

Technická zpráva

SO 115 Přeložka místní komunikace V, ČÁST II.

Projektová dokumentace pro provádění stavby **PDPS**

OBSAH ZPRÁVY:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	1
2. PODKLADY.....	2
2.1 SEZNAM PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ POUŽITÝCH PRO VYPRACOVÁNÍ PDPS.....	2
3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	3
3.1 KATEGORIE, NÁVRHOVÁ RYCHLOST	3
3.2 SMĚROVÉ ŘEŠENÍ	3
3.3 VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ.....	3
3.4 PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ, PŘÍČNÝ SKLON A KLOPENÍ	3
3.5 KONSTRUKCE VOZOVKY	4
3.6 ZEMNÍ TĚLESO, ZEMNÍ PRÁCE.....	4
3.7 ODVODNĚNÍ.....	5
3.8 SJEZDY	5
3.9 BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ.....	5
3.10 VEGETAČNÍ ÚPRAVY	5
3.11 OPLOCENÍ	5
4. SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY	7
5. POŽADAVKY NA VÝSTAVBU	7
6. VYTÝČENÍ.....	7
7. BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ.....	7
8. OCHRANNÁ PÁSMA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ	8
9. OSTATNÍ OCHRANNÁ PÁSMA.....	10
10. ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.....	10

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavební objekt:	SO 115 Přeložka místní komunikace V, část II
Druh stavby:	novostavba
Předmět stavby:	místní komunikace
Místo stavby:	Frýdek – Místek
Katastrální území:	Místek (okres Frýdek – Místek; 634824)
Zadavatel:	Statutární město Frýdek – Místek Radniční 1148, Frýdek 738 01 Frýdek - Místek

	IČO: 002 96 643
Účel dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Generální projektant:	Dopravoprojekt Ostrava, a.s. Masarykovo náměstí 5 702 00, Ostrava 1 IČO: 427 67 377
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Róbert Lenčucha autorizovaný inženýr pro dopravní stavby číslo autorizace 3000186, ID00
Zhotovitel PD objektu:	Ing. Vladislav Tytko

2. PODKLADY

2.1 Seznam podkladů a průzkumů použitých pro vypracování PDPS

Jako podklady pro zpracování dokumentace pro stavební povolení byly použity tyto materiály:

a) Územně plánovací podklady

1. Územní plán města Frýdek – Místek 1996, změna č. 6 z 09/2003

b) Předchozí a související stavby

1. „Silnice I/48 Frýdek – Místek – obchvat“, Dokumentace a hodnocení vlivu záměru investora na životní prostředí ve smyslu zákona č.244/1992 Sb., zhotovitel Ing. Jarmila Paciorková 11/2002
2. „Silnice I/48 Frýdek – Místek, obchvat“, DSP, zhotovitel Transconsult, s.r.o. 07/2005, aktualizace 03/2012
3. „R48 Frýdek – Místek, obchvat“, PDPS, zhotovitel Sdružení R48 – Morava, 06/2016

c) Územní rozhodnutí, stavební povolení

1. „Rozhodnutí o umístění stavby“ Územní rozhodnutí bylo vydáno magistrátem města Frýdku-Místku 14. srpna 2007 pod č. j.: SÚ/5137/05/Ra a nabylo právní moci 17. 12. 2007, změna Územního rozhodnutí sp. zn. ÚPS/2663/2010/Chr s nabytím právní moci 22. 11. 2010
2. Stavební povolení č. j.: MMFM 113792/2014 ze dne 3. 10. 2014, Magistrát města Frýdku-Místku, odbor dopravy a silničního hospodářství.

d) Základní použité technické předpisy a normy

1. ČSN 73 6101 - Projektování silnic a dálnic
2. ČSN 73 6102 - Projektování křižovatek na silničních komunikacích
3. ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací
4. ČSN 73 6100 - Názvosloví silničních komunikací
5. ČSN 73 6005 - Prostorová úprava vedení technického vybavení
6. ČSN 73 6114 - Vozovky pozemních komunikací
7. TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
8. TP 83 Odvodnění pozemních komunikací

e) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

1. Polohopisné s výškopisné zaměření – Ingstav Ostrava 05/2002,
2. Geodetické zaměření zájmového území bylo doplněno podle aktuálních potřeb – Transconsult, s.r.o. 3/2003, 2005, 2006
3. Geodetické doměření a aktualizace napojovacích míst, GEO 2010, r. 2015

f) Průzkumy

1. Dopravní model – stavba 980 (R48 jižní obchvat Frýdek – Místek), Mott MacDonald CZ, spol. s r.o., zpracovatel Ing. Ondřej Šanca, září 2012
2. Silnice I/48 Frýdek – Místek, obchvat, předběžný inženýrskogeologický průzkum SIMGEO, s.r.o. Brno 05/2002
3. Rešerše GTP, G-Consult, 10/2015

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Stavba úzce souvisí se stavbou „R48 Frýdek – Místek, obchvat“, kterou zpracovalo v roce 2016 Sdružení „R48 – Morava“. Jedná se o silniční obchvat města Frýdku-Místku, který je součástí souboru staveb silnice I/48. Tento soubor staveb řeší kapacitní čtyřpruhovou směrově rozdělenou komunikaci R48 od Bělotína přes Hranice, Frýdek – Místek do Českého Těšína.

Realizací obchvatu dojde k přerušení stávajících přístupů obyvatel města Frýdek – Místek do lokality Olešná. Cílem projektové dokumentace je zachovat přístup obyvatel i po přerušených komunikacích, které jsou v značné míře využívány i cyklisty a chodci.

Tento objekt řeší přeložku ulice k Olešné, která slouží k zajištění dopravního obslužnosti stávajících pozemků a zástavby.

3.1 Kategorie, návrhová rychlost

SO 115 je navržen v kategorii MO1k 4,0/30.

3.2 Směrové řešení

Přeložka komunikace navazuje v přechodnici v km 0,100 na vyprojektovanou část objektu SO115 v rámci související stavby. Následuje levostranný oblouk o poloměru $R = 30$ m s přechodnicí $L = 30$ m a přímkou překonává mostním objektem SO206 silnici R48. Za mostem následuje pravostranný oblouk o poloměru $R = 70$ m s přechodnicemi $L = 30$ m, kterým se trasa napojuje na stávající komunikaci.

Délka úpravy (včetně mostu SO 206) je 216 m.

3.3 Výškové řešení

Niveleta komunikace od začátku úpravy stoupá ve sklonu 1,19 % a 6,0 % a za mostem klesá ke stávající komunikaci ve sklonu 7,12% a 3,36%. Ve vrcholech jsou vloženy zakružovací oblouky o poloměrech $R=600$ m, $R=500$ m a $R=300$ m.

3.4 Příčné uspořádání, příčný sklon a klopení

Základní uspořádání komunikace:

Jízdní pruh	1x3,0 m	3,0 m
Nezpevněná část krajnice	2x0,50 m	1,0 m
Volná šířka		4,0 m

Ve směrovém oblouku $R=30\text{m}$ je jízdní pruh navržen s rozšířením 3,05 m a ve směrovém oblouku $R=70\text{m}$ je jízdní pruh rozšířen o 0,6m. Základní příčný sklon je navržen jednostranný dostředný 3,0 %. Ve směrovém oblouku je sklon dostředný 3%. Změna klopení je navržena otáčením kolem osy. Zemní pláň je navržena ve sklonu 3%.

3.5 Konstrukce vozovky

Provede se asfaltová vozovka následující skladby: Dopravní zatížení IV, úroveň porušení vozovky D1, $TNV=500TNV/24\text{hod}$ – DLE TP 170

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 50/70	ČSN EN 13108-1	40 mm
Asfaltový postřik spojovací 0.35 kg/m^{2*}	PS-E (C65 B5)	ČSN EN 13808	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16 + 50/70	ČSN EN 13108-1	80 mm
Asfaltový postřik infiltrační 0.80 kg/m^{2*}			
s posypem kamenivem fr. 2/4, 3.0 kg/m^2	PI-E (C65 B5)	ČSN EN 13808	
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK 0/32 G_A	ČSN EN 13285	150 mm
Štěrkodrt'	ŠD _A 0/32 G_E	ČSN EN 13285	150 mm
Celkem		min.	420 mm

*pozn.: uváděno v množství zbytkového pojiva

Modul přetvárnosti $E_{\text{def},2}$ podkladní nestmelené vrstvy (na MZK) je min. 140 MPa.

Modul přetvárnosti $E_{\text{def},2}$ ochranné vrstvy (na ŠD) je min. 90 MPa.

Modul přetvárnosti $E_{\text{def},2}$ na pláni (na aktivní zóně) je min. 60 MPa.

Nezpevněná krajnice v místě směrových sloupků je navržena se zpevněním z recyklovaného materiálu z asfaltových vrstev v tl. 150mm na celou šířku krajnice 0,75m. V místě se svodidly, kde je krajnice š. 1,5m je navrženo zpevnění části krajnice recyklátem před lícem svodidla v šířce 0,5m, zbytek bude ohumusován. Namísto recyklátu lze pro zpevnění krajnice alternativně použít štěrkodrt' 0/32. Dosypávka krajnic bude provedena minimálně podmínečně vhodnou zemínou dle ČSN 73 6133.

3.6 Zemní těleso, zemní práce

V předstihu bude provedeno odstranění vozovky stávajících komunikací. Předpokládá se odfrézování asfaltových vrstev v tl. 0,10m a odstranění podkladních nestmelených vrstev v tl. 0,20m. Dále se před realizací zemního tělesa provede skrývka humózní vrstvy stávajících zemních těles v tl. 0,10m. V rámci objektu se provede skrývka ornice v tl. 0,20m.

Geotechnická charakteristika podloží

V podloží se pod vrstvou ornice nachází do 2,9 – 5,7 m p. t. sprašová jílovitá hlína GT3, třídy F6. Tato zemina je nevhodná do aktivní zóny a podmínečně vhodná do násypu.

Násyp bude tvořen vhodným materiálem do násypu v souladu s ČSN 73 6133, hutněným po vrstvách v předpokládané tloušťce 0,3m na $D=95\%$.

Pod vozovkou v násypu je navržena aktivní zóna tl. 0,5m z materiálu který splňuje požadavky dle ČSN 73 6133 (min. $E_{\text{def},2} = 60\text{ MPa}$, min. $D=100\%PS$, min. CBR 30%).

Pod vozovkou v zářezu se provede úprava podloží v aktivní zóně zářezu v tl. 0,50m, pokud pláň nebude dosahovat požadovaných parametrů pro AZ dle ČSN 73 6133 – min. $E_{\text{def},2} = 60\text{ MPa}$. Způsob úpravy bude navržen zhotovitelem stavby.

Svahy budou ve sklonu 1:2.5. Svahy zemního tělesa budou chráněny ohumusováním v tl. 150mm s následným osetím.

3.7 Odvodnění

Dešťová voda z vozovky bude sváděna podélným a příčným sklonem přes nezpevněnou krajnici do okolního terénu. Odvodnění zemní pláň je řešeno příčným sklonem zemní pláň na terén.

V úsecích, kde zemní pláň není možné odvodnit na přilehlý terén, je navržena drenážní rýha š. 0,4m a hloubky 0,5m pod pláň komunikace. Rýha drenáže bude vyplněna kamenivem fr. 16/32.

3.8 Sjezdy

Součástí objektu jsou dva sjezdy. Sjezdy jsou navrženy v km 0,105 vpravo a v km 0,290 vlevo. Konstrukce vozovky sjezdu bude totožná s hlavní komunikací.

3.9 Bezpečnostní zařízení

Je navrženo ocelové jednostranné svodidlo s úrovní zadržení H1 před a za mostem SO 206 v délce 28m + dlouhý výškový náběh. Na mostě potom plynule navazuje na zábradelní svodidlo.

Volná šířka komunikace bude vyznačena PE směrovými sloupky, v případě svodidla PE nástavci směrových sloupků. Rozmístění směrových sloupků a nástavců bude v závislosti na poloměru směrových oblouků.

Vzájemná vzdálenost směrových sloupků je:

- | | |
|---|-------|
| – v přímé a ve směrovém oblouku o poloměru > než 1 250 m: | 50 m, |
| – ve směrových obloucích o poloměru: | |
| – 850 – 1 250 m: | 40 m, |
| – 450 – 850 m: | 30 m, |
| – 250 – 450 m: | 20 m, |
| – 50 – 250 m: | 10 m, |
| – menším než 50 m: | 5 m. |

Směrové sloupky budou osazeny do plastových patek.

3.10 Vegetační úpravy

Svahy tělesa budou ohumusovány tl. 0,15m. Následně se provede osetí travním semenem.

3.11 Oplocení

V rámci související stavby „R48 Frýdek – Místek, obchvat“ je navrženo oplocení podél celé silnice I/48 a spolu s protihlukovými stěnami tvoří souvislou zábranu proti vstupu zvěři na silnici. Při výstavbě komunikace SO115 dojde k přerušení tohoto oplocení. Bude navrženo nové oplocení dl. 18m, které se napojí od mostu objektu SO206 k oplocení objektu SO781 související stavby „R48 Frýdek – Místek, obchvat“.

Oplocení je navrženo v souladu s Požadavky na provedení a kvalitu plotů pro zabránění průniku zvěře a osob na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR.

Oplocení je navrženo z drátěného pletiva napnutého na ocelových sloupcích. Plot musí být pro zvěř viditelný, proto se konstrukce pouze zinkuje. Použití nátěru či plastového potahu je nepřípustné.

Pletivo je vysokopevnostní z ocelového drátu průmětu 2,5 mm s pevností v tahu min. 1200 N/mm². Pletivo je pozinkované, množství zinku je min. 230 g/m². Je odolné proti organickým i neorganickým vlivům. Spojení vodorovných a svislých drátů musí být pevným neklouzavým

uzlem schváleným ŘSD. Pletivo musí být odolné vůči tlaku, tahu a nárazu. Do výšky 600 mm nad terénem je rozteč vodorovných drátů 100 mm. Nad uvedenou výškou je rozteč vodorovných drátů 200 mm. Rozteč svislých drátů je 200 mm. Pletivo je upevněno na třech napínacích drátech, které mají průměr, pevnost v tahu a pozinkování shodné s pletivem. Napínací drát i pletivo na nich se napínají silou cca 1,5 kN. Vázací drát je ocelový pozinkovaný s průměrem cca 2 mm. Pletivo je navrženo výšky 2 m. Délka polí je navržena 3m.

Sloupky plotu jsou z hladkých ocelových trubek \varnothing 60 x 2,9 mm. Nahoře jsou sloupky opatřeny plastovou krytkou odolnou proti UV záření. Délka sloupků je 2,6 m. Na koncích plotu a ve směrových lomech se sloupky vyztuží šikmými vzpěrami. Na rovném úseku se vzpěry osadí cca co 24 - 30 m. Vzpěry jsou z hladkých ocelových trubek \varnothing 48 x 2,5 mm. Vzpěry jsou navrženy délky 2,6 m.

Sloupky jsou uloženy v betonovém základu \varnothing 300 mm hloubky 800 mm. Beton základu je C 16/20 XF0. Vzpěry jsou uloženy v betonové patce 600x600x300 mm z betonu C 16/20 XF0.

Pod pletivem je uložen pás separační nepropustné textilie šířky 800 mm proti prorůstání plevelem. Textilie má hmotnost min. 50 g/m², barvu hnědou nebo černou a co nejvyšší odolnost proti UV záření. Textilie je zasypaná štěrkodrtí frakce 16/32 mm, tloušťky 150 mm. Štěrkodrt' je v úrovni terénu.

V místě napojení oplocení na most SO 206 je navržena branka. Branka je samouzavírací výklopná vzhůru velikosti 1x2 m a vždy se otevírá proti směru průchodu zvěře. Rám branky je svařen z ocelových hladkých trubek rozměru 60 x 2,9 mm. Křídlo je z trubek rozměru 48 x 2,6 mm. Křídlo se otáčí pomocí plechových objímek okolo horní příčky rámu. Na spodní straně brání křídlo v otočení spodní příčka rámu. Ta je umístěna 100 mm nad terénem, křídlo branky sahá až k terénu. Výplň branky tvoří svařovaná síť 100x100x5 mm. Všechny ocelové prvky jsou zinkovány dle ČSN EN ISO 1461 nebo systémem III E dle TKP 19B.

Dále při realizaci stavby budou zasažené soukromé pozemky a dojde k narušení stávajícího oplocení. Bude potřebné zřídit nové oplocení podél pozemku 4089/1. Délka nového oplocení bude 47m, v. 1,6m a bude zřízena vjezdová brána š. 4,2m.

Oplocení je navrženo z drátěného pletiva napnutého na ocelových sloupcích. Na oplocení jsou použity nové ocelové trubkové sloupky \varnothing 50 mm, celkové výšky 2,20m. Z toho je 1,65 m nad terénem a 0,5 m je zapuštěno v monolitické betonové patce z prostého betonu C25/30 XF2, která má rozměry: výška 0,8 m, základna: 0,3m. Pod betonovými patkami je štěrkové lože tl. 100 mm. Osy sloupků jsou od sebe vzdáleny 3,5 m. Ke sloupkům bude přichyceno nové oplocení z drátěného poplastovaného pletiva o velikosti oka pletiva 50x50 mm a výšky 1,6m. Pletivo bude osazeno na třech řadách napínacího drátu. Spodní líc pletiva je cca 50 mm nad povrchem. Krajní a lomové sloupky budou doplněny o vzpěry \varnothing 38 mm. Vzpěra je délky 2,0m a je vetknutá v betonové patce z prostého betonu C25/30 XF2, která má rozměry: výška 0,4m, základna: 0,5x0,5 m. Pod patkou se nachází štěrkové lože tl. 100mm. Sloupky a vzpěry budou opatřeny nástřikem práškového plastu.

Na bránu jsou použity dva nové ocelové trubkové sloupky \varnothing 127mm, celkové výšky 2,65m. Z toho je 1,8 m nad terénem a 0,85 m je zapuštěno v betonové patce z prostého betonu C25/30 XF2, která má rozměry: výška 1,0 m a \varnothing 0,5 m. Pod betonovými patkami je štěrkové lože tl. 100mm. Osy sloupků brány jsou od sebe vzdáleny 4,2 m. Jeden ze sloupků bude fungovat jako rohový, pro přichycení stávajícího pletiva, které bude muset být upraveno dle nové brány. K druhému sloupku bude přichyceno nové oplocení. K tomuto sloupku bude přidána vzpěra délky 1,8 m, vetknutá v betonové patce z prostého betonu C25/30 XF2, která má rozměry: výška 0,4 m, základna: 0,5x0,5 m. Pod patkou se nachází štěrkové lože tl. 100mm. Brána má rozměry dl. 4,2 m a v. 1,7 m. Spodní líce jsou cca 50 mm nad povrchem. Brána je tvořena uzavřeným rámem z ocelové trubky \varnothing 51 mm. Spodní část rámu je vyplněná ocelovým plechem s prolisováním tl. 1,5 mm. Ve vrchní části výplň tvoří svislé ocelové trubky \varnothing 31,8 mm. Vrata budou opatřena vícevrstevným nátěrem. Součástí vrat je i kování se zámkem a zarážky vratových křídel.

4. SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY

Související objekty v rámci stavby „D48 Frýdek – Místek, obchvat – mimoúrovňová křížení místních komunikací“:

SO 206 MOST NA PŘELOŽCE MK V KM 1,416
SO 356 PŘELOŽKA VODOVODU dn 80 V KM 3,140, ČÁST I.
SO 433 PŘELOŽKA VO V KM 1,355
SO 455 PŘELOŽKA DOK TELIA V ULICI K OLEŠNÉ

Řešený objekt má přímou vazbu na objekty související stavby „R48 Frýdek – Místek, obchvat“:

SO 101A SILNICE I/48 (ZÚ - 3,200)
SO 102 MÚK OLEŠNÁ
SO 115 PŘELOŽKA MÍSTNÍ KOMUNIKACE V
SO 201 MOST NA SILNICE I/48 PŘES KOMUNIKACI R48 V KM 0,257
SO 302 ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE I/48 V KM 0,880-1,700
SO 356 PŘELOŽKA VODOVODU dn 80 V KM 3,140
SO 418 PŘELOŽKA VENKOVNÍHO VEDENÍ NN V KM 1,355
SO 433 PŘELOŽKA VO V KM 1,355
SO 467 PŘELOŽKA KABELU PŘÍSTUPOVÉ SÍTĚ V KM 1,358
SO 781 ZÁBRANY PROTI VSTUPŮM ZVĚŘE – OPLOCENÍ
SO 790 PROTIHLUKOVÉ STĚNY

5. POŽADAVKY NA VÝSTAVBU

Před zahájením stavby objektu budou vytýčeny veškeré inženýrské sítě v prostoru stavby objektu. Budou provedeny přeložky a ochrana kolidujících inženýrských sítí.

6. VYTÝČENÍ

Vytýčení je součástí výkresu A05 Geodetický koordinační výkres.

Podrobné body objektu jsou vytýčeny z bodů vytyčovací sítě v souřadnicovém systému S - JTSK. Nadmořské výšky jsou uvedeny ve výškovém systému Balt po vyrovnání (B.p.v.).

Přesnost vytýčení a přesnosti provádění budou prováděny v souladu s platnými ČSN a TKP.

Základní požadavky na přesnost vytýčení a kontrolní měření se řídí:

ČSN 73 0420-1/2002 Přesnost vytyčování staveb - část 1: Základní požadavky

ČSN 73 0420-2/2002 Přesnost vytyčování staveb - část 2: Vytyčovací odchylky

ČSN 73 0212-1/1996 Geometrická přesnost ve výstavbě, Kontrola přesnosti - část 1: Základní ustanovení

ČSN 73 0212-4/1994 Geometrická přesnost ve výstavbě, Kontrola přesnosti - část 4: Liniové stavební objekty.

Podrobněji bude stavební objekt vytýčen v realizační dokumentaci stavby.

7. BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ

Obecné zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci uvádí zákon č.262/2006 Sb. zákoník práce a na něj navazující předpisy. Jedná se zejména o zákon č.309/2006 Sb., nařízení vlády č.591/2006 Sb. a č.362/2005 Sb.

Při pracích v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutné dodržovat veškeré podmínky pro ochranná a bezpečnostní pásma, které stanoví následující zákony: č. 458/2000 Sb. energetický zákon (elektrická zařízení a sítě, plynovody), č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích (komunikační vedení) a č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (vodovod a kanalizace) a podmínky vlastníků a správců jednotlivých sítí.

8. OCHRANNÁ PÁSMATA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Při stavbě je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí dle příslušných norem, zákonů, vyhlášek, popř. údajů správců. Provádění stavebních prací v ochranných pásmech stanovují citované zákony a předpisy. Podmínky prací v ochranném pásmu vedení stanovuje provozovatel vedení.

Pásmo s podzemními vedeními mohou přejíždět mechanismy o celkové hmotnosti max. 6t včetně.

a) Ochranná pásma energetických zařízení

Energetická zařízení mají dle zákona č. 458/2000 Sb. stanovena následující ochranná pásma:

1a) Elektroenergetika - nadzemní vedení

Ochranné pásmo nadzemního vodiče je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě strany:

- | | |
|--|-------------------------|
| - napětí nad 1 kV do 35 kV včetně | |
| pro vodiče bez izolace | 7 m od krajního vodiče |
| pro vodiče s izolací základní | 2 m od krajního vodiče |
| pro závěsná kabelová vedení | 1 m od krajního kabelu |
| - napětí nad 35 kV do 110 kV včetně | 12 m od krajního vodiče |
| - napětí nad 110 kV do 220 kV včetně | 15 m od krajního vodiče |
| - napětí nad 220 kV do 400 kV včetně | 20 m od krajního vodiče |
| - napětí nad 400 kV | 30 m od krajního vodiče |
| - u závěsného kabelového vedení 110 kV | 2 m od krajního kabelu |
| - u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence | 1 m |

Nadzemní vedení NN nejsou chráněna ochrannými pásmy. Pro stavby a konstrukce je potřeba dodržet vzdálenosti dané v PNE 33 3302:2008 Elektrická venkovní vedení s napětím do 1 kV AC. Podnikovou normu energetiky pro rozvod elektrické energie odsouhlasily tyto organizace: ČEZ Distribuce, a.s., E. ON Česká republika, s.r.o., E. ON Distribuce, a.s. a ZSE, a.s.

1b) Elektroenergetika - podzemní vedení

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

1c) Elektroenergetika - elektrické stanice

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m,
- u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m,
- u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění.

1d) Elektroenergetika - výroby elektřiny

Ochranné pásmo výroby elektřiny je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 20m kolmo na oplocení nebo na vnější líc obvodového zdiva elektrické stanice.

2) Plynárenství

- | | |
|---|-----------------|
| - u plynovodů NTL, STL a plynovodních přípojek
v zastavěném území obce | 1 m od půdorysu |
| u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek | 4 m od půdorysu |
| u technologických objektů | 4 m od půdorysu |

Pro plynová zařízení platí tato bezpečnostní pásma:

- | | |
|---|-------|
| a) Vysokotlaké plynovody a plynovodní přípojky do tlaku 40 barů včetně: | |
| do DN 100 včetně | 10 m |
| nad DN 100 do DN 300 včetně | 20 m |
| nad DN 300 do DN 500 včetně | 30 m |
| nad DN 500 do DN 700 včetně | 45 m |
| nad DN 700 | 65 m |
| b) Vysokotlaké plynovody a plynovodní přípojky s tlakem nad 40 barů: | |
| do DN 100 včetně | 80 m |
| nad DN 100 do DN 500 včetně | 120 m |
| nad DN 500 | 160 m |
| c) Sondy podzemního zásobníku plynu od jejich ústí: | |
| s tlakem do 100 barů | 80 m |
| s tlakem nad 100 barů | 150 m |
| d) Regulační stanice vysokotlak do tlaku 40 barů včetně: | 10 m |
| e) Regulační stanice s tlakem nad 40 barů: | 20 m |

3) Teplárenství

Ochranné pásmo je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k tomuto zařízení, která činí 2,5 m.

U výměňkových stanic určených ke změně parametrů teplotnosné látky, které jsou umístěny v samostatných budovách, je ochranné pásmo vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 2,5 m kolmo na půdorys těchto stanic.

b) Ochranná pásma komunikačních vedení

Ochranná pásma podzemních komunikačních vedení řeší Zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, §102. Ochranné pásmo činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

c) Ochranné pásmo vodohospodářských zařízení

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok řeší zákon č. 274/2001 Sb., § 23. Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- | | |
|---|-------|
| - u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně | 1,5 m |
| - u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm | 2,5 m |
| - u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m | |

9. OSTATNÍ OCHRANNÁ PÁSMA

Ochranné pásmo silniční komunikace

Silniční ochranné pásmo (mimo souvisle zastavěné území obcí) je prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

- 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní místní komunikace anebo od osy větve jejich křižovatek (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30)
- 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30)
- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30).

Pro vymezení souvisle zastavěného území obce při určování silničního ochranného pásma platí § 30, odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., ve znění zákona č. 186/2006 Sb.

Les od kraje porostu **50 m**

Přírodní památky **50 m**

Ochrana stromů

Při ochraně stromů je nutné postupovat podle zásad uvedených v ČSN 83 9061/2006 „Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“.

K ochraně před mechanickým poškozením vozidly, stavebními stroji atd. je nutno stromy v porostu stavby chránit plotem cca 2m vysokým stabilním, postaveným s bočním odstupem 1,5m. Není-li to ve výjimečných případech možné, je nutno opatřit kmen vypolštářovaným bedněním z fošen, vysokým nejméně 2m.

V kořenové zóně stromů (průmět koruny zvětšený ve všech směrech o 1,5m, u sloupovitých tvarů o 5m) se nemá provádět žádná navážka zeminy. Při navážení do okolí se nesmí v kořenové zóně jezdit. V kořenovém prostoru se nesmí půda odkopávat, nesmí se snímat půda.

Nelze-li v určitých případech zabránit hloubení rýh a jam, smí se hloubit pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky. Nejmenší vzdálenost od paty kmene má být čtyřnásobkem obvodu kmene ve výšce 1m, nejméně však 2,5 m.

10. ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

- | | | |
|----|--------------------|------------|
| 1. | Technická zpráva | |
| 2. | Situace | 1:500 |
| 3. | Podélný profil | 1:1000/100 |
| 4. | Vzorový příčný řez | 1:50 |
| 5. | Příčné řezy | 1:100 |

Ostrava, prosinec 2017

Vypracoval: Ing. Vladislav Tytko