

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Název objektu: **Propustek přes Panský potok u č.p. 140 ve Frýdku - Místku**

Okres: Frýdek - Místek

Prohlídku provedla firma: DOPRAVOPROJEKT Ostrava spol. s r.o.

Prohlídku provedl: Ing. Kateřina Sedláčková, Ing. Peter Broz

Datum provedení prohlídky: 8. 8. 2016

Poznámka: -

Počasí v době provádění HP: Teplota vzduchu: 26°C Teplota NK: 24°C

A. Základní údaje

Číslo komunikace: Místní komunikace Staničení km: -

Evidenční číslo objektu: **P3**

Název objektu: **Propustek přes Panský potok u č.p. 140 ve Frýdku - Místku**

Stav objektu z předchozí HP: Nestanoveneno

Spodní stavba: - Nosná konstrukce: -

Zatížitelnost objektu: $V_n = -$
 $V_r = -$
 $V_e = -$

Staničení ve směru: Ve směru od Lískovce do Frýdku - Místku

Způsob zpřístupnění objektu: Volně přístupný

B. Popis částí objektu – diagnostická zjištění	
Základy podpěr, křídel	Základy propustku nebyly při prohlídce odhaleny. Objekt je pravděpodobně založen plošně na kamenných nebo betonových základech.
Podpěry, křídla, čelní zdi	Opěry jsou zděné z lomového kamene. Křídla jsou zděná, kamenná a jsou šikmá vzhledem k ose převáděné komunikace.
Nosná konstrukce, ložiska a klouby, mostní závěry	Nosnou konstrukci jednopolevého kolmého objektu propustku tvoří železobetonová prostá deska tvořená železobetonovými deskovými prefabrikáty vzájemně spojenými do desky. Nosná konstrukce je uložena přímo na úložné prahy opěr. Ložiska, klouby a mostní závěry nejsou.
Svršek – vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek	Vozovka je živičná, asfaltobetonová. Chodníky a římsy nejsou. Hydroizolace je provedena pravděpodobně asfaltovými izolačními pásy.

Vybavení – záchytná, ochranná a revizní, dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení	Na propustku je osazeno ocelové trubkové zábradlí se dvěma madly výšky 1,38 m, průměr trubek je 50 mm. Tabulky s ev.číslem a opravní značky nejsou osazeny. Odvodňovací zařízení a osvětlení není zřízeno.
Cizí zařízení	Nejsou.
Území pod objektem a přístupové cesty	Území pod propustkem je tvořeno přírodním korytem Panského potoka. Přístup je dobrý z terénu.

C. Stav a závady částí objektu

Základy podpěr a křídel, zemní těleso	Založení nebylo při prohlídce odhaleno – bez zjevných vad a sekundárních účinků.
Opěry, křídla, čelní zdi	Kamenné zdivo je zvětralé, spárování je popraskané a lokálně vypadává. Povrch opěr i křídel je nazelenalý. Ve zdivu jsou četné všesměrné trhliny, některé jdou i přes kamenné prvky. V úrovni toku dochází k vyplavování spárování. Křídla jsou obrostlá vegetací, zdivo je provlhlé. Zdivo na koncích křídel je rozvolněné, zejména na vtoku.
Nosná konstrukce	Nosná konstrukce je přetížená s viditelným průhybem. Na podhledu je místy viditelná obnažená korodující výztuž. Jinak je nosná konstrukce beze stop po zatékání nebo průsacích.
Ložiska, klouby, mostní závěry	Nejsou.
Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky	Vozovka je silně nadvýšená, nerovná s četnými trhlínami a vysprávkami v ploše mostu. Obrusná vrstva je zvětralá, krajnice jsou zaneseny nečistotami a zakořeněnou vegetací. Beton římsy je zvětralý s trhlínami šířky 0,8 mm. Odlamují se hrany, povrch je nazelenalý od působení mikroorganismů. Vrchní strany jsou zaneseny nečistotami a vegetací.
Izolační systém	Bez závažnějších poruch.
Odvodňovací zařízení	Není.
Svodicí, zábradlní svodicí, zábradlí, dopravní značení a označení objektu	Zábradlí nevyhovuje požadavkům normy, jinak je bez závažnějších poruch a poškození. Dopravní značky a tabulky s ev.číslem na propustku nejsou osazeny.
Ochranná zařízení – ledolamy, záhozy, lodní svodicí, protidotykové, protikouřové, protinárazové, krycí a izolační zábrany, protihlukové zdi apod.	Nejsou.
Cizí zařízení na objektu	Nejsou.

Území pod propustkem a přístupové cesty	Koryto toku je zaneseno nánosy bahna a kamení. Svahy podél křídel jsou nestabilní a jsou zarostlé vegetací. Přístup pod most je dobrý.
---	--

D. Hodnocení péče o objekt (výkon běžných prohlídek, kvality údržbových prací a prováděných oprav, závady evidence):

Údržba propustku je prováděna pouze částečně v rozsahu finančních možností správce objektu.

E. Opatření na zkvalitnění správy objektu, návrh na odstranění zjištěných závad:

Odstranění nutno provést ihned:

- Přespárovat zdivo opěr v úrovni toku
- Na trhliny ve zdivu opěr osadit sádrové terče a sledovat chování trhlín min. 2 ročně v rámci provádění běžných prohlídek
- Odstranit vegetaci a nečistoty z vozovky
- Provést nátěr zábradlí
- Stabilizovat svahy u křídel
- Vyčistit koryto toku
- Provést statický přepočet zatížitelnosti a dle výsledků osadit dopravní značky B13 a E05
- Osadit tabulky s ev.číslem

Odstranění nutno provést do 5 roku:

- Stávající konstrukce nevyhovuje požadavkům na bezpečnost silničního provozu jak svým uspořádáním, tak zatížitelností. S přihlédnutím k výše uvedeným skutečnostem i k celkovému stavu mostu, je správci objektu doporučeno provést diagnostický průzkum konstrukce a provést statický výpočet a dle výsledků rozhodnout o způsobu rekonstrukce, příp. o výstavbě nového objektu, který bude odpovídat současným požadavkům a normám. Do té doby je nutné na most osadit tabulky se zatížitelností mostu dle výsledků statického výpočtu.

F. Záznam o projednání opatření se správcem objektu, stanovení druhu údržby a oprav, stanovení způsobu a termínu odstranění závad, nařízení zatěžovací zkoušky apod.:

Stanovení druhu údržby a úprav byly projednány se správcem objektu v rozsahu dle odstavce E.

Poznámka:

G. Rozhodnutí o změně zatížitelnosti a klasifikačního stupně stavu nosné konstrukce a spodní stavby objektu:

Stavební stav	Celkově	V - špatný
Části objektu		
Starý stav	Stav NK	-
	Stav SS	-
Nový stav	Stav NK	V - špatný
	Stav SS	V - špatný
	Koeficient stavebního stavu	0,6
Zatížitelnost objektu (původní) dle předchozí HPM		
	Normální	-
	Výhradní	-
	Výjimečná	-
	Nápravový tlak	-
Zatížitelnost objektu po hlavní prohlídce		
	Normální	-
	Výhradní	-
	Výjimečná	-
	Nápravový tlak	-
Použitelnost:	4 – omezeně použitelný	
Další hlavní prohlídka	2018	

H. Fotodokumentace



Pohled na propustek ve směru staničení



Pohled na propustek proti směru staničení



Pohled na vtok



Pohled na výtok



Pohled pod propustek



Pohled na opěru OP1



Pohled na opěru OP2



Pohled na křídlo opěry OP2 na výtoku



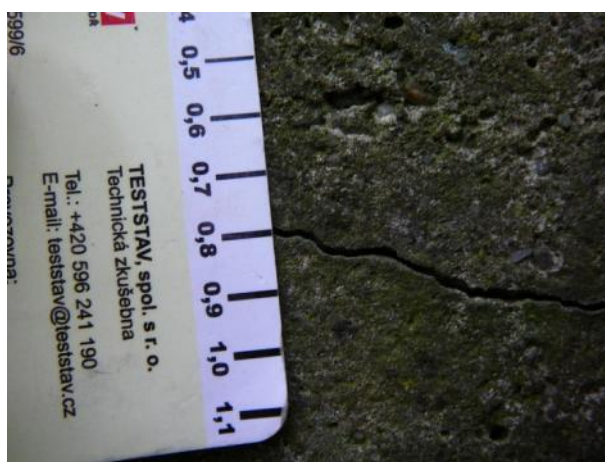
Pohled na křídlo OP2 na vtoku



Podhled nosné konstrukce



Pohled na římsu



Trhlina v římse š. 0,8 mm



Pohled na římsu a nadvýšenou vozovku
a nečistoty



Nečistoty v krajnici a vzrostlý strom
v blízkosti propustku



Pohled na vozovku



Vegetace v krajnici a pohled na zábradlí

V Ostravě září 2016

Za DOPRAVOPROJEKT Ostrava

Ing. Kateřina Sedláčková

č. oprávnění 146/2011