

**HLAVNÍ PROHLÍDKA MOSTU**

Název objektu: **Most přes tok Podšajarka v části Lískovec u č. p. 299**  
 Okres: Frýdek-Místek  
 Prohlídku provedla firma: DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s.  
 Prohlídku provedl: Ing. Kateřina Sedláčková, Ing. René Závada, Mgr. Katarína Korčáková  
 Datum provedení prohlídky: 01. 09. 2016  
 Poznámka: -  
 Počasí v době provádění HPM Teplota vzduchu: 25°C Teplota NK: -

**A. Základní údaje**

Číslo komunikace: - Staničení km: -  
 Evidenční číslo mostu M-2  
 Název objektu: **Most přes tok Podšajarka v části Lískovec u č. p. 299**  
 Stav mostu z předchozí HPM: Nestanoveno.  
 Spodní stavba: - Nosná konstrukce: -  
 Zatížitelnost mostu:  $V_n = -$   
 $V_r = -$   
 $V_e = -$   
 Staničení ve směru: -  
 OP1 – pravobřežní opěra, OP2 – levobřežní opěra  
 Způsob zpřístupnění mostu: Volně přístupný

**B. Popis částí mostu – diagnostická zjištění**

Základy mostních podpěr, křídel	Založení mostu při prohlídce neodhaleno. Založení mostu je pravděpodobně plošné.
Mostní podpěry, křídla, čelní zdi	Opěry mostu jsou masivní monolitické železobetonové. Křídla jsou šikmá, monolitická, železobetonová. Na levobřežní opěru na vtoku navazuje nábrežní ŽB zídka, na pravobřežní opěru na výtoku navazuje ŽB zpevnění výtokové roury prům. 400 mm.
Nosná konstrukce, ložiska a klouby, mostní závěry,	Nosnou konstrukci jednopolevého šikmého mostu tvoří monolitická ŽB deska tl. cca 250 mm a 7 ks ocelových válcovaných I-nosníků se zabetonovanou horní pásnicí a části stojiny do ŽB desky. Nosníky vyčnívají spod desky cca 70 mm. Mezi prvním a druhým nosníkem na vtokové straně je ŽB deska dotažena po spodní pásnici nosníků. Prostor mezi úložným prahem a spodní hranou ŽB desky je dobetonován. Nosná konstrukce je uložena na lepenku na betonový práh. Ložiska, klouby a mostní závěry na mostě nejsou.

Mostní svršek – vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek	Vozovka na mostě je živičná (asfaltový koberec neznáme tloušťky). Chodníky na mostě nejsou. Římsy jsou betonové, monolitické, výšky cca 220 mm. Hydroizolace je pravděpodobně provedena jako celoplošná izolačními pásy.
Mostní vybavení – záchytná, ochranná a revizní, dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení	Na obou stranách mostu je osazeno dvoumadlové trubkové zábradlí, prům. trubek madel i sloupků je 45 mm. Dopravní značení a tabulky s evidenčním číslem mostu nejsou osazeny. Osvětlení a odvodňovací zařízení na mostě není.
Cizí zařízení	Není.
Území pod mostem a přístupové cesty	Území pod mostem je tvořeno korytem toku Podšajarka. Přístup pod most je dobrý na výtok, na vtoku jsou strmé svahy, vegetace, nánosy bahna a naplaveniny.

C. Stav a závady části mostu	
Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso	Beton základů obou opěr je podemletý, rozdrcený, jsou obnaženy zrna kameniva.
Mostní opěry, křídla, čelní zdi	Beton opěr, úložných prahů i křídel degraduje – drolí se, jsou vidět početná šterková hnízda a místy i trhliny. Na povrchu jsou viditelné průsaky, tvoří se výluhy. Beton křídel je místy nazelenalý od zatékající vody a od působení mikroorganismů. Spára mezi pravobřežní opěrou a zpevňující zídou na výtok se rozevírá.
Nosná konstrukce	Nosnou konstrukci tvoří monolitická ŽB deska a částečně zabetonované ocelové I-nosníky. Vyčnívající části ocelových nosníků jsou napadeny silnou korozí. Beton ŽB desky je nekvalitní, odpadává, jsou obnaženy zrna kameniva a jsou zde vidět početná šterková hnízda. Na podhledu NK jsou místy viditelné výluhy od zatékající vody. NK na vtoku je zakončena ocelovým nosníkem – ten je napaden celoplošnou korozí. Okraj NK na výtok tvoří beton, který je silně zvětralý, odpadává, jeho povrch je obrostl mechy a lišejníky.
Ložiska, klouby, mostní závěry	Na mostě nejsou.
Vozovka, chodníky, římsy, odrazné proužky, kolejový svršek, zálivky	Povrch vozovky je živiční, na mostě značně poškozený, rozdrolený, bez dilatační spáry. Beton říms je zvětralý, drolí se, je obrostlý mechy, lišejníky a popínavou vegetací. Chodníky na mostě nejsou.
Izolační systém	Hydroizolační systém je porušen, do nosné konstrukce a do spodní stavby zatéká.
Odvodňovací zařízení	Odvodňovací zařízení na mostě není provedeno.
Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí dopravní značení a označení mostu	Na mostě je osazeno dvoumadlové trubkové ocelové zábradlí, které nesplňuje normové požadavky na maximální světlost otvorů. Dopravní značky a tabulky s evidenčním číslem mostu nejsou osazeny.

Ochranná zařízení – ledolamy, záhozy, lodní svodidla, protidotykové, protikouřové, protinárazové, krycí a izolační zábrany, protihlukové zdi apod.	Na mostě nejsou.
Cizí zařízení na mostě	Není.
Území pod mostem a přístupové cesty	Území pod mostem je tvořeno korytem toku Podšajarka. Koryto je nezpevněné, zaneseno velkou vrstvou bahna, kamení a naplavenin. Přístup pod most je dobrý na výtok, na vtoku jsou strmé svahy, vegetace, nánosy bahna a naplaveniny.

**D. Hodnocení péče o most** (výkon běžných prohlídek, kvality údržbových prací a prováděných oprav, závady mostní evidence):

Žádné podklady nebyly k dispozici. Údržba mostu je prováděna pouze minimálně v rozsahu finančních možností správce objektu.

**E. Opatření na zkvalitnění správy objektu, návrh na odstranění zjištěných závad:**

V nejbližší době je nutné provést:

- **Osadit normovaný typ záchytného zařízení na obou stranách mostu**
- Vyčistit koryto od nánosů bahna a naplavenin
- Osadit tabulky s evidenčním číslem mostu

**Nutno provést do 5let:**

- Nechat zpracovat PD opravy mostního objektu, včetně diagnostiky a přepočtu zatížitelnosti.

**F. Záznam o projednání opatření se správcem mostu, stanovení druhu údržby a oprav, stanovení způsobu a termínu odstranění závad, nařízení zatěžovací zkoušky apod.:**

Stanovení druhu údržby a úprav byly projednány se správcem mostu v rozsahu dle odstavce E.

Poznámka:

**G. Rozhodnutí o změně zatížitelnosti a klasifikačního stupně stavu nosné konstrukce a spodní stavby mostu:**

<b>Stavební stav</b>	Most celkově	<b>V – špatný stav</b>
<b>Části mostu</b>		
<b>Starý stav</b>	Stav NK	-
	Stav SS	-
<b>Nový stav</b>	Stav NK	V – špatný stav
	Stav SS	<b>V – špatný stav</b>
	Koeficient stavebního stavu	0,6
<b>Zatížitelnost mostu (původní) dle PD</b>		
	Normální	-
	Výhradní	-
	Výjimečná	-
	Nápravový tlak	-
<b>Zatížitelnost mostu po hlavní prohlídce</b>		
	Normální	-
	Výhradní	-
	Výjimečná	-
	Nápravový tlak	-
<b>Použitelnost</b>	Omezeně použitelný	
<b>Další hlavní prohlídka</b>	<b>2018</b>	

## **H. Fotodokumentace**



Pohled na most



Pohled na most





Pohled na most na vtoku



Pohled na most na výtoku



Pohled pod most od výtoku



Detail pracovní spáry



Podhled na levobřežní opěru



Podhled na pravobřežní opěru



Pohled na křídlo na pravobřežní opěře na  
výtoku



Podhled NK



Pohled na zábradlí na vtoku, okraj mostu a na  
vozovku



Zábradlí na výtoku

V Ostravě srpen 2016

Za DOPRAVOPROJEKT Ostrava  
Ing. Kateřina Sedláčková – č. oprávnění 146/2011

*Kateřina Sedláčková*