

HLAVNÍ PROHLÍDKA LÁVKY

Název objektu: **Lávka přes Ostravici na ul. Riegrova**
 Okres: Frýdek-Místek
 Prohlídku provedla firma: DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s.
 Prohlídku provedl: Ing. Kateřina Sedláčková, Ing. René Závada, Mgr. Katarína Korčeková
 Datum provedení prohlídky: 01. 09. 2016
 Poznámka: -
 Počasí v době provádění HPM Teplota vzduchu: 24°C Teplota NK: -

A. Základní údaje

Číslo komunikace: - Staničení km: -
 Evidenční číslo mostu L-9
 Název objektu: **Lávka přes Ostravici na ul. Riegrova**
 Stav mostu z předchozí HPM: II – velmi dobrý
 Spodní stavba: II Nosná konstrukce: II
 Zatížitelnost mostu: $V_n = 4 \text{ kN/m}^2$
 $V_r = -$
 $V_e = -$
 Staničení ve směru: -
 OP1 – pravobřežní opěra, OP2 – levobřežní opěra
 Způsob zpřístupnění mostu: Volně přístupný

B. Popis částí mostu – diagnostická zjištění

Základy mostních podpěr, křídel	Založení lávky při prohlídce neodhaleno. Lávka je založena plošně na ŽB základových pásech rozměrů: - podpěra 1 a 4: 2,3 x 2,5 m, dl. 7,5 m - podpěra 2 a 3: 2,2 x 2,0 m, dl. 7,5 m.
Mostní podpěry, křídla, čelní zdi	Opěry a úložné prahy jsou železobetonové. Rozměry podpěr: - podpěra 2: 1,0 x 3,5 m. dl. 6,0 m - podpěra 3: 1,0 x 4,3m. dl. 6,0 m
Nosná konstrukce, ložiska a klouby, mostní závěry,	Nosnou konstrukci třípolové lávky tvoří 2 ks spojitých ocelových svařovaných nosníků s horní ortotropní deskou a spodními pásnicemi. Výška stěny je 1692 mm, tl. 12 mm. Osová vzd. nosníků je 4,0 m. Příčná tuhost je zajištěna konzolovými příčníky s osovou vzd. 3,0 m. Vyložení konzol je 2 x 1,0 m. Mostovka je z plechu 8 mm, vyztužena podélnými žebírky profilu 120/10, o osovou vzd. 0,5 m. Příčníky: stěna 10 x 160 mm, pásnice 200 x 20 mm, na konzole 200 x 10 mm. Nad podporami jsou rámová ztužidla. Nosníky jsou uloženy na ocelo-litinových ložiskách 300 mm, u podpory 1 a 4 jsou provedeny kyvné stojky. Dilatační závěry jsou kloubové a posuvné.

Mostní svršek – vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek	Povrch lávky je živiční z litého asfaltu tl. 50 mm. Hydroizolace je provedena celoplošně asfaltovým lakem.
Mostní vybavení – záchytná, ochranná a revizní, dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení	Na lávce je osazeno celosvařované ocelové zábradlí městského typu, na opravených schodech na pravém břehu je nové zábradlí se svislou výplní. Výška zábradlí je 1,1 m. Dopravní značení je osazeno na obou koncích lávky. Tabulky s evidenčním číslem lávky nejsou osazeny. Na mostě je veřejné osvětlení. Odvodňovací zařízení na lávce není.
Cizí zařízení	Mezi hlavními nosníky vedou 4 potrubí a jiné inženýrské sítě. Na lávce je ocelová revizní lávka – aktuálně umístěna uprostřed rozpětí středního pole.
Území pod mostem a přístupové cesty	Území pod lávkou je tvořeno korytem řeky Ostravice. Přístup pod most je dobrý. Na obou koncích mostu jsou zazděny revizní vchody do mostu (k sítím).

C. Stav a závady části mostu	
Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso	Založení lávky při prohlídce neodhaleno – bez zjevných geometrických vad a sekundárních účinků.
Mostní opěry, křídla, čelní zdi	Beton opěr degraduje, okraje místy odpadlé, na povrchu jsou zřetelné trhliny, nedostatečné krytí výztuže. Úložné prahy degradují a jsou znečištěny. Závěrné zídky jsou popraskané a místy vydroleny. Na levém břehu je zděná zídka vyboulená. Také jsou zde známky zatékání. Na obou koncích mostu jsou zazděny otvory – revizní vchody do mostu k prováděným sítím. Povrch betonu pilířů degraduje, místy jsou viditelné zrna kameniva. Úložné prahy jsou značně rozrušeny, hrany jsou odpadlé, čouhá výztuž. Povrchy opěr i pilířů jsou pokryté graffiti.
Nosná konstrukce	Vnitřní strana hlavních ocelových nosníků, příčníky a konstrukce nesoucí inženýrské sítě jsou celoplošně zrezivělé. Na pravém břehu v prvním poli u opěry jsou známky po sanaci stojiny nosníků – dvě šikmé výztuhy přivařené na vnější stranu nosníků, kopírující pomyslné smykové trhliny. Protikoroziční nátěr stojin je v těchto místech odloupan a nebyl obnoven (je zde jenom základní nátěr). Nosná konstrukce schodiště na levém břehu je značně poškozena – zvětralý beton, obnažená a čouhající zkorodovaná výztuž, skvrny a výluhy po zatékání.
Ložiska, klouby, mostní závěry	Ložiska bez zjevných závad. Mezi mostními závěry a povrchem vozovky jsou nebezpečně velké odskoky (výškově cca 5 cm) – hrozí zakopnutí.
Vozovka, chodníky, římsy, odrazné proužky, kolejový svršek, zálivky	Asfaltový povrch lávky je značně popraskaný, nad opěrou na pravém břehu je vyduť a zvráskovaný.

Izolační systém	Hydroizolace nebyla odhalena.
Odvodňovací zařízení	Odvodňovací zařízení na lávce není provedeno. Voda stéká příčným i podélným sklonem k okrajům nosné konstrukce lávky a protéká přes okraj pod lávku.
Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí dopravní značení a označení mostu	Na lávce je osazeno původní celosvařované ocelové zábradlí se svislou pásovou výplní. Nátěr zábradlí se odlupuje, obnažená ocel koroduje. Na schodech na levém břehu (a částečně na pravém břehu u opraveného schodiště) je kotvení zábradlí k plechu NK značně zkorodováno, nátěr je odlupán. Nové zábradlí na opravených schodech na pravém břehu je v pořádku. Na pravém břehu u mostního závěru je špatné napojení odskočeného zábradlí – velká světlost otvoru. Dopravní značky bez závad, tabulky s evidenčním číslem lávky nejsou osazeny.
Ochranná zařízení – ledolamy, záhozy, lodní svodidla, protidotykové, protikouřové, protinárazové, krycí a izolační zábrany, protihlukové zdi apod.	Na pilířích 2 a 3 jsou z obou stran osazené ocelové ledolamy – začínající koroze v místech styků plechů.
Cizí zařízení na mostě	Chráničky převáděných sítí jsou místy poškozeny.
Území pod mostem a přístupové cesty	Území pod lávkou tvoří přírodní koryto řeky Ostravice. Koryto je čisté. Svahy koryta jsou místy zarostlé keři. Přístup pod lávku je dobrý.

D. Hodnocení péče o most (výkon běžných prohlídek, kvality údržbových prací a prováděných oprav, závady mostní evidence):

Jako podklad byl použitý Protokol o hlavní technické prohlídce z června 1993 (Ing. Tesař Jan, M. Tesařová, Konferenční servis – Ostrava, revize mostů) a Mostní list z října 1993 (Ing. Tesař Jan). Údržba lávky je prováděna v rozsahu finančních možností správce objektu.

E. Opatření na zkvalitnění správy objektu, návrh na odstranění zjištěných závad:

V nejbližší době je nutné provést:

- Vizuálně označit odskok u obou mostních závěrů
- Obnovit protikorozi nátěr zábradlí
- Osadit tabulky s evidenčním číslem lávky

Nutno provést do 2 let:

- **Oprava povrchu lávky (litý asfalt)**
- **Provést diagnostiku příčiny zvlnění mostovky (pochůzího povrchu) v krajním poli (směrem k Frýdění)**
- Vybudovat nové schodiště na levém břehu

Nutno provést do 5 let:

- zadat vypracování PD opravy lávky, včetně diagnostiky stavebně technického stavu objektu.

F. Záznam o projednání opatření se správcem mostu, stanovení druhu údržby a oprav, stanovení způsobu a termínu odstranění závad, nařízení zatěžovací zkoušky apod.:

Stanovení druhu údržby a úprav byly projednány se správcem mostu v rozsahu dle odstavce E.

Poznámka:

G. Rozhodnutí o změně zatížitelnosti a klasifikačního stupně stavu nosné konstrukce a spodní stavby mostu:

Stavební stav	Most celkově	V – špatný stav
Části mostu		
Starý stav	Stav NK	II – velmi dobrý stav
	Stav SS	II – velmi dobrý stav
Nový stav	Stav NK	V – špatný stav
	Stav SS	V – špatný stav
	Koeficient stavebního stavu	0,8
Zatížitelnost mostu (původní) dle PD		
	Normální	4 kN/m ²
	Výhradní	-
	Výjimečná	-
	Nápravový tlak	-
Zatížitelnost mostu po hlavní prohlídce		
	Normální	4 kN/m ²
	Výhradní	-
	Výjimečná	-
	Nápravový tlak	-
Použitelnost:	3 – použitelný s výhradou	
Další hlavní prohlídka	2018	

H. Fotodokumentace



Pohled na lávku na vtoku



Pohled na lávku na výtoku



Pohled na pravobřežní opěru



Problematické místo stojiny,
špatné napojení zábradlí



Kyvná stojka na pravobřežní opěře,
degradovaný úložný práh



Nové zábradlí, zazděný otvor do mostu na
pravobřežní opěře



Podhled NK a prováděná potrubí



Detail podhledu, koroze NK



Podhled na NK z boku s revizní lávkou



Ocelový ledolam na pilíři



Rozdrcený úložný práh pod válcovým ložiskem



Pohled na pilíř a pevné ložisko



Opěra na levém břehu



Vyboulené zdivo a rozdrcen úložný práh



Opravené schody na pravém břehu



Špatné napojení zábradlí



Velký odskok mostního závěru



Vyboulena vozovka nad opěrou



Degradace povrchu vozovky



Zábradlí a schody na levém břehu



Degradace NK schodiště na levém břehu
s čouhající výztuží



Probíhající stavba nové rampy na levobřežní
opěře



Obnažené potrubí



Zazděný vchod do mostu

V Ostravě září 2016

Za DOPRAVOPROJEKT Ostrava
Ing. Kateřina Sedláčková – č. oprávnění 146/2011

Kateřina Sedláčková