

**HLAVNÍ PROHLÍDKA MOSTU**

Název objektu: **Most přes tok Olešná na ul. Bahno-Rovňa**  
 Okres: Frýdek-Místek  
 Prohlídku provedla firma: DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s.  
 Prohlídku provedl: Ing. Kateřina Sedláčková, Ing. René Závada, Mgr. Katarína Korčeková  
 Datum provedení prohlídky: 15. 08. 2016  
 Poznámka: -  
 Počasí v době provádění HPM Teplota vzduchu: 22°C Teplota NK: -

**A. Základní údaje**

Číslo komunikace: - Staničení km: -  
 Evidenční číslo mostu M-19  
 Název objektu: **Most přes tok Olešná na ul. Bahno-Rovňa**  
 Stav mostu z předchozí HPM: Nestanoven  
 Spodní stavba: - Nosná konstrukce: -  
 Zatížitelnost mostu:  $V_n = -$   
 $V_r = -$   
 $V_e = -$   
 Staničení ve směru: Ve směru toku  
 OP1 – pravobřežní opěra, OP2 – levobřežní opěra  
 Způsob zpřístupnění mostu: Volně přístupný

**B. Popis částí mostu – diagnostická zjištění**

Základy mostních podpěr, křídel	Založení mostu při prohlídce neodhaleno. Založení mostu není možné bez provedení sond jednoznačně určit. Založení mostu je pravděpodobně plošné.
Mostní podpěry, křídla, čelní zdi	Opěry mostu jsou masivní monolitické železobetonové. Křídla jsou železobetonová šikmá, oddilátovaná.
Nosná konstrukce, ložiska a klouby, mostní závěry,	Nosnou konstrukci jednopolevého šikmého mostu tvoří 4 ks ocelových svařovaných I-nosníků výšky 1100 mm. Pásnice tvoří plechy 300x20 mm, stojina je 1060x12 mm. Nosníky jsou nad opěrami ztuženy šikmými ocelovými svařovanými příčníky a dvěma kolmými příčníky ve třetinách rozpětí. Stojiny nosníků jsou vyztuženy svislými výztuhami z pásoviny á 1,7 m. Do plechového bednění byla vybetonována spřahující ŽB deska tl. cca 200 mm. Každý nosník je na obou koncích uložen na ocelová ložiska. Klouby na mostě nejsou. Mostní závěry pravděpodobně podpovrchové – bez přiznání ve vozovce.



Mostní svršek – vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek	Vozovka na mostě je živičná (asfaltový koberec tl. cca 110 mm), vyvýšené chodníky na mostě nejsou. Součástí vozovky je cyklochodník (vyznačen vodícím proužkem a svislou dopravní značkou). Římsy jsou betonové, monolitické, výška obruby od povrchu vozovky je nulová. Hydroizolace je pravděpodobně provedena jako celoplošná izolační pásy.
Mostní vybavení – záchytná, ochranná a revizní, dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení	Na mostě je osazeno ocelové zábradlí se svislou tyčovou výplní. Sloupky a madla jsou tvořeny z trubek prům. 61 mm, výplňové pruty jsou z pásoviny a tyčoviny. Výška zábradlí je 1,08 m. Dopravní značení a tabulky s evidenčním číslem mostu nejsou osazeny. Osvětlení a odvodňovací zařízení na mostě není.
Cizí zařízení	Na mostě není.
Území pod mostem a přístupové cesty	Území pod mostem je tvořeno korytem toku Olešná.. <b>Přístup pod most je obtížný – strmé svahy a bujná vegetace.</b>

C. Stav a závady části mostu	
Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso	Založení mostu při prohlídce neodhaleno – bez zjevných geometrických vad a sekundárních účinků.
Mostní opěry, křídla, čelní zdi	Beton opěr je silně zvětralý, místy odpadává, drolí se. Kvalita betonu je nízká – na povrchu jsou trhliny a jsou zde také početná šterková hnízda. Na povrchu se tvoří výluhy a nazelenalé skvrny od zatékání a od působení mikroorganismů. Úložné prahy nelicují s hranou opěr, jsou předsazené o cca 5-10 cm a jsou znečištěny.
Nosná konstrukce	<b>Hlavní nosníky včetně příčníků jsou celoplošně zrezivělé.</b> Převládá hloubková důlková koroze, dolní pásnice nosníků jsou napadeny laminární korozi. Původní bednicí plech pod ŽB deskou je prorezivělý, na mnohých místech už odpadl. <b>Na podhledu NK jsou stopy po zatékání přes ŽB desku.</b>
Ložiska, klouby, mostní závěry	<b>Ocelová ložiska jsou napadena silnou laminární korozi. Silně zatéká na ložiska a úložný práh – nefunkční mostní závěry.</b>
Vozovka, chodníky, římsy, odrazné proužky, kolejový svršek, zálivky	Na mostě je nová živičná vozovka bez dilatační spáry. <b>Úroveň vozovky je zarovnána s římsami</b> – žádný odrazový obrubník není. Spára mezi vozovkou a římsou není utěsněná. Beton římsy je zvětralý, místy vydrolený, jsou vidět zrny kameniva. Vyvýšené chodníky na mostě nejsou.
Izolační systém	<b>Hydroizolační systém nefunguje, do nosné konstrukce a do spodní stavby zatéká.</b>



Odvodňovací zařízení	Odvodňovací zařízení na mostě není provedeno.
Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí dopravní značení a označení mostu	<b>Ocelové zábradlí na mostě nesplňuje normové požadavky na max. světlost otvorů, bez odrazné obruby!!!</b> Nátěr zábradlí je na mnohých místech odloupen a zábradlí koroduje. Dopravní značky a tabulky s evidenčním číslem mostu nejsou osazeny.
Ochranná zařízení – ledolamy, záhozy, lodní svodidla, protidotykové, protikouřové, protinárazové, krycí a izolační zábrany, protihlukové zdi apod.	Na mostě nejsou.
Cizí zařízení na mostě	Není.
Území pod mostem a přístupové cesty	Území pod mostem je tvořeno korytem toku Olešná. Přístup pod most je obtížný – strmé svahy a bujná vegetace. U opěry OP2 je velký nános bahna porostlý vegetací.

**D. Hodnocení péče o most** (výkon běžných prohlídek, kvality údržbových prací a prováděných oprav, závady mostní evidence):

Žádné podklady nebyly k dispozici.

**E. Opatření na zkvalitnění správy objektu, návrh na odstranění zjištěných závad:**

V nejbližší době je nutné provést:

- **Osadit dopravní značky se zatížitelností mostu**
- Vyčistit koryto od nánosů bahna a vegetace.
- Prořezat dilatační spáru ve vozovce.
- **Osadit normovaný typ záchytného zařízení (římso s odrazným obrubníkem!!!)**
- Osadit tabulky s evidenčním číslem mostu.

**Odstranění nutno do 5 let:**

- Nechat zpracovat PD opravy mostu, spočívající zejména v:
  - o Výměně mostního svršku
  - o sanaci nosné konstrukce
  - o nové hydroizolaci nosné konstrukce
  - o sanaci ložisek a spodní stavby

**F. Záznam o projednání opatření se správcem mostu, stanovení druhu údržby a oprav, stanovení způsobu a termínu odstranění závad, nařízení zatěžovací zkoušky apod.:**

Stanovení druhu údržby a úprav byly projednány se správcem mostu v rozsahu dle odstavce E.

Poznámka:



**G. Rozhodnutí o změně zatížitelnosti a klasifikačního stupně stavu nosné konstrukce a spodní stavby mostu:**

<b>Stavební stav</b>	Most celkově	<b>V – špatný stav</b>
<b>Části mostu</b>		
<b>Starý stav</b>	Stav NK	-
	Stav SS	-
<b>Nový stav</b>	Stav NK	V – špatný stav
	Stav SS	<b>V – špatný stav</b>
	Koeficient stavebního stavu	0,8
<b>Zatížitelnost mostu (původní) dle PD</b>		
	Normální	-
	Výhradní	-
	Výjimečná	-
	Nápravový tlak	-
<b>Zatížitelnost mostu po hlavní prohlídce</b>		
	Normální	-
	Výhradní	-
	Výjimečná	-
	Nápravový tlak	-
<b>Použitelnost</b>	3 – použitelný s výhradou	
<b>Další hlavní prohlídka</b>	<b>2018</b>	



## **H. Fotodokumentace**



Pohled na most



Pohled na most





Pohled na okraj NK od výtoku



Podhled na krajní nosník s odpadlým  
bednicím plechem



Podhled NK a pohled na OP1



Podhled NK a pohled na zanesenou OP2



Podhled NK, odpadlé plechy bednění



Stopy po zatékání na podhledu NK





Koroze hlavních nosníků



Laminární koroze ložisek a nosníků, rozdrčen úložný práh



Rozdrčen a znečištěn úložný práh



Detail uložení a napojení křídla



Pohled na svodidlo, římsu a zábradlí



Korodující nenormové zábradlí

V Ostravě srpen 2016

Za DOPRAVOPROJEKT Ostrava  
Ing. Kateřina Sedláčková – č. oprávnění 146/2011

*Kateřina Sedláčková*