

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Název objektu: **Propustek bezejmenného toku v části Lískovec u č. p. 128**
 Okres: Frýdek-Místek
 Prohlídku provedla firma: DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s.
 Prohlídku provedl: Ing. Kateřina Sedláčková, Ing. René Závada, Mgr. Katarína Korčeková
 Datum provedení prohlídky: 01. 09. 2016
 Poznámka: -
 Počasí v době provádění HPM Teplota vzduchu: 25°C Teplota NK: -

A. Základní údaje

Číslo komunikace: - Staničení km: -
 Evidenční číslo mostu M-1
 Název objektu: **Propustek bezejmenného toku v části Lískovec u č. p. 128**
 Stav mostu z předchozí HPM: nestanoveno
 Spodní stavba: - Nosná konstrukce: -
 Zatížitelnost mostu: $V_n = -$
 $V_r = -$
 $V_e = -$
 Staničení ve směru: Ve směru toku
 OP1 – pravobřežní opěra, OP2 – levobřežní opěra
 Způsob zpřístupnění mostu: Volně přístupný

B. Popis částí mostu – diagnostická zjištění	
Základy mostních podpěr, křídel	Založení propustku při prohlídce neodhaleno. Založení je pravděpodobně plošné.
Mostní podpěry, křídla, čelní zdi	Opěry i křídla propustku jsou zděné z (lomového) kamene a jsou omítnuté vrstvou betonu. Kolmá světlá šířka mezi opěrami je 1,5 m – je to propustek! Křídla jsou šikmá.
Nosná konstrukce, ložiska a klouby, mostní závěry,	Nosnou konstrukci jednopolového šikmého propustku tvoří monolitická ŽB deska zesílená pravděpodobně I nosníky - uložena na lepenku na betonový práh kamenných opěr. Ložiska, klouby a mostní závěry na mostě nejsou.
Mostní svršek – vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek	Vozovka na propustku je živičná (asfaltový koberec neznáme tloušťky). Chodníky na mostě nejsou. Římsy jsou betonové, monolitické, výšky cca 150 mm. Hydroizolace je pravděpodobně provedena jako celoplošná izolačními pásy.

Mostní vybavení – záchytná, ochranná a revizní, dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení	Na propustku je osazeno ocelové dvoumadlové zábradlí. Horní madlo a sloupky jsou z úhelníků, střední madlo z pásoviny. Dopravní značení a tabulky s evidenčním číslem propustku nejsou osazeny. Osvětlení a odvodňovací zařízení není.
Cizí zařízení	Na vtoku v úrovni NK ve vzdálenosti 50-100 mm od NK vede plynovod v chráničce prům. cca 150 mm.
Území pod mostem a přístupové cesty	Území pod propustkem je tvořeno korytem bezejmenného toku. Přístup pod most je dobrý.

C. Stav a závady části mostu

Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso	Založení propustku nebylo při prohlídce odhaleno – bez zjevných geometrických vad a sekundárních účinků.
Mostní opěry, křídla, čelní zdi	Na čelech opěr jsou četné trhliny, viditelné pracovní spáry a skvrny po zatékání. Beton je nekvalitní, drolí se, jsou obnaženy zrna kameniva. Křídlo na pravobřežní opěře na výtoku je krátké, kamenné zdivo je rozvolněné a nestabilní, betonový povrch je pokryt trhlínami. Beton ostatních křídel také degraduje, na povrchu jsou četné trhliny a viditelné kamenivo, místy jsou nazelenalá od stékající vody.
Nosná konstrukce	Na podhledu NK se tvoří krápníky, výluhy, je zde značná inkrustace, místy je spodní beton úplně odpadlý. Na čelech NK je pokročilá degradace betonu – jsou odhalena zrna kameniva. Okrajové plechy jsou rezivělé.
Ložiska, klouby, mostní závěry	Na mostě nejsou.
Vozovka, chodníky, římsy, odrazné proužky, kolejový svršek, zálivky	Živičný povrch vozovky je zcela rozrušen, vydrolen a vyplaven. Před a za mostem jsou na vozovce prohlubiny – nestejná tuhost konstrukce na mostě a mimo most. Krajnice jsou zarostlé vegetací. Beton říms je zvětralý, na krajích odpadává, je obrostlý mechy a lišejníky. Chodníky na mostě nejsou.
Izolační systém	Hydroizolační systém je porušen, do nosné konstrukce a do spodní stavby zatéká.
Odvodňovací zařízení	Odvodňovací zařízení na mostě není provedeno.
Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí dopravní značení a označení mostu	Na propustku je osazeno dvoumadlové ocelové zábradlí, které nesplňuje normové požadavky na maximální světlost otvorů. Na vtoku na pravé straně bylo zábradlí deformováno (pravděpodobně nárazem vozidla). Dopravní značky a tabulky s evidenčním číslem propustku nejsou osazeny.

Ochranná zařízení – ledolamy, záhozy, lodní svodidla, protidotykové, protikouřové, protinárazové, krycí a izolační zábrany, protihlukové zdi apod.	Nejsou.
Cizí zařízení na mostě	Na vtoku v úrovni NK ve vzdálenosti 50-100 mm od NK vede plynovod v chrániče prům. cca 150 mm – bez zjevných závad.
Území pod mostem a přístupové cesty	Území pod propustkem je tvořeno korytem bezejmenného toku. Koryto je zaneseno bahnem a naplaveninami. Přístup pod most je dobrý.

D. Hodnocení péče o most (výkon běžných prohlídek, kvality údržbových prací a prováděných oprav, závady mostní evidence):

Žádné podklady nebyly k dispozici. Údržba propustku je prováděna pouze minimálně v rozsahu finančních možností správce objektu.

E. Opatření na zkvalitnění správy objektu, návrh na odstranění zjištěných závad:

V nejbližší době je nutné provést:

- **Překlasifikovat most na propustek (kolmá světlá šířka je 1,5 m)**
- Vyčistit koryto od nánosů bahna a naplavenin
- Osadit tabulky s evidenčním číslem propustku

Nutno provést do 5let:

- Provést nový mostní svršek, tj. novou hydroizolaci, vozovku, římsy včetně mostního zábradlí
- Provést sanaci spodní stavby.

F. Záznam o projednání opatření se správcem mostu, stanovení druhu údržby a oprav, stanovení způsobu a termínu odstranění závad, nařízení zatěžovací zkoušky apod.:

Stanovení druhu údržby a úprav byly projednány se správcem mostu v rozsahu dle odstavce E.

Poznámka:

G. Rozhodnutí o změně zatížitelnosti a klasifikačního stupně stavu nosné konstrukce a spodní stavby mostu:

Stavební stav	Most celkově	V – špatný stav
Části mostu		
Starý stav	Stav NK	-
	Stav SS	-
Nový stav	Stav NK	V – špatný stav
	Stav SS	V – špatný stav
	Koeficient stavebního stavu	0,6
Zatížitelnost mostu (původní) dle PD		
	Normální	-
	Výhradní	-
	Výjimečná	-
	Nápravový tlak	-
Zatížitelnost mostu po hlavní prohlídce		
	Normální	-
	Výhradní	-
	Výjimečná	-
	Nápravový tlak	-
Použitelnost	Omezeně použitelný	
Další hlavní prohlídka	2018	

H. Fotodokumentace



Pohled na most



Pohled na most



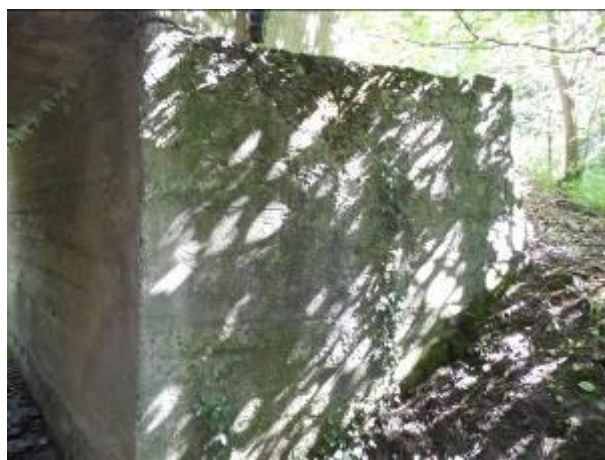
Pohled na most na výtoku



Krátké křídlo na pravobřežní opěře na výtoku



Pohled NK a levobřežní opěra



Pohled na křídlo na levobřežní opěře na výtoku



Detail uložení na vtoku



Detail uložení na výtoku



Pohled na zábradlí na vtoku



Zdeformované zábradlí na vtoku

V Ostravě srpen 2016

Za DOPRAVOPROJEKT Ostrava
Ing. Kateřina Sedláčková – č. oprávnění 146/2011