

MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA MOSTU

Název objektu: **Most přes tok Olešná na ul. Bahno-Rovňa**
 Okres: Frýdek-Místek
 Prohlídku provedla firma: DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s.
 Prohlídku provedl: Ing. Peter Broz
 Datum provedení prohlídky: 21. 06. 2017
 Poznámka: -
 Počasí v době provádění HPM Teplota vzduchu: 25°C Teplota NK: -

A. Základní údaje

Číslo komunikace: - Staničení km: -
 Evidenční číslo mostu M-19
 Název objektu: **Most přes tok Olešná na ul. Bahno-Rovňa**
 Stav mostu z předchozí HPM: V - špatný
 Spodní stavba: V-špatný Nosná konstrukce: V-špatný
 Zatížitelnost mostu: $V_n = -$
 $V_r = -$
 $V_e = -$
 Staničení ve směru: Ve směru toku
 OP1 – pravobřežní opěra, OP2 – levobřežní opěra
 Způsob zpřístupnění mostu: Volně přístupný

B. Popis částí mostu – diagnostická zjištění	
Základy mostních podpěr, křídel	Založení mostu při prohlídce neodhaleno. Založení mostu není možné bez provedení sond jednoznačně určit. Založení mostu je pravděpodobně plošné.
Mostní podpěry, křídla, čelní zdi	Opěry mostu jsou masivní monolitické železobetonové. Křídla jsou železobetonová šikmá, oddilátovaná.
Nosná konstrukce, ložiska a klouby, mostní závěry,	Nosnou konstrukci jednopólového šikmého mostu tvoří 4 ks ocelových svařovaných I-nosníků výšky 1100 mm. Pásnice tvoří plechy 300x20 mm, stojina je 1060x12 mm. Nosníky jsou nad opěrami ztuženy šikmými ocelovými svařovanými příčníky a dvěma kolmými příčníky ve třetinách rozpětí. Stojiny nosníků jsou vyztuženy svislými výztuhami z pasoviny á 1,7 m. Do plechového bednění byla vybetonována spřahující ŽB deska tl. cca 200 mm. Každý nosník je na obou koncích uložen na ocelová ložiska. Klouby a mostní závěry na mostě nejsou.

Mostní svršek – vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek	Vozovka na mostě je živičná (asfaltový koberec tl. cca 110 mm), vyvýšené chodníky na mostě nejsou. Součástí vozovky je cyklostezka (vyznačen vodícím proužkem a svislou dopravní značkou). Římsy jsou betonové, monolitické, výška obruby od povrchu vozovky je nulová. Hydroizolace je pravděpodobně provedena jako celoplošná izolačními pásy.
Mostní vybavení – záchytná, ochranná a revizní, dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení	Na mostě je osazeno ocelové zábradlí se svislou tyčovou výplní. Sloupky a madla jsou tvořeny z trubek prům. 61 mm, výplňové pruty jsou z pásoviny a tyčoviny. Výška zábradlí je 1,08 m. Dopravní značení a tabulky s evidenčním číslem mostu nejsou osazeny. Osvětlení a odvodňovací zařízení na mostě není.
Cizí zařízení	Na mostě není.
Území pod mostem a přístupové cesty	Území pod mostem je tvořeno korytem toku Olešná. Přístup pod most je obtížný – strmé svahy a bujná vegetace.

C. Stav a závady části mostu	
Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso	Založení mostu při prohlídce neodhaleno – bez zjevných geometrických vad a sekundárních účinků. Levé křídlo Pravé křídlo opěry 1 – odhalená základová spára bez ochrany plošného založení křídla, hrozící riziko podemletí a zborcení křídla. Levé křídlo opěry 1 – základ křídla následkem odplavení podloží sesunut ho toku. Výškový posun cca 1,2m, směrový posun cca. 0,20m. Následkem rozevření dilatační škáry mezi opěrou mostu a křídlem pronikání vody do prostoru za opěrou. Hrozící vyplavování a destrukce přechodové oblasti mostu u opěry 1. V případě průniku proudící vody k základové spáře opěry nebezpečí kolapsu opěry a celého mostu.
Mostní opěry, křídla, čelní zdi	Beton opěr je silně zvětralý, místy odpadává, drolí se. Kvalita betonu je nízká – na povrchu jsou trhliny a jsou zde také početná štěrková hnízda. Na povrchu se tvoří výluhy a nazelenalé skvrny od zatékání a od působení mikroorganismů. Úložné prahy nelicují s hranou opěr, jsou předsazeny o cca 5-10 cm a jsou znečištěny. Levé křídlo u opěry 1 sesunuté do toku vlivem podemletí základu křídla při zvýšeném průtoku v korytě toku. Výškový posun cca. 1,2m vodorovný posun v patě základu cca 0,15m.

Nosná konstrukce	Hlavní nosníky včetně příčníků jsou celoplošně zrezivělé. Převládá hloubková důlková koroze, dolní pásnice nosníků jsou napadeny laminární korozi. Původní bednicí plech pod ŽB deskou je prerezivělý, na mnohých místech už odpadl. Na pohledu NK jsou stopy po zatékání přes ŽB desku.
Ložiska, klouby, mostní závěry	Ocelová ložiska jsou napadena silnou laminární korozi. Klouby a mostní závěry na mostě nejsou.
Vozovka, chodníky, římsy, odrazné proužky, kolejový svršek, zálivky	Na mostě je nová živičná vozovka bez dilatační spáry. Úroveň vozovky je zarovnána s římsami – žádný odrazový obrubník není. Spára mezi vozovkou a římsou není utěsněná. Beton říms je zvětralý, místy vydrolený, jsou vidět zrny kameniva. Vyvýšené chodníky na mostě nejsou.
Izolační systém	Hydroizolační systém nefunguje, do nosné konstrukce a do spodní stavby zatéká.
Odvodňovací zařízení	Odvodňovací zařízení na mostě není provedeno.
Svodidla, zábradlní svodidla, zábradlí dopravní značení a označení mostu	Ocelové zábradlí na mostě nesplňuje normové požadavky na max. světlost otvorů. Nátěr zábradlí je na mnohých místech odloupán a zábradlí koroduje. Dopravní značky a tabulky s evidenčním číslem mostu nejsou osazeny.
Ochranná zařízení – ledolamy, záhozy, lodní svodidla, protidotykové, protikouřové, protinárazové, krycí a izolační zábrany, protihlukové zdi apod.	Na mostě nejsou.
Cizí zařízení na mostě	Není.
Území pod mostem a přístupové cesty	Území pod mostem je tvořeno korytem toku Olešná. Přístup pod most je obtížný – strmé svahy a bujná vegetace. U opěry OP2 je velký nános bahna porostlý vegetací. U opěry OP1 je dno koryta prohloubeno v důsledku bleskových povodní – existující možnost podemletí mostní opěry a kolaps mostu.

D. Hodnocení péče o most (výkon běžných prohlídek, kvality údržbových prací a prováděných oprav, závady mostní evidence):

Žádné podklady nebyly k dispozici.

E. Opatření na zkvalitnění správy objektu, návrh na odstranění zjištěných závad:

V nejbližší době je nutné provést:

- Provést sanaci levého křídla opěry 1 – odbourání stávajícího a výstavba nového křídla – nové křídlo založit dostatečně hluboko pod dno toku tak aby nedošlo k další havárii křídla při zvýšeném průtoku v korytě
- Provést dobetonování odplavené části opěry původního mostu sloužícího jako ochrana základové spáry pravého křídla opěry 1

- **Požádat správce toku vyčistit koryto před, za a pod mostem od nánosů a vegetace – zvýšení průtočného profilu pod mostem a odklonění proudu toku od opěr**
- **Dopravním značením odklonit dopravu od krajnice v místě poškozeného křídla**
- Osadit dopravní značky se zatížitelností mostu
- Prořezat dilatační spáru ve vozovce
- Osadit normovaný typ záchytného zařízení
- Osadit tabulky s evidenčním číslem mostu
-

Do 1 roku je nutno provést:

- **Zadat projekt komplexní rekonstrukce mostu nebo výstavby nového mostu, včetně úprav toku před a za mostem v součinnosti se správcem toku, tak aby bylo zabráněno erozi břehů a možnosti pronikání vody za opěry při zvýšených průtocích v toku.**
-

Periodicky provádět:

- **Pravidelně po přívalových deštích a bouřkách provádět vizuální kontrolu opěry 1 s důvodu možnosti destabilizace plošného založení mostu vlivem proudící vody v korytě toku.**

F. Záznam o projednání opatření se správcem mostu, stanovení druhu údržby a oprav, stanovení způsobu a termínu odstranění závad, nařízení zatěžovací zkoušky apod.:

Stanovení druhu údržby a úprav byly projednány se správcem mostu v rozsahu dle odstavce E.

Poznámka:

G. Rozhodnutí o změně zatížitelnosti a klasifikačního stupně stavu nosné konstrukce a spodní stavby mostu:

Stavební stav	Most celkově	VII – havarijní stav
Části mostu		
Starý stav	Stav NK	
	Stav SS	
Nový stav	Stav NK	V – špatný stav
	Stav SS	VII – havarijní stav
	Koeficient stavebního stavu	0,2
Zatížitelnost mostu (původní) dle PD		
	Normální	-
	Výhradní	-
	Výjimečná	-
	Nápravový tlak	-
Zatížitelnost mostu po hlavní prohlídce		
	Normální	-
	Výhradní	-
	Výjimečná	-
	Nápravový tlak	-
Použitelnost	Omezeně použitelný	
Další hlavní prohlídka	2018	

H. Fotodokumentace



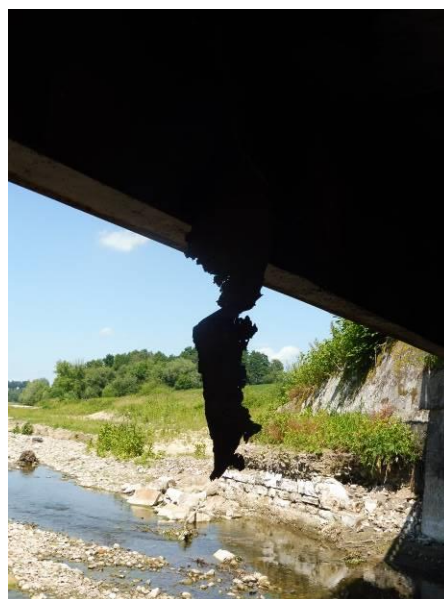
Pohled na most



Pohled na most



Pohled na okraj NK od výtoku



Podhled na krajní nosník s odpadlým
bednicím plechem



Podhled NK a pohled na OP1



Podhled NK a pohled na zanesenou OP2



Podhled NK, odpadlé plechy bednění



Stopy po zatékání na podhledu NK



Sesunuté levé křídlo opěra 1



Horizontální posun dříku křídla proti základu křídla



Rozevření dilatační škáry křídla



Průnik vody na bok opěry a do přechodové oblasti mostu



Odhalená základová spára pravého křídla opěry 1 – hrozící možnost podemletí a havárie křídla



Částečně rozpadlá opěra původního mostu sloužící jako ochrana základové spáry pravého křídla opěry 1

V Ostravě červen 2017

Za DOPRAVOPROJEKT Ostrava
Ing. Peter Broz – č. oprávnění 180/2016

Broz