



STATUTÁRNÍ MĚSTO FRÝDEK-MÍSTEK

MAGISTRÁT MĚSTA FRÝDKU-MÍSTKU

Odbor zadávání veřejných zakázek

Radniční 1148

738 22 Frýdek-Místek

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

Č. J.: MMFM 71732/2016

SP. ZN.

VYŘIZUJE: Ing. Tomáš Večeřa

TEL.: 558 609 293

FAX: 558 609 166

E-MAIL: vecera.tomas@frydek-mistek.cz

DATUM: 23. 05. 2016



DODATEČNÁ INFORMACE č. 1

Název VZ: **Nákup nových služebních automobilů pro potřeby SMFM**

Číslo VZ: P16V00000013

Druh VZ: nadlimitní veřejná zakázka na dodávku, zadávána v režimu otevřeného řízení

Zadavatel obdržel žádost o dodatečnou informace následujícího znění:

Dotaz č. 1:

Cena 6.611.500 Kč je bez DPH?

Odpověď:

Ano, cena 6.611.500 Kč je cenou bez DPH.

Dotaz č. 2:

Část zakázky 1. vozidla nižší třídy a nižší třídy combi je myšlen segment B-tedy třída Fabia, Polo, Clio, Punto, Sandero atd.?

Odpověď:

Rozdělení osobních aut do obchodních tříd se neřídí žádným zákonem ani technickou normou. Rozhodují o něm samotní výrobci za účasti organizací, které se zabývají analýzami trhu. Podle jejich údajů je označení „segment B“ synonymem označení „nižší třída“.

Dotaz č. 3:

Část zakázky č. 2 Vozidlo SUV benzín 4x4 100 kW-jaká je tolerance, máme benzín ve 4x4 pouze 92 kW/ 125 k, což je dostačující a velmi silné. Mohu nabídnout?

Odpověď:

Pro část č. 2 dodávka vozidel nižší nebo nižší střední třídy SUV, veřejné zakázky s názvem „Nákup nových služebních automobilů pro potřeby SMFM“ zadavatel požaduje dodání vozidla s minimálními parametry uvedenými ve specifikaci požadavků, část zakázky 2.

Dotaz č. 4:

Část střední třídy myšleno vozy Mondeo, Mazda 6, Superb, Talisman aj., neboť v této třídě jsem schopen dodat vozy za velmi zajímavých podmínek, ovšem s dvojspojčkovým automatem EDC mám benzín 110 kW/150 k. Mohu nabídnout, aby cena byla bezkonkurenční?

Odpověď:

Pro část č. 4 dodávka vozidel střední třídy liftback nebo sedan, veřejné zakázky s názvem „Nákup nových služebních automobilů pro potřeby SMFM“ zadavatel požaduje dodání vozidla s minimálními parametry uvedenými ve specifikaci požadavků, část zakázky 4, tedy vozidlo s dieslovým motorem.

Ve Frýdku-Místku dne 23. 5. 2016

Mgr. Roman Šebesta
vedoucí OZVZ