

**HLAVNÍ PROHLÍDKA MOSTU**

Název objektu: **Most přes potok Podšarajka ve Frýdku - Místku**

Okres: Frýdek - Místek

Prohlídku provedla firma: DOPRAVOPROJEKT Ostrava spol. s r.o.

Prohlídku provedl: Ing. Kateřina Sedláčková, Ing. Peter Broz

Datum provedení prohlídky: 8.8.2016

Poznámka: -

Počasí v době provádění HPM Teplota vzduchu: 26°C Teplota vzduchu: 24°C

**A. Základní údaje**

Číslo komunikace: Místní komunikace Staničení km: -

Evidenční číslo mostu **M7**

Název objektu: **Most přes potok Podšarajka ve Frýdku - Místku**

Stav mostu z předchozí HPM: r. 2003 (Ing. Tesař, Ing. Kurečka)

Most celkově: III – dobrý stav

Zatížitelnost před HPM:  $V_n = 7 \text{ t}$   
 $V_r = 11 \text{ t}$   
 $V_e = 77 \text{ t}$

Staničení ve směru: Ve směru od Lískovce na Novou osadu

Způsob zpřístupnění mostu: Volně přístupný

**B. Popis částí mostu – diagnostická zjištění**

Základy mostních podpěr, křídel	Most je založen plošně na železobetonových základových pásech dl. 4,0 m.
Mostní podpěry, křídla, čelní zdi	Opěry mostu jsou provedeny jako masivní z monolitického betonu. Křídla jsou betonová, monolitická a jsou šikmá vzhledem k ose převáděné komunikace.
Nosná konstrukce, ložiska a klouby, mostní závěry,	Hlavní nosnou konstrukci jednopolevého kolmémostu tvoří 3 ks ocelových nosníků I č. 26, které jsou spojeny betonovou deskou tl 120 mm. Nosníky jsou uloženy v osové vzdálenosti 1,30 m a jsou uloženy přímo na úložné prahy opěr. Na podhledu je nosná konstrukce zesílena 2 ks ocelových nosníků I č. 16, vzájemně dobetonovaných v prostou desku. Ložiska, klouby a mostní závěry na mostě nejsou.



Mostní svršek – vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek	Vozovka na mostě je živičná, chodníky na mostě nejsou. Hydroizolace je provedena asfaltovými nátěry. Římsy na mostě nejsou.
Mostní vybavení – záchytná, ochranná a revizní, dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení	Na mostě je osazeno ocelové trubkové zábradlí se dvěma madly, prům. trubek je 60 mm, výšky 1,14 m. Dopravní značky a tabulky s ev.čísly nejsou osazeny. Odvodňovací zařízení a osvětlení na mostě nejsou.
Cizí zařízení	Nejsou.
Území pod mostem a přístupové cesty	Území pod mostem je tvořeno korytem potoka Podšarajka, které je zpevněno silničními panely. Přístup pod most je z terénu.

### C. Stav a závady části mostu

Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso	Základy mostu nebyly při prohlídce odhaleny - bez zjevných vad a sekundárních účinků.
Mostní opěry, křídla, čelní zdi	Beton opěr je nehomogenní s četnými štěrkovými hnízdy a malým podílem jemné frakce. Obě opěry jsou potečené od zatékání nosnou konstrukcí, beton je provlhlý s četnými trhlinami a kavernami a degraduje. V úrovni toku dochází k vyplavování betonu a ke tvorbě kaveren. Na opěře OP2 na výtoku dochází k rozpadu betonu v nároží, opěra OP 1 je na vtoku silně potečená. podemletá jsou i křídla na výtoku. Beton křídel je zvětralý, křídla jsou obrostlá vegetací.
Nosná konstrukce	Ocelové nosníky jsou celoplošně zrezivělé důlkovou (hlavní nosníky) a místy i laminární korozi (zejména nosníky I č. 16). Betonová deska je z výroby nekvalitní, beton je povrchově zvětralý. V zesílení je beton s četnými štěrkovými hnízdy s nízkým podílem jemné frakce. Na pohledu je viditelná obnažená korodující výztuž.
Ložiska, klouby, mostní závěry	Ložiska, klouby a mostní závěry na mostě nejsou.
Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky	Vozovka je zvlněná, před a za mostem je pokleslí. Obrusná vrstva je zvětralá. Krajnice jsou nerovné, zanesené nečistotami a jsou v nich zakořeněny vegetace. Chodníky a římsy na mostě nejsou.
Izolační systém	Izolační systém je poškozený – dochází k zatékání na spodní stavbu.
Odvodňovací zařízení	Není.
Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí dopravní značení a označení mostu	Zábradlí na mostě je nenormované, svým uspořádáním nesplňuje požadavky normy na bezpečnost. Zábradlí je vykloněné ven z mostu, nátěr je sedřený a odchází ke korozi sloupků i madel. Na mostě nejsou osazeny dopravní značky se zatížitelností mostu a tabulky s ev.číslem.



Ochranná zařízení – ledolamy, záhozy, lodní svodidla, protidotykové, protikouřové, protinárazové, krycí a izolační zábrany, protihlukové zdi apod.	Nejsou.
Cizí zařízení na mostě	Nejsou.
Území pod mostem a přístupové cesty	Svahy u křídel jsou strmé a nestabilní a jsou hustě zarostlé vegetací, vč. vzrostlých stromů v blízkosti mostu. V korytě jsou nánosy bahna, šterku a nečistot.

**D. Hodnocení péče o most** (výkon běžných prohlídek, kvality údržbových prací a prováděných oprav, závady mostní evidence):

Údržba mostu je prováděna v minimálním rozsahu finančních možností správce objektu.

**E. Opatření na zkvalitnění správy objektu, návrh na odstranění zjištěných závad:**

**Odstranění nutno provést ihned:**

- **Osadit dopravní značky se zatížitelností mostu!!!**
- Vyčistit okolí mostu od vegetace
- Vyčistit koryto toku od naplavenin
- Opravit deformované zábradlí a opatřit jej nátěrem
- Osadit tabulky s ev.číslem

**Odstranění nutno provést do 5 roku:**

- Stávající mostní konstrukce nevyhovuje požadavkům na bezpečnost silničního provozu jak svým uspořádáním, tak zatížitelností (dle statického výpočtu z r. 1993 je  $V_n = 7,0$  t,  $V_r = 11,0$  t). S přihlédnutím k výše uvedeným skutečnostem i k celkovému stavu mostu, je správci objektu doporučeno provést diagnostický průzkum mostní konstrukce a provést statický výpočet a dle výsledků rozhodnout o způsobu rekonstrukce, příp. o výstavbě nového objektu, který bude odpovídat současným požadavkům a normám. Do té doby je nutné na most osadit tabulky se zatížitelností mostu B13 (5t) a E05 (8t).

**F. Záznam o projednání opatření se správcem mostu, stanovení druhu údržby a oprav, stanovení způsobu a termínu odstranění závad, nařízení zatěžovací zkoušky apod.:**

Stanovení druhu údržby a úprav byly projednány se správcem mostu v rozsahu dle odstavce E.

Poznámka:



**G. Rozhodnutí o změně zatížitelnosti a klasifikačního stupně stavu nosné konstrukce a spodní stavby mostu:**

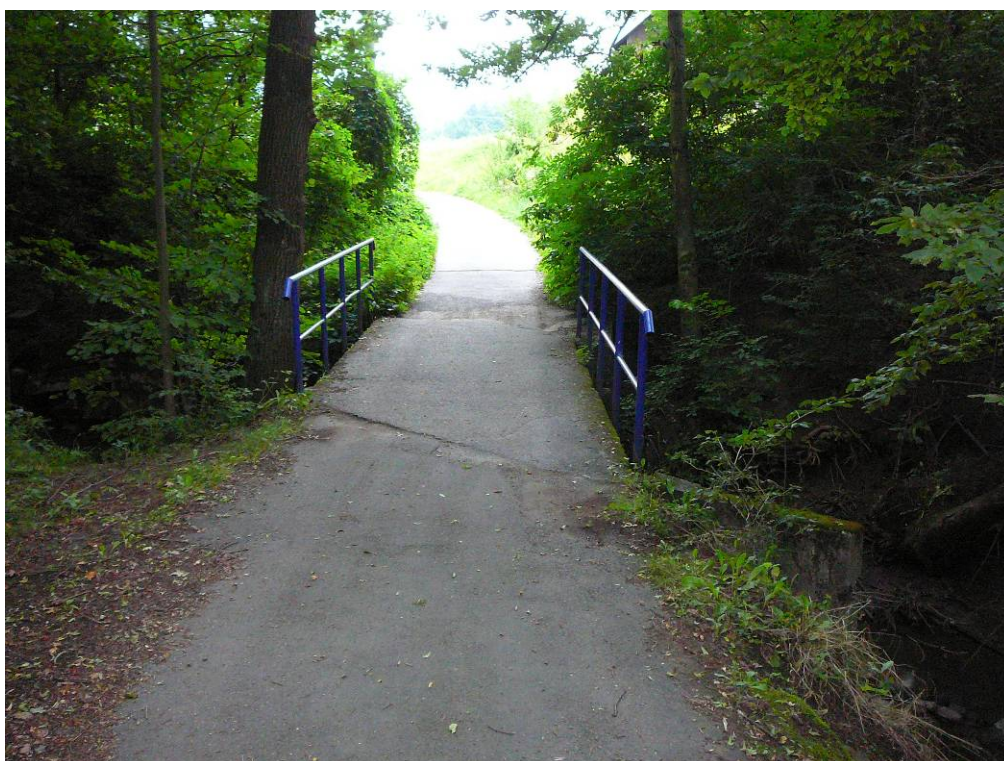
<b>Stavební stav</b>	Most celkově	<b>V – špatný stav</b>
<b>Části mostu</b>		
<b>Starý stav</b>	Stav NK	-
	Stav SS	-
<b>Nový stav</b>	Stav NK	V – špatný stav
	Stav SS	V – špatný stav
	Koeficient stavebního stavu	0,8
<b>Zatížitelnost mostu (původní) dle SV r. 1993</b>		
	Normální	7 t
	Výhradní	11 t
	Výjimečná	105 t
	Nápravový tlak	7,5 t
<b>Zatížitelnost mostu po hlavní prohlídce</b>		
	Normální	5 t
	Výhradní	8 t
	Výjimečná	-
	Nápravový tlak	-
<b>Použitelnost:</b>	3 – použitelný s výhradou	
<b>Další hlavní prohlídka</b>	<b>2018</b>	



## **H. Fotodokumentace**



Pohled na most ve směru staničení



Pohled na most proti směru staničení





Pohled na most z boční strany



Pohled na opěru 1



Pohled na křídlo opěry



Pohled na opěru 2



Podhled nosné konstrukce



Podhled nosné konstrukce





Podhled zesílené nosné konstrukce



Pohled na boční stranu NK



Trhliny v opěře OP1



Detail trhliny v opěře OP1



Rozpad betonu opěry OP2



Pohled na opěru OP2





Šterková hnízda na podhledu NK



Koroze ocelových nosníků NK



Pohled na boční stranu mostu



Pohled na zábradlí



Pokleslá vozovka před mostem



Pohled pod most

V Ostravě září 2016

Za DOPRAVOPROJEKT Ostrava  
Ing. Kateřina Sedláčková  
č. oprávnění 146/2011