

HLAVNÍ PROHLÍDKA MOSTU

Název objektu: **Most přes Panský potok u č.p. 389 ve Frýdku - Místku**

Okres: Frýdek - Místek
 Prohlídku provedla firma: DOPRAVOPROJEKT Ostrava spol. s r.o.
 Prohlídku provedl: Ing. Kateřina Sedláčková, Ing. Peter Broz
 Datum provedení prohlídky: 8.8.2016
 Poznámka: -

Počasí v době provádění HPM Teplota vzduchu: 26°C Teplota vzduchu: 24°C

A. Základní údaje

Číslo komunikace: Místní komunikace Staničení km: -

Evidenční číslo mostu **M6**

Název objektu: **Most přes Panský potok u č.p. 389 ve Frýdku - Místku**

Stav mostu z předchozí HPM: r. 2003 (Ing. Tesař, Ing. Kurečka)

Most celkově: III – dobrý stav

Zatížitelnost před HPM:
 $V_n = 7 \text{ t}$
 $V_r = 11 \text{ t}$
 $V_e = 105 \text{ t}$

Staničení ve směru: Ve směru od Lískovce na Novou osadu

Způsob zpřístupnění mostu: Volně přístupný

B. Popis částí mostu – diagnostická zjištění

Základy mostních podpěr, křídel	Most je založen plošně na železobetonových základových pásech 0,80 x 1,0 m, dl. 4,40 m.
Mostní podpěry, křídla, čelní zdi	Opěry mostu jsou provedeny jako masivní z monolitického betonu. Křídla jsou betonová, monolitická a jsou rovnoběžná s osou převáděné komunikace.
Nosná konstrukce, ložiska a klouby, mostní závěry,	Nosnou konstrukci jednopolevého šikmého mostu tvoří 3 ks ocelových nosníků I č. 14 vzájemně spojených do betonové prosté desky, přímo uložené na úložné prahy opěr. Na této desce jsou uloženy 3ks hlavních nosníků I č. 30, které jsou obetonovány a spojeny železobetonovou deskou tl 140 mm. Ložiska, klouby a mostní závěry na mostě nejsou.
Mostní svršek – vozovka, izolační systém, chodníky,	Vozovka na mostě je živičná, chodníky na mostě nejsou. Hydroizolace je provedena asfaltovými nátěry. Římsy na

řimsy, kolejový svršek	mostě nejsou.
Mostní vybavení – záchytná, ochranná a revizní, dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení	Na mostě je osazeno ocelové trubkové zábradlí se dvěma madly, prům. trubek je 44 mm, výšky 1,06 m. Dopravní značky a tabulky s ev.čísly nejsou osazeny. Odvodňovací zařízení a osvětlení na mostě nejsou.
Cizí zařízení	Na pravé straně je v těsné blízkosti mostu vedena ocelová chránička.
Území pod mostem a přístupové cesty	Území pod mostem je tvořeno přírodním korytem Panského potoka. Přístup pod most je z terénu.

C. Stav a závady části mostu

Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso	Základy mostu nebyly při prohlídce odhaleny - bez zjevných vad a sekundárních účinků.
Mostní opěry, křídla, čelní zdi	Beton opěr je nehomogenní s četnými štěrkovými hnízdy a malým podílem jemné frakce. Obě opěry jsou potečené od zatékání nosnou konstrukcí, beton je provlhlý s četnými trhlinami a kavernami a degraduje. V úrovni toku dochází k vyplavování betonu a ke tvorbě kaveren. Opěra 1 je na výtoku podemletá., podemletá jsou i křídla na výtoku. Beton křídel je zvětralý, křídla na výtoku jsou podemletá a dochází k rozpadu betonu.
Nosná konstrukce	Do nosné konstrukce zatéká - na podhledu jsou mokré mapy, beton je provlhlý. Kolem nosníků jsou v desce četná štěrková hnízda. Hlavní nosníky - obetonování nosníků – beton je zvětralý, provlhlý, odlamují se hrany a povrch je nazelenalý od působení mikroorganismů. Nosníky zesílené nosné konstrukce jsou na podhledu celoplošně povrchově zrezivělé.
Ložiska, klouby, mostní závěry	Ložiska, klouby a mostní závěry na mostě nejsou.
Vozovka, chodníky, řimsy, kolejový svršek, zálivky	Vozovka je zvlněná, před a za mostem je prosedlá. Obrusná vrstva je zvětralá. Krajnice jsou nerovné, zanesené nečistotami a jsou v nich zakořeněny vegetace. Chodníky a řimsy na mostě nejsou.
Izolační systém	Izolační systém je poškozený – dochází k zatékání do nosné konstrukce a na spodní stavbu.
Odvodňovací zařízení	Není.
Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí dopravní značení a označení mostu	Zábradlí na mostě je nenormované, svým uspořádáním nesplňuje požadavky normy na bezpečnost. Zábradlí je vykloněné ven z mostu, nátěr je sedřený a odchází ke korozi sloupků i madel. Na mostě nejsou osazeny dopravní

	značky se zatížitelností mostu a tabulky s ev.číslem.
Ochranná zařízení – ledolamy, záhozy, lodní svodidla, protidotykové, protikouřové, protinárazové, krycí a izolační zábrany, protihlukové zdi apod.	Nejsou.
Cizí zařízení na mostě	Bez vlivu na stavební stav mostu.
Území pod mostem a přístupové cesty	Svahy u křídel jsou strmé a nestabilní a jsou hustě zarostlé vegetací, vč. vzrostlých stromů v blízkosti mostu. V korytě jsou nánosy bahna, šterku a nečistot.

D. Hodnocení péče o most (výkon běžných prohlídek, kvality údržbových prací a prováděných oprav, závady mostní evidence):

Údržba mostu je prováděna v minimálním rozsahu finančních možností správce objektu.

E. Opatření na zkvalitnění správy objektu, návrh na odstranění zjištěných závad:

Odstranění nutno provést ihned:

- **Osadit dopravní značky se zatížitelností mostu!!!**
- Vyčistit okolí mostu od vegetace
- Vyčistit koryto toku od naplavenin
- Opravit deformované zábradlí a opatřit jej nátěrem

Odstranění nutno provést do 5 roku:

- Most nevyhovuje požadavkům na silniční provoz svým uspořádáním ani zatížitelností (dle statického výpočtu z r. 1993 je $V_n = 7,0$ t, $V_r = 11,0$ t). S přihlédnutím k výše uvedeným skutečnostem i k celkovému stavu mostu, je správci objektu doporučeno provést diagnostický průzkum mostní konstrukce a statický výpočet a dle výsledků rozhodnout o způsobu rekonstrukce, příp. o výstavbě nového objektu (propustku), který bude odpovídat současným požadavkům a normám. Do té doby je nutné na most osadit tabulky se zatížitelností mostu B13 (5t) a E05 (8t).

F. Záznam o projednání opatření se správcem mostu, stanovení druhu údržby a oprav, stanovení způsobu a termínu odstranění závad, nařízení zatěžovací zkoušky apod.:

Stanovení druhu údržby a úprav byly projednány se správcem mostu v rozsahu dle odstavce E.

Poznámka:

G. Rozhodnutí o změně zatížitelnosti a klasifikačního stupně stavu nosné konstrukce a spodní stavby mostu:

Stavební stav	Most celkově	V – špatný stav
Části mostu		
Starý stav	Stav NK	-
	Stav SS	-
Nový stav	Stav NK	V – špatný stav
	Stav SS	V – špatný stav
	Koeficient stavebního stavu	0,8
Zatížitelnost mostu (původní) dle SV r. 1993		
	Normální	7 t
	Výhradní	11 t
	Výjimečná	105 t
	Nápravový tlak	7,5 t
Zatížitelnost mostu po hlavní prohlídce		
	Normální	5 t
	Výhradní	8 t
	Výjimečná	-
	Nápravový tlak	-
Použitelnost:	3 – použitelný s výhradou	
Další hlavní prohlídka	2018	

H. Fotodokumentace



Pohled na most ve směru staničení



Pohled na most proti směru staničení



Pohled na vtok



Pohled na výtok



Pohled pod most



Pohled na opěru 1



Pohled na opěru 2



Degradace betonové opěry



Trhlina a kaverna v nároží opěry 1



Kaverna v opěře OP2



Rozpad křídla opěry



Kaverna pod křídlem opěry na vtoku



Podhled nosné konstrukce



Podhled nosné konstrukce



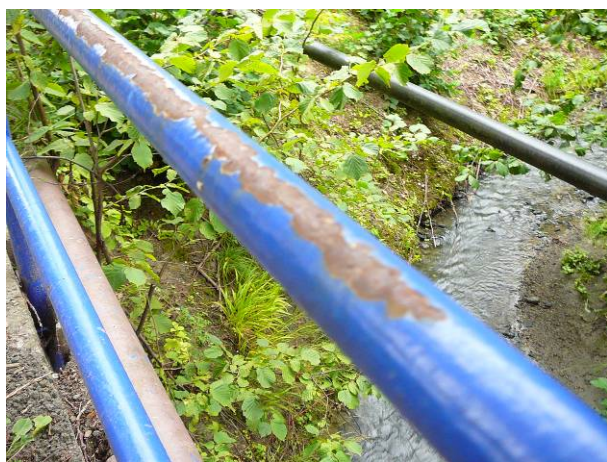
Pohled na obetonovaný krajní nosník



Pohled na boční stranu mostu



Pohled na zábradlí



Koroze zábradlí



Vegetace zakořeněná pod křídlem



Pohled pod most

V Ostravě září 2016

Za DOPRAVOPROJEKT Ostrava
Ing. Kateřina Sedláčková
č. oprávnění 146/2011

