

# Most ev.č. M-5

Most přes místní potok v obci Lískovec

## HLAVNÍ PROHLÍDKA





Objekt: Most ev.č. M-3 (Most přes potok Podšarajka v obci Lískovec)

Okres: Frýdek Místek

Prohlídku provedla firma: Road control system, a.s.

Prohlídku provedl: Bartoník Petr Ing. , registrační číslo oprávnění 131/2010

Datum provedení prohlídky: 3.11.2015

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky: polojasno, klid

Teplota vzduchu: 18 °C

Teplota NK: 10 °C

## A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: MK

Ev. č. mostu: M - 5

Název objektu: Most přes potok podšarajka v obci Lískovec (Samiec č.p. 25 )

## B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Základy mostních podpěr a křídel

- |     |  |
|-----|--|
| 1.1 | Základy spodní stavby jsou nepřístupné bez provedení sond je nelze jednoznačně určit. Dá se předpokládat založení plošné – základové pásy. |
|-----|--|

### 2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

- |     |                |   |
|-----|----------------|---|
| 2.1 | Mostní podpěry | Opěry jsou z kamenného zdiva .  |
| 2.2 | Křídla         | Křídla u mostu jsou kamenné. Na vtokové straně je křídlo rovnoběžné , betonové. |

### 3. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry

- |     |                  |   |
|-----|------------------|---|
| 3.1 | Nosná konstrukce | Mostní objekt je železobetonový, deskový o jednom poli. Nosnou konstrukci tvoří 4 ks ocelových I – nosníků č. 220mm, které jsou obetonovány a spojeny deskou tl. 14,0 cm<br>Mostovka je železobetonová - prostá deska |
| 3.2 | Ložiska          | Na mostě nejsou – uložení prosté.   |
| 3.3 | Klouby           | Na mostě nejsou.  |
| 3.4 | Mostní závěry    | Mostní závěry na mostě nejsou   |

### 4. Mostní svršek - vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

- |     |                 |  |
|-----|-----------------|--|
| 4.1 | Vozovka         | Vozovka na mostě je živičná.             |
| 4.2 | Izolační systém | Izolace na mostě – 2 x asfaltová lepenka |
| 4.3 | Chodníky        | Chodníky na mostě nejsou.                |
| 4.4 | Římsy           | Římsy na mostě jsou betonové.            |



#### 5. Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení

|     |                         |  |
|-----|-------------------------|--|
| 5.1 | Záchytná zařízení       | Na mostě je ocelové dvoumadlové trubkové zábradlí .  |
| 5.2 | Ochranná zařízení       | Na mostě nejsou.   |
| 5.3 | Revizní zařízení        | Na mostě není.   |
| 5.4 | Dopravní značení        | Na mostě nejsou osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu.<br>Dopravní značky snižující zatížitelnost na mostě – 5,0 t |
| 5.5 | Odvodňovací<br>zařízení | Odvodňovací zařízení na mostě není.  |

#### 6. Cizí zařízení

|     |  |
|-----|--|
| 6.1 | Cizí zařízení – na výtokové straně 1x chránička. |
|-----|--|

#### 7. Území pod mostem a přístupové cesty

|     |                  |                                   |
|-----|------------------|-----------------------------------|
| 7.1 | Území pod mostem | Pod mostem je neupravený tok.     |
| 7.2 | Přístupové cesty | Přístup pod most je korytem toku. |

### C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Základy mostních podpěr a křídel : Bez viditelných závad.

#### 2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

|     |                |  |
|-----|----------------|--|
| 2.1 | Mostní podpěry | Z opěr je vyplavováno spárování.                   |
| 2.2 | Křídla         | Na vtokové straně je pravé betonové křídlo prasklé |

#### 3. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry

|     |                  |   |
|-----|------------------|---|
| 3.1 | Nosná konstrukce | Povrchová koroze spodních pásnic ocelových I-nosníků<br><br>Na podhledu nosné konstrukce odpadá krycí beton a je odhalená korodující armovací výztuž. |
| 3.2 | Ložiska          | -   |
| 3.3 | Mostní závěry    | -   |

#### 4. Mostní svršek - vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

|     |                 |  |
|-----|-----------------|--|
| 4.1 | Vozovka         | Vozovka převýšená, bez závad ale s nečistotami a vegetací na krajích |
| 4.2 | Izolační systém | -  |
| 4.3 | Chodníky        | -  |
| 4.4 | Římsy           | -  |

#### 5. Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení

|      |                   |                               |
|------|-------------------|-------------------------------|
| 5.1  | Záchytná zařízení | Zábradlí nenormové bez závad. |
| 5.2. | Ochranná zařízení |                               |
| 5.3. | Revizní zařízení  |                               |







**G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU****Stavební stav****Spodní stavba**

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:  
V – špatný  $a = 0,6$

**Nosná konstrukce**

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:  
IV – uspokojivý  $a = 0,8$

**Zatížitelnost**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti - přepočet)

$V_n = 4,5 \text{ t}$

$V_r = 6,0 \text{ t}$

$V_e = 35,0 \text{ t}$

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Maximální nápravový tlak = 2,5 t

Stavební stav se od poslední HPM nezhoršil.

Zatížitelnost je z roku 1992.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: listopad 2017





Pohled na most.



Nečistoty a vegetace na krajích vozovky  
a na římsách mostu..



Vozovka nadvýšená nad římsy, na  
krajích nečistoty a vegetace. Nenormové  
zábradlí bez závad.





Na římsách velká vrstva nečistot a vegetace narušuje betonový povrch.



Na podhledu nosné konstrukce odpadá krycí beton - je odhalena armovací výztuž a spodní pásnice zabetonovaných ocelových I-nosníků.



Na podhledu nosné konstrukce odpadá krycí beton - je odhalena armovací výztuž.





Na vtokové straně z čela desky nosné konstrukce odpadá krycí beton - je odhalena armovací výztuž a část zabetonovaných ocelových I-nosníků.



Na výtokové straně z čela desky nosné konstrukce odpadá krycí beton - je odhalena armovací výztuž a část zabetonovaných ocelových I-nosníků.



Koroze chráničky umístěné na mostě.





Na opěrách je popraskané spárování, místy je spárování vyplaveno a lokálně z opěr vypadávají kameny.



Na opěrách je popraskané spárování, místy je spárování vyplaveno a lokálně z opěr vypadávají kameny.



Na vtokové straně vpravo je betonové křídlo prasklé v pracovní spáře.