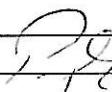




TRANSCONSULT s.r.o.



| | | | |
|--|-------------|--|-----------------------|
|  | | TRANSCONSULT s.r.o. <i>Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové</i> | |
| Vedoucí projektu | Ing. Pravda |  | Středisko: 1 |
| Odpovědný projektant | Ing. Pravda | | Vedoucí: Ing. Píša |
| Zpracovatel | Ing. Pravda | | Formát: |
| Přezkoušel | Ing. Píša |  | Datum: 07/2006 |
| Kontroloval | Ing. Hodek | | Zak 2 5 2 6 1 3 0 0 1 |
| Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Ostrava | | Účel: DSP, ZDS | |
| R 48 FRÝDEK – MÍSTEK, OBCHVAT STAVEBNÍ ČÁST SO 112 PŘELOŽKA MÍSTNÍ KOMUNIKACE II | | | Část. dok. C.2.10 |
| TECHNICKÁ ZPRÁVA | | | Č. přílohy 1 |

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 112 Přeložka místní komunikace II

Dokumentace pro stavební povolení a zadání stavby

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stavby: R 48 Frýdek – Místek, obchvat
Název objektu: SO 112 Přeložka místní komunikace II
Katastrální území: Místek
Kategorie komunikace: MO8/50
Budoucí správce komunikace: Město Frýdek - Místek
Zpracovatel dokumentace: Transconsult s. r. o.
Nerudova 37
500 02 Hradec Králové

B. TECHNICKÝ POPIS OBJEKTU

Trasa silnice R 48 (obchvat) kříží stávající místní komunikaci (ulice Nad Přehradou). Tato komunikace musí být výškově upravena tak, aby byla zajištěna podjezdová výška.

Směrové řešení

Přeložka komunikace vychází z průsečné křižovatky levostranným směrovým obloukem o poloměru $R=150$ m s přechodnicemi $L1=60$ m a $L2=87$ m.

Konec úpravy je v průsečné křižovatce u přímé.

Délka úpravy (včetně mostu) je 232 m.

Výškové řešení

Niveleta komunikace od začátku úpravy stoupá ve sklonu 3,148 %; 6,424 % a napojení na stávající komunikaci je ve sklonu 1,657%.

Šířkové uspořádání

Komunikace je navržena v kategorii MO8/50 se základním uspořádáním:

| | | |
|---------------------|----------|-------|
| Jízdní pruhy | 2x3,0 m | 6,0 m |
| Vodící proužky | 2x0,25 m | 0,5 m |
| Zpevněná krajnice | 2x0,25 m | 0,5 m |
| Nezpevněná krajnice | 2x0,5 m | 1,0 m |
| Volná šířka | | 9,0 m |

Ve směrovém oblouku jsou jízdní pruhy navrženy s rozšířením 0,30 m.

Příčný sklon

Základní příčný sklon je navržen střežovitý 2,5 %. Ve směrovém oblouku je sklon dostředý 3%. Změna klopení je navržena otáčením kolem osy.

Zemní práce

V prostoru objektu bude odstraněna konstrukce stávající vozovky. Podloží násypu bude upraveno v tl. 0,5 m vápnem. Množství vápna bude stanoveno na základě zkoušek. Na úrovni zemní pláně je požadován modul přetvárnosti min. 60 MPa.

Křižovatky

Součástí objektu jsou dvě křižovatky.

V začátku úpravy je to průsečná křižovatka a v konci úpravy také průsečná křižovatka.

Bezpečnostní zařízení

Součástí objektu není žádné bezpečnostní opatření.

Chodníky

Součástí objektu je chodník podél komunikace vpravo šířky 2,0 m. Chodník je ukončen v zaslepené komunikaci snížením na úroveň asfaltového krytu. Od km 0,024 je navržen chodník vlevo, který pokračuje přes most a navazuje na chodník SO 113 k zastávce MHD. Šířka chodníku je 2,0 m.

Inženýrské sítě

Veškeré inženýrské sítě budou v rámci stavby v samostatných objektech přeloženy.

C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Podklady

Základním podkladem pro zpracování dokumentace byla dokumentace DÚR z 7/2003 a vydané územní rozhodnutí. Dále geodetické zaměření zájmového území a ověřené průběhy inženýrských sítí.

Průzkumy

V průběhu zpracování dokumentace byly znovu ověřeny průběhy inženýrských sítí u jejich správců. Pro zpracování dokumentace byl k dispozici podrobný geotechnický průzkum GEOTEST Brno 05/2003.

D. VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM

Řešený objekt má přímou vazbu na:

SO 001 příprava území

SO 101 Silnice I/48

SO 113 Místní komunikace III

SO 203 Most na MK přes komunikaci R48 v km 0,440

SO 352 Přeložka vodovodu DN 500 v km 0,608

SO 416 Přeložka kabelového vedení nn v km 0,537

SO 431 Rekonstrukce VO v ulici Příborské a Nad Přehradou
SO 351 Přeložka vodovodu DN 300 v km 0,606
SO 301 Odvodnění komunikace I/48 v km 0,000- 0,648

E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Konstrukce vozovky je navržena ve skladbě:

| | | |
|----------------------------------|--------|------------------------|
| Asfaltový beton střednězrný | ABS II | 40 mm |
| Spojovací postřik asfalt. emulzí | PS;EK | 0,25 kg/m ² |
| Obalované kamenivo střednězrné | OKS I | 80 mm |
| Spojovací postřik asfalt. emulzí | PS;EK | 0,8 kg/m ² |
| Mechanicky zpevněné kamenivo | MZK | 180 mm |
| Štěrkožtr 0-63 A | ŠD | 200 mm |
| | Celkem | 500 mm |

Konstrukce chodníků je navržena ve skladbě:

| | | |
|-----------------------|--------|-------------|
| - zámková dlažba dl | 60 mm | ČSN 73 6131 |
| - žtr 4-8 | 30 mm | ČSN 73 6126 |
| - štěrkožtr 0-63,A ŠD | 150 mm | ČSN 73 6126 |
| Celkem | 240 mm | |

Chodník je ohraničen silničním a záhonovým obrubníkem uloženým do lože z betonu s boční opěrou. V místě míst pro přecházení je obrubník snížen na 0,02 m a na chodníku jsou osazeny varovné pásy z profilované dlažby barvy červené.

F. ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Odvodnění komunikace je řešeno příčným sklonem k obrubníku a dále do stávající vpusti u příkopu. Odvodnění zemní pláň je řešeno příčným sklonem zemní pláň na terén, V úseku za mostem je navržen podélný trativod vlevo, který pokračuje u SO 113.

G. NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Součástí objektu je dopravní značení obou křižovatek. Značení je dokladováno v části B.7. Dopravní značky jsou navrženy v základní velikosti retroreflexní tř. 1, ocelové lisované s dvojitým ohybem (pozink. plech) na ocelové zárově zinkované sloupky do patek.

H. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA POSTUP PROVÁDĚNÍ

Při provádění objektu a mostu SO 203 musí být zajištěn příjezd do této lokality po již realizovaném objektu SO 111.

I. VYTYČENÍ OBJEKTU

Vytyčení objektu je navrženo podrobnými body v souřadnicích. Souřadný systém S-JTSK a výškový systém Bpv.

Přesnost vytyčení dle ČSN 73 0420-1 Základní požadavky
ČSN 73 0420-2 Vytyčovací odchylky

Ing. Vladimír Pravda