZ – prahová opěrka | 1 | Pravá přední | 0 | 1 |
| HVZ – nůžky Lukas AKU | 1 | Pravá přední | 0 | 1 |
| HVZ – rozpínák Lukas AKU | 1 | Pravá přední | 0 | 1 |
| HVZ – řetězové úvazky | 2 | Pravá přední | 0 | 2 |
| HVZ – teleskopický válec Lukas AKU | 1 | Pravá přední | 0 | 1 |
| HVZ – zachycovač airbagu – řidič | 1 | Pravá přední | 0 | 1 |
| HVZ – zachycovač airbagu – spolujezdec | 1 | Pravá přední | 0 | 1 |
| HVZ – ruční řezací nástroj skel | 1 | Pravá přední | 0 | 1 |
| ochranný průhledný PVC štít | 1 | Pravá přední | 0 | 1 |
| zvedací vaky pneumatické (sada 3 ks) | 1 | Pravá přední | 0 | 1 |
| náhradní tlaková láhev | 1 | Pravá přední | 0 | 1 |
| sada opěrných desek | 1 | Pravá přední | 0 | 1 |
| stabilizační kaskádovité klíny s jezdci | 2 | Pravá přední | 0 | 2 |
| značkovací sprej | 1 | Pravá přední | 0 | 1 |
| HVZ – stabilizační tyče Lukas | 2 | Pravá přední | 0 | 2 |
| HVZ – otvírač dveří hydraulický | 1 | Pravá přední | 0 | 1 |
| HVZ – stříhač pedálů | 1 | Pravá přední | 0 | 1 |
| sada dřevěných hranolů | 1 | Pravá přední | 0 | 1 |
| sada ocelových smyček + popruhů | 1 | Pravá přední | 0 | 1 |
| sada na UNL + vody | 1 | Pravá přední | 0 | 1 |
| páčidlo | 1 | Pravá přední | 0 | 1 |
| deka vyprošťovací ochranná Lukas | 1 | Pravá přední | 0 | 1 |
| souprava nářadí pro vnikání do uzavřených prostor v obalu podle TP/TS/14-2020\* | 1 | Pravá prostřední | 1 | 0 |
| vrtačka akumulátorová v pevném obalu, s příklepem, napětím nejméně 18 V, upínací sklíčidlo průměr 1,5-13 mm, nejméně tři rychlostní stupně, maximální kroutící moment 80 Nm, otáčky na prázdno nejméně 2000 ot.min-1, kapacita akumulátoru nejméně 3 Ah, hmotnost nejvíce 3 kg, náhradní akumulátor, nabíječ | 1 | Pravá prostřední | 1 | 0 |
| pila rozbrušovací akumulátorová v pevném obalu, průměr kotouče nejméně 125 mm, otáčky na prázdno nejméně 7000 ot./min, kapacita akumulátoru 3 Ah, hmotnost nejvíce 3 kg, náhradní akumulátor, nabíječ | 1 | Pravá prostřední | 1 | 0 |
| hadicové víčko 75 mm | 1 | Pravá prostřední | 1 | 0 |
| skříňka s nástroji elektrotechnickými podle TP-TS/07/2011\* | 1 | Pravá prostřední | 1 | 0 |
| dlaha celotělová vakuovaná šířka nejméně 850 mm, délka nejméně 2000 mm v obalu, včetně evakuační pumpy | 1 | Pravá prostřední | 1 | 0 |
| dlaha na končetiny vakuová – sada v obalu pro dolní a horní končetinu, včetně evakuační pumpy pokud není kompatibilní od dlahy celotělové | 1 | Pravá prostřední | 1 | 0 |
| skříňka s nástroji podle TP-TS/09-2017 | 1 | Pravá prostřední | 1 | 0 |
| sada na ropné havárie | 1 | Pravá prostřední | 0 | 1 |
| plastová přepravka vysoká | 1 | Pravá prostřední | 1 | 0 |
| stěrky na vodu | 2 | Pravá prostřední | 0 | 2 |
| vysavač na vodu | 1 | Pravá prostřední | 0 | 1 |
| klíč na hadice 75/52 | 1 | Pravá zadní | 1 | 0 |
| rozdělovač C-BCB | 1 | Pravá zadní | 1 | 0 |
| koš na hadice C | 4 | Pravá zadní | 4 | 0 |
| hadice požární izolovaná C 52, délka 20 m, podle ČSN 80 8711\* | 8 | Pravá zadní | 8 | 0 |
| ejektor stojatý | 1 | Pravá zadní | 1 | 0 |
| hygienický koutek | 1 | Pravá zadní | 1 | 0 |
| nástavec na pěnu k vysokotlaké proudnici | 1 | Pravá zadní | 1 | 0 |
| příměšovač přenosný podle ČSN EN 16 712-1\*, průtok nejméně 400 l/min | 1 | Pravá zadní | 1 | 0 |
| savička k příměšovači | 1 | Pravá zadní | 1 | 0 |
| deflektor C | 1 | Pravá zadní | 1 | 0 |
| držák hadicový v obalu | 4 | Pravá zadní | 4 | 0 |
| objímka na izolovanou požární hadici B v obalu | 4 | Pravá zadní | 4 | 0 |
| objímka na izolovanou požární hadici C v obalu | 4 | Pravá zadní | 4 | 0 |
| držák hadicový v obalu | 4 | Pravá zadní | 4 | 0 |
| lano ventilové na vidlici | 1 | Pravá zadní | 1 | 0 |
| lano záchytné na vidlici | 1 | Pravá zadní | 1 | 0 |
| lopatka polní ze slitiny hliníku podle TP-TS/12-2019\* | 1 | Pravá zadní | 1 | 0 |
| elektrocentrála 230/400 V, jmenovitý provozní výkon nejméně 4,5kVA při napětí 400 V, nejméně 3kVA při napětí 230 V a krytí nejméně IP 44 s měničem izolačního stavu, osazená zásuvkami nejméně 1x 230 V/ 10 A domovní, 2 x 230 V/16 A průmyslová a 1 x 400 V/16 A průmyslová, zemnicí vodič a kolík, tvoří funkční celek s elektrickým kalovým čerpadlem  | 1 | Levá přední | 1 | 0 |
| kalové čerpadlo 230 V, koncovka C | 1 | Levá přední | 0 | 1 |
| kalové čerpadlo 230 V, koncovka D | 1 | Levá přední | 0 | 1 |
| zemnící kolík | 1 | Levá přední | 1 | 0 |
| zemnící kabel 15 m s vidlicí | 1 | Levá přední | 1 | 0 |
| kladivo | 1 | Levá přední | 1 | 0 |
| světlomet požární akumulátorový, světelný tok nejméně 3000 lm, se stativem, krytí nejméně IP 44, napájení 12/24 a 230 V | 2 | Levá přední | 2 | 0 |
| stativ kompatibilní s dodávaným reflektorem | 1 | Levá přední | 1 | 0 |
| kabel prodlužovací 230 V, délka nejméně 25 m na navijáku, krytí nejméně IP 44, průřez vodiče 2,5 mm2 | 2 | Levá přední | 2 | 0 |
| propojovací kabel 1 m – domovní zástrčka 230 V | 1 | Levá přední | 1 | 0 |
| propojovací kabel 1 m – průmyslová zástrčka 230 V | 1 | Levá přední | 1 | 0 |
| přetlakový ventilátor akumulátorový, jmenovitý výkon 12 000 m3.h-1 | 1 | Levá přední | 1 | 0 |
| pila přímočará akumulátorová v pevném obalu, napětí nejméně 18 V, délka zdvihu nejméně 28 mm, počet zdvihů bez zatížení nejméně 3000zd/min-1, kapacita akumulátoru nejméně 5Ah, hmotnost nejvíce 3 kg, náhradní akumulátor, nabíječ, náhradní pilové pláty | 1 | Levá přední | 1 | 0 |
| pila motorová řetězová s příslušenstvím, o výkonu motoru nejméně 2,7 kW, délka lišty nejméně 15 palců, hmotnost bez lišty nejvíce 6 kg | 1 | Levá přední | 1 | 0 |
| pila motorová kotoučová (rozbrušovací) s příslušenstvím, výkon motoru nejméně 3,5 kW, motor – dvoudobý, vzduchem chlazený, hmotnost nejvíce 11 kg, průměr kotouče nejméně 300 mm, hloubka řezu nejméně 100 mm | 1 | Levá přední | 1 | 0 |
| dřevorubecká lopatka s obracákem délka nejméně 700 mm | 1 | Levá přední | 1 | 0 |
| dřevorubecký klín + nářadí k motorové pile | 2 | Levá přední | 2 | 0 |
| kotoučů k rozbrušovací pile | 2 | Levá přední | 2 | 0 |
| dvoukomorový plastový kanystr 6 L a 2,5 L | 1 | Levá přední | 1 | 0 |
| plastový kanystr, objem 10 litrů | 1 | Levá přední | 1 | 0 |
| sekera štípací podle TP-TS/12-2019\* | 1 | Levá přední | 1 | 0 |
| přilba k motorové pile | 1 | Levá přední | 1 | 0 |
| hadice požární izolovaná C 42, délka 20 m, podle ČSN 80 8711\* | 4 | Levá prostřední | 4 | 0 |
| hadice požární izolovaná C 52, délka 20 m, podle ČSN 80 8711\* | 2 | Levá prostřední | 2 | 0 |
| hadice požární izolovaná B, délka 20 m, podle ČSN 80 8711\* | 4 | Levá prostřední | 4 | 0 |
| koš na hadice B | 1 | Levá prostřední | 1 | 0 |
| koš na hadice D | 3 | Levá prostřední | 3 | 0 |
| kombinovaná proudnice D, typ Protek | 2 | Levá prostřední | 2 | 0 |
| kombinovaná proudnice C, typ Protek | 2 | Levá prostřední | 2 | 0 |
| rozdělovač C-BCB a C-DCD | 2 | Levá prostřední | 2 | 0 |
| klíč na hadice 75/52 | 1 | Levá prostřední | 1 | 0 |
| sběrač 110/75 | 1 | Levá prostřední | 1 | 0 |
| přenosný kulový kohout B 75 | 1 | Levá prostřední | 1 | 0 |
| přechod B/C | 2 | Levá prostřední | 2 | 0 |
| přechod C/D | 2 | Levá prostřední | 2 | 0 |
| přechod šroubení 110/B | 1 | Levá prostřední | 1 | 0 |
| hadice požární izolovaná D, délka 20 m, podle ČSN 80 8711\* | 6 | Levá prostřední | 6 | 0 |
| hydrantový nástavec – kulový podle ČSN 38 9441\* | 1 | Levá zadní | 1 | 0 |
| ploché páčidlo, délka nejméně 600 mm | 1 | Levá zadní | 1 | 0 |
| pákové kleště na tyče a svorníky, délka nejméně 600 mm | 1 | Levá zadní | 1 | 0 |
| přenosný hasící přstroj S 5 | 1 | Levá zadní | 0 | 1 |
| přenosný hasící přstroj PG 6 | 2 | Levá zadní | 0 | 2 |
| hadice požární izolovaná C 52, délka 20 m, podle ČSN 80 8711\* v harmonice | 2 | Levá zadní | 2 | 0 |
| přechod 75/52 | 1 | Levá zadní | 1 | 0 |
| plastová přepravka | 4 | Levá zadní | 4 | 0 |
| souprava nářadí kominického podle TP-TS/15-2020\* | 1 | Levá zadní | 1 | 0 |
| těsnící klíny a kužely (sada) | 1 | Levá zadní | 1 | 0 |
| smetáček | 1 | Levá zadní | 1 | 0 |
| tmel těsnící | 1 | Levá zadní | 1 | 0 |
| vak na zesnulé | 2 | Levá zadní | 2 | 0 |
| rukavice proti tepelným rizikům do 600 °C, pár | 1 | Levá zadní | 1 | 0 |
| sekera požární bourací podle TP-TS/12-2019\* | 1 | Levá zadní | 1 | 0 |
| kartáč průtokový na mytí s hadicí | 1 | Levá zadní | 1 | 0 |
| palice hmotnost nejméně 5 kg | 1 | Levá zadní | 1 | 0 |
| klíč k nadzemnímu hydrantu | 1 | Levá zadní | 1 | 0 |
| klíč k podzemnímu hydrantu | 1 | Levá zadní | 1 | 0 |
| klíč na hadice B/C | 1 | Levá zadní | 1 | 0 |
| kohout kulový přenosný B | 1 | Levá zadní | 1 | 0 |
| žebřík záchranný a zásahový pro hasiče přenosný pro tři osoby s dostupnou výškou nejméně 8 m podle ČSN EN 1147\*  | 1 | Pochozí plocha | 1 | 0 |
| hadicový můstek | 2 | Pochozí plocha | 2 | 0 |
| nádoba na sorbent, objem 50 l | 2 | Pochozí plocha | 2 | 0 |
| hák trhací s násadou ze slitiny lehkých kovů – délka nejméně 5 m podle ČSN 38 9552\* | 1 | Pochozí plocha | 1 | 0 |
| hliníková bedna na ženijní nářadí | 2 | Pochozí plocha | 2 | 0 |
| kbelík plechový | 1 | Pochozí plocha | 1 | 0 |
| koště cestářské | 3 | Pochozí plocha | 3 | 0 |
| krompáč | 1 | Pochozí plocha | 1 | 0 |
| lopata hliníková | 2 | Pochozí plocha | 2 | 0 |
| lopata špičatá ocelová | 1 | Pochozí plocha | 1 | 0 |
| motykosekera | 1 | Pochozí plocha | 1 | 0 |
| saně RS5  | 1 | Pochozí plocha | 0 | 1 |
| nádoba s pěnidlem, objem 30 litrů | 2 | Pochozí plocha | 0 | 2 |
| nehodová clona | 1 | Pochozí plocha | 0 | 1 |
| nástroj ženijní kombinovaný | 1 | Pochozí plocha | 1 | 0 |
| hasící vak | 1 | Pochozí plocha | 1 | 0 |
| proudnice pěnotvorná na střední pěnu | 1 | Pochozí plocha | 1 | 0 |
| kopáč | 2 | Pochozí plocha | 2 | 0 |
| vidle | 1 | Pochozí plocha | 1 | 0 |
| nerezová odkapová vana  | 2 | Pochozí plocha | 0 | 2 |
| proudnice pěnotvorná na těžkou pěnu | 1 | Pochozí plocha | 1 | 0 |
| rychloucpávka kanálová pro opakované použití  | 1 | Pochozí plocha | 1 | 0 |
| ocelové tažné lano | 1 | Pochozí plocha | 0 | 1 |
| nástavec sací na pěnidlo | 1 | Pochozí plocha | 1 | 0 |

**Kazety a přepravky jsou součástí dodávky. Konečné rozmístění požárního příslušenství v účelové nástavbě a v kabině osádky CAS, bude konzultováno s výrobcem CAS (dodavatelem). Případné změny v rozmístění musí být odsouhlaseny zadavatelem.**

|  |  |
| --- | --- |
| **Dodavatel uvede ano/ne** | **Dodavatel uvede odkaz na výrobce/ výrobek z něhož je ověřitelné splnění vlastností (např. katalogový list, internetové stránky výrobce, pokud jím není sám)** |
|  |  |

* 1. K bodu 33 přílohy č. 3

Drobné požární příslušenství je uloženo nejméně šesti přenosných přepravkách o rozměru základny 400 x 600 mm, umístěných v úložném prostoru účelové nástavby.

|  |  |
| --- | --- |
| **Dodavatel uvede ano/ne** | **Dodavatel uvede odkaz na výrobce/ výrobek z něhož je ověřitelné splnění vlastností (např. katalogový list, internetové stránky výrobce, pokud jím není sám)** |
|  |  |

* 1. K bodu 36 přílohy č. 3

Prostorová a hmotnostní rezerva, která je určena pro uložení nadstandardního požárního příslušenství o hmotnosti nejméně 200 kg, je situována v přední pravé části účelové nástavby.

|  |  |
| --- | --- |
| **Dodavatel uvede ano/ne** | **Dodavatel uvede odkaz na výrobce/ výrobek z něhož je ověřitelné splnění vlastností (např. katalogový list, internetové stránky výrobce, pokud jím není sám)** |
|  |  |

1. CAS je vybavena datovou sběrnicí k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus, nejméně s následujícími funkcemi:
	* záznam dat, chybový deník, maximální dosažené otáčky požárního čerpadla,
	* diagnostika, uzavření rolet a dveří, zasunutí osvětlovacího stožáru,
	* monitorování mezních provozních stavů na požárním čerpadle, a to tlak, otáčky, rychlost jízdy se zapnutým pomocným pohonem,
	* signalizace zapnutí pomocného pohonu pro požární čerpadlo při jízdě,
	* ovládání osvětlení okolí automobilu a výstražné aleje na zádi účelové nástavby z prostoru obsluhy požárního čerpadla a z kabiny osádky,
	* automatické plnění vodní nádrže z hydrantu,
	* automatické ukončení odvodnění požárního čerpadla,
	* zobrazení kontrolních údajů podvozkové části a účelové nástavby včetně moto-hodin, otáček motoru a požárního čerpadla a mazacího tlaku,
	* zobrazení stavu nabití akumulátorových baterií,
	* signalizace přehřátí pohonu čerpacího zařízení,
	* akustická signalizace nízkého množství pohonných hmot a hasiva,
	* automatické zasunutí osvětlovacího stožáru při uvolnění ruční brzdy včetně automatického vypnutí světel na osvětlovacím stožáru,
	* automatizovaný provoz se zavodněním požárního čerpadla a tlakovou regulací,
	* upozornění na chybnou obsluhu formou textového hlášení s akustickou signalizací,
	* systém plánované údržby v účelové nástavbě CAS.

|  |  |
| --- | --- |
| **Dodavatel uvede ano/ne** | **Dodavatel uvede odkaz na výrobce/ výrobek z něhož je ověřitelné splnění vlastností (např. katalogový list, internetové stránky výrobce, pokud jím není sám)** |
|  |  |

1. Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku vybavena elektrickým lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+A1 s tažnou sílou ve vodorovné rovině nejméně 50 kN. Lanový naviják, který pro montáž dodá výrobce CAS (dodavatel), je vybaven šnekovou převodovkou, jištěním proti přetížení a nepromokavým obalem. Ovládání lanového navijáku je v kabelovém provedení.

|  |  |
| --- | --- |
| **Dodavatel uvede ano/ne** | **Dodavatel uvede odkaz na výrobce/ výrobek z něhož je ověřitelné splnění vlastností (např. katalogový list, internetové stránky výrobce, pokud jím není sám)** |
|  |  |

1. CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinků sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšení odolnosti se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky, které dlouhodobě odolávají teplotě 200 °C a po dobu 15 minut odolávají teplotě 1000 °C.

|  |  |
| --- | --- |
| **Dodavatel uvede ano/ne** | **Dodavatel uvede odkaz na výrobce/ výrobek z něhož je ověřitelné splnění vlastností (např. katalogový list, internetové stránky výrobce, pokud jím není sám)** |
|  |  |

1. Zadní část účelové nástavby je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro brzděný přívěs o hmotnosti 3.500 kg. Tažné zařízení je umístěno v souladu s předpisem 94/20/ES. K napojení elektrického proudu pro přívěs je použita jedna zásuvka ABS 24V ISO 7638-1 a jedna zásuvka 15 PIN 24V ISO 12098, součástí dodávky je adaptér z 15 PIN 24V ISO 12098 na 2x7 PIN 24V hlavní N ISO 1185 a doplňková S ISO 3731.

|  |  |
| --- | --- |
| **Dodavatel uvede ano/ne** | **Dodavatel uvede odkaz na výrobce/ výrobek z něhož je ověřitelné splnění vlastností (např. katalogový list, internetové stránky výrobce, pokud jím není sám)** |
|  |  |

1. Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče (strojníka). Kamera je vyhřívaná, odolná proti prachu a vodě a její zobrazovací část je integrována do displeje autorádia.

|  |  |
| --- | --- |
| **Dodavatel uvede ano/ne** | **Dodavatel uvede odkaz na výrobce/ výrobek z něhož je ověřitelné splnění vlastností (např. katalogový list, internetové stránky výrobce, pokud jím není sám)** |
|  |  |

1. CAS je vybavena v prostoru pod předním oknem jedním pracovním LED světlometem o světelném toku nejméně 14000 lm a délce nejméně 900 mm.

|  |  |
| --- | --- |
| **Dodavatel uvede ano/ne** | **Dodavatel uvede odkaz na výrobce/ výrobek z něhož je ověřitelné splnění vlastností (např. katalogový list, internetové stránky výrobce, pokud jím není sám)** |
|  |  |

1. CAS je vybavena LED pracovním světlometem s intenzitou světelného toku nejméně 1000 lm:
* na každém držáku bočního zpětného zrcátka,
* na přední části kabiny osádky,
* vpravo i vlevo na zadní části účelové nástavby.

Zapnutí pracovních světlometů je umožněno z místa řidiče, je nezávislé na zařazeném zpětném rychlostním stupni a je řidiči opticky signalizováno sdělovačem vyzařujícím světlo žluté barvy.

|  |  |
| --- | --- |
| **Dodavatel uvede ano/ne** | **Dodavatel uvede odkaz na výrobce/ výrobek z něhož je ověřitelné splnění vlastností (např. katalogový list, internetové stránky výrobce, pokud jím není sám)** |
|  |  |

1. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením „M+S“ a současně pro provoz na sněhu a ledu s výrobním označením „alpský štít“, který zobrazuje emblém hory se sněhovou vločkou. U přední nápravy jsou použity pneumatiky s indexem nosnosti nejméně 160, indexem rychlosti nejméně K. Pneumatiky na obou nápravách jsou od jednoho výrobce a z jedné produktové řady.

|  |  |
| --- | --- |
| **Dodavatel uvede ano/ne** | **Dodavatel uvede odkaz na výrobce/ výrobek z něhož je ověřitelné splnění vlastností (např. katalogový list, internetové stránky výrobce, pokud jím není sám)** |
|  |  |

1. Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je součástí dodávky, náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, příbalem.

|  |  |
| --- | --- |
| **Dodavatel uvede ano/ne** | **Dodavatel uvede odkaz na výrobce/ výrobek z něhož je ověřitelné splnění vlastností (např. katalogový list, internetové stránky výrobce, pokud jím není sám)** |
|  |  |

1. Výška CAS v nezatíženém stavu (bez osádky a hasiva a v transportní poloze) je, s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice a podjezdy v hasebním obvodu, nejvíce 3150 mm. Uvedená výška může být překročena anténami vozidlových komunikačních prostředků.

|  |  |
| --- | --- |
| **Dodavatel uvede ano/ne** | **Dodavatel uvede odkaz na výrobce/ výrobek z něhož je ověřitelné splnění vlastností (např. katalogový list, internetové stránky výrobce, pokud jím není sám)** |
|  |  |

1. S ohledem na složité terénní podmínky a kopcovitý ráz krajiny, ve kterých se předpokládá provoz CAS, je pro CAS použit automobilový podvozek s jmenovitým měrným výkonem nejméně
17 kW.1000kg-1 největší technicky přípustné hmotnosti CAS. Maximální točivý moment je nejméně 2400 Nm.

|  |  |
| --- | --- |
| **Dodavatel uvede ano/ne** | **Dodavatel uvede odkaz na výrobce/ výrobek z něhož je ověřitelné splnění vlastností (např. katalogový list, internetové stránky výrobce, pokud jím není sám)** |
|  |  |

1. S ohledem na možný výskyt povodní v hasebním obvodu, je CAS postavena
na automobilovém podvozku s brodivostí nejméně 750 mm při pomalé jízdě klidnou vodou. Elektrická zařízení pod čárou brodění jsou v provedení vodotěsném nebo v provedení odolném vodě. Startér umožňuje opětovné spuštění motoru při brodění, a to po nejméně deseti minutách, kdy motor byl vypnut.

Pokud je CAS vybavena hlavními světlomety (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čárou brodění, potom jsou vodotěsné a CAS je vybavena dalšími hlavními světlomety v prostoru pod předním oknem, případně nad předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí samostatným přepínačem tvoří při brodění plnohodnotnou náhradu za hlavní světlomety. CAS současně umožňuje vypnutí denního svícení.

Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě v prostoru pod čárou brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.

|  |  |
| --- | --- |
| **Dodavatel uvede ano/ne** | **Dodavatel uvede odkaz na výrobce/ výrobek z něhož je ověřitelné splnění vlastností (např. katalogový list, internetové stránky výrobce, pokud jím není sám)** |
|  |  |

1. S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a pří záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy
není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například činidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:
2. bez činidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru
a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
3. při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití
a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup úprav potřebných k popsanému provozu je zapracován do návodu k obsluze.

|  |  |
| --- | --- |
| **Dodavatel uvede ano/ne** | **Dodavatel uvede odkaz na výrobce/ výrobek z něhož je ověřitelné splnění vlastností (např. katalogový list, internetové stránky výrobce, pokud jím není sám)** |
|  |  |

1. CAS je vybavena:
* akumulátorovými bateriemi s kapacitou nejméně 180 Ah a alternátorem nejméně 150 A,
* výškově a podélně nastavitelným volantem,
* výškově a podélně nastavitelnou sedačkou řidiče,
* odpruženou sedačkou řidiče (strojníka) a velitele s možností regulace,
* potkávacími, dálkovými i přídavnými světlomety v provedení LED,
* hlavními vnějšími zpětnými zrcátky elektricky vyhřívanými a elektricky nastavitelnými,
* připojením pomocného pohonu čerpadla PTO pouze při zařazení neutrálu „N“, jízda CAS s připojeným PTO je možná až po přiřazení PTO,
* vnější sluneční clonou se zabudovanými přídavnými LED dálkovými světly,
* dvěma tažnými body v zadní části CAS, osazenými třmeny o možném zatížení nejméně
90 kN při přímém zatížení na každém třmenu, a v přední části CAS závěsem pro nouzové odtažení CAS na tažné tyči,
* elektrickým stahováním všech bočních oken,
* nejméně automatickou klimatizací,
* kabina osádky CAS je vybavena airbagem řidiče a bočními airbagy pro obě řady sedadel.

|  |  |
| --- | --- |
| **Dodavatel uvede ano/ne** | **Dodavatel uvede odkaz na výrobce/ výrobek z něhož je ověřitelné splnění vlastností (např. katalogový list, internetové stránky výrobce, pokud jím není sám)** |
|  |  |

1. CAS jeschopna statické stability při bočním náklonu nejméně 30°, doloženým ověřenou kopií protokolu o zkoušce.

|  |  |
| --- | --- |
| **Dodavatel uvede ano/ne** | **Dodavatel uvede odkaz na výrobce/ výrobek z něhož je ověřitelné splnění vlastností (např. katalogový list, internetové stránky výrobce, pokud jím není sám)** |
|  |  |

1. Podvozková část CAS je vybavena:
* převodovkou s automatizovaným (robotizovaným) řazením s automaticky ovládanou spojkou (bez spojkového pedálu), která umožňuje jízdu CAS mimo zpevněné komunikace, na sněhu a na blátě, při brodění apod.,
* hydrodynamickým nebo elektromagnetickým retardérem, s ovládáním v dosahu volantu a přes brzdový pedál o brzdném výkonu nejméně 350 kW,
* automatickými podmetacími řetězy s možností jejích přiřazení za jízdy do rychlosti
50 km.h-1 s ovládáním umístěným v prostoru řidiče, včetně světelné signalizace jejich chodu. Součástí je návod a certifikát v českém jazyce a technický průkaz samostatného technického celku.

|  |  |
| --- | --- |
| **Dodavatel uvede ano/ne** | **Dodavatel uvede odkaz na výrobce/ výrobek z něhož je ověřitelné splnění vlastností (např. katalogový list, internetové stránky výrobce, pokud jím není sám)** |
|  |  |

1. CAS je vybavena výfukovým potrubím od motoru, které je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu a je vyvedeno kolenem do levé strany ve směru jízdy bez použití klapky.

|  |  |
| --- | --- |
| **Dodavatel uvede ano/ne** | **Dodavatel uvede odkaz na výrobce/ výrobek z něhož je ověřitelné splnění vlastností (např. katalogový list, internetové stránky výrobce, pokud jím není sám)** |
|  |  |

1. Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který
není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.

|  |  |
| --- | --- |
| **Dodavatel uvede ano/ne** | **Dodavatel uvede odkaz na výrobce/ výrobek z něhož je ověřitelné splnění vlastností (např. katalogový list, internetové stránky výrobce, pokud jím není sám)** |
|  |  |

1. Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.

|  |  |
| --- | --- |
| **Dodavatel uvede ano/ne** | **Dodavatel uvede odkaz na výrobce/ výrobek z něhož je ověřitelné splnění vlastností (např. katalogový list, internetové stránky výrobce, pokud jím není sám)** |
|  |  |

1. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

|  |  |
| --- | --- |
| **Dodavatel uvede ano/ne** | **Dodavatel uvede odkaz na výrobce/ výrobek z něhož je ověřitelné splnění vlastností (např. katalogový list, internetové stránky výrobce, pokud jím není sám)** |
|  |  |