



Zodp. projektant:	Vypracoval:	Kreslil:	ING. JIŘÍ VÍTEK	
Ing. Jiří Vitek	Ing. Jiří Vitek	Ing. Jiří Vitek	STAVEBNÍ PROJEKCE	
MěÚ: Frýdek - Místek	KrÚ: Moravskoslezský		OLOMOUČ, Hněvotinská 50	
Objednatel: Statutární město Frýdek - Místek			Formát:	
Akce:			Datum:	IV.2015
REKONSTRUKCE LÁVKY MEZI FRÝDKEM A SVIADNOVEM U VP			Číslo zakázky:	JVH042015
			Měřítko:	
Příloha:			Stupeň dokumentace:	Výtisk číslo:
			DSP	1
Průvodní zpráva			Příloha číslo:	

Obsah

1. Identifikační údaje	2
1.1. Označení stavby:	2
1.2. Stavebník/objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání:	2
1.3. Uvažovaný správce mostu, nadřízený orgán:	2
1.4. Projektant, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, hlavní inženýr projektu, zodpovědný projektant, IČ a jeho pod zhotovitelé s identifikačními údaji:	2
2. Základní údaje o stavbě	3
3.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce význam a umístění	3
3.2. Předpokládaný průběh stavby, zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby	4
3.3. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek jeli vydán	4
3.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	4
3.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	4
3.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření, vztahy na dosavadní využití území, vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území, změny staveb dotčených navrhovanou stavbou	4
3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů	4
4.1. Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby	4
4.2. Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace	4
4.3. Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady	4
4.4. Dopravní průzkum (studie dopravní údaje)	5
4.5. Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum	5
4.6. Diagnostický průzkum konstrukcí	5
4.7. Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech	5
4.8. Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přizemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)	5
4.9. Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně	5
4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)	5
4.1. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory	5
5. Podmínky realizace stavby	5
5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	5
5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	5
5.3. Zajištění přístupu na stavbu	5
5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	5
6. Přehled budoucích vlastníků a správců	5
6.1. Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)	5
6.2. Způsob užívání jednotlivých objektů stavby	6
7. Předávání části stavby do užívání	6
8. Souhrnný technický popis stavby	6
8.1. Souhrnný technický popis uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, stavební dispoziční a technologické řešení dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů	6
8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro:	6
9.2.1. Pozemní komunikace	6
9.2.2. Mostní objekty a zdi	7
9.2.3. Odvodnění pozemní komunikace a mostu. Stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah	7
9.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie	7
9.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	7
9.2.6. Vybavení pozemní komunikace	7
9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	8
9.1. Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby	8
10. Dotčená ochranná pásma, chráněné území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny	8
10.1. Rozsah dotčení	8
10.2. Podmínky pro zásah	9
10.3. Způsob ochrany nebo úprav	9

10.4.	Vliv na stavebně technické řešení stavby.....	9
11.	Zásah stavby do území	9
11.1.	Bourací práce.....	9
11.2.	Kácení mimo lesní zeleně a její případná náhrada	9
11.3.	Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu	9
11.4.	Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch	9
11.5.	Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace	9
11.6.	Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa.....	9
11.7.	Zásah do jiných pozemků	9
11.8.	Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků	9
12.	Nároky stavby na zdroje a její potřeby	10
12.1.	Všechny druhy energií	10
12.2.	Telekomunikace	10
12.3.	Vodní hospodářství	10
12.4.	Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování	10
12.5.	Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)	10
12.6.	Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby	10
13.	Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí	10
13.1.	Ochrana krajiny a přírody	10
13.2.	Hluk	10
13.3.	Emise z dopravy	10
13.4.	Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje	10
13.5.	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby	11
13.6.	Nakládání s odpady	11
14.	Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti.....	13
14.1.	Mechanická odolnost a stabilita	13
14.2.	Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby a podobně)	13
14.3.	Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí	13
14.4.	Ochrana proti hluku	13
14.5.	Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)	13
14.6.	Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě)	13
15.	Další požadavky	13
15.1.	Dodržení užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost apod.)	13
15.2.	Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	14
15.3.	Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)	14
15.4.	Splnění požadavků dotčených orgánů	14

1. Identifikační údaje

1.1. Označení stavby:

Rekonstrukce lávky mezi Frýdkem a Sviadnovem u VP

1.2. Stavebník/objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání:

Statutární město Frýdek-Místek, Radniční 1148, PSČ 738 01 Frýdek-Místek

1.3. Uvažovaný správce mostu, nadřízený orgán:

Statutární město Frýdek-Místek, Radniční 1148, PSČ 73801, Frýdek-Místek

1.4. Projektant, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, hlavní inženýr projektu, zodpovědný projektant, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji:

Ing. Jiří Vítek, Stavební projekce
Hněvotínská 50, 779 00 Olomouc

Živnostenské oprávnění:

Projektová činnost ve výstavbě
Č.j.: OŽU/01589/93/Je/ŽF, ze dne 5.8.1993
IČO : 47189495

Zpracovatel projektu:

Ing. Jiří Vítek, ČKAIT 1200037
autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce

Vypracoval:

Ing. Jiří Vítek

Datum:

30.4.2015

2. Základní údaje o stavbě

2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce význam a umístění

Předmětem stavebních úprav stávající lávky pro pěší je zajištění tuhosti lávky na základě dynamického výpočtu. Stávající lávka tomu nevyhovuje a proto se provede zesílení pylonů, jejich zvýšení a zřízení nových závěsů lávky. Dále se provede stavební úprava uložení lávky nad podporou č.1 a č.8. Následně se provede sanace betonové části podpory č.3. U podpory č.2-7 se provede nadbetonování i základů. Podpory č.2+3 (pylon se z konstruktivních důvodů zesílí). Pochozí plocha lávky se po otrýskání a provedení penetračního nátěru opatří pochozí hydroizolací. Provede se odstranění původního nevyhovujícího zábradlí a následně montáž nového ocelového zábradlí. Celá ocelová konstrukce se opatří novým nátěrem.

Bourací práce:

Bourací práce jsou v minimálním rozsahu. Provede se odbourání přechodů na lávku a od bourání dilatačního závěru mezi ocelovými konstrukcemi.

Nové konstrukce:

Na stávající konstrukci lávky se provede otrýskání pochozí plochy, penetrační nátěr nová pochůzná hydroizolace. Po podepření lávky pížmem se provede odstranění původních závěsů. Práce bude pokračovat v zesílení pylonů a montáži nových závěsů. Na lávce se provede nové zábradlí. Základy podpor č.2-7 se nadbetonují. Opěry podpory č.1 a č. 8 se upraví přibetonováním a provede se odstranění zeminy od ocelové konstrukce lávky.

Navržená úprava vodního toku:

Hydrotechnický výpočet nebyl proveden. Stavební úpravou stávající lávky pro pěší zůstane zachován stávající průtočný profil. Spodní hrana nosné konstrukce stávající lávky nad hladinou Q100 je větší než 0,5m. Nad korytem vodního toku bude v průběhu stavebních prací spojených se stavební úpravou lávky natažena ochranná síť pro zamezení padání materiálu do vodního toku.

Zachování dopravy:

Při opravě lávky bude lávka pro veřejnost uzavřena. Oprava lávky bude provedena za 2 měsíce.

Inženýrské sítě:

RWE distribuční služby, s.r.o.

V blízkosti lávky se nenachází žádná trasa vedení RWE distribuční služby, a.s.

ČEZ distribuce a.s.

Zhotovitel stavby požádá ČEZ distribuce, a.s. o činnost v ochranném pásmu a bude respektovat trasu vedení, která je zakreslená v koordinační situaci.

ČEZ ICT Services a.s.

Zhotovitel stavby požádá ČEZ ICT Services, a.s. o činnost v ochranném pásmu a bude respektovat trasu vedení, která je zakreslená v koordinační situaci.

Společnost O2 Czech Republic, a.s.

Zhotovitel stavby požádá Společnost O2 Czech Republic, a.s. o činnost v ochranném pásmu a bude respektovat trasu vedení, která je zakreslená v koordinační situaci.

Statutární město Frýdek-Místek

V těsné blízkosti lávky se nenachází žádné sítě ve správě města Frýdek-Místek.

2.2. Předpokládaný průběh stavby, zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby

Předpokládané zahájení stavby nejdříve 06/2016, nejpozději 09/2016, předpokládaná lhůta výstavy je dle časového plánu 2 měsíce. Stavba proběhne v jedné etapě výstavby.

2.3. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek jeli vydán

Jedná se o stavební úpravy stávající lávky . Navrhované stavební úpravy jsou v souladu s územním plánem Statutárního města Frýdek-Místek.

2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavební úpravy stávající lávky a s tím spojené vymezení ploch pro potřeby staveniště dočasným záborem. Staveniště vymezené dočasným záborem bude ležet na pozemcích v katastrálním území Sviadnov a Frýdek.

V k.ú. Sviadnov č. 76076 je lávka převedena přes parcelu č.5228/1 a parcelu č.5229/2. Tyto parcely patří Povodí Odry a jedná se o vodní plochu. Pro zařízení staveniště se uvažuje využití plochy označené ZS1(175,4 m²) na parcele č.2517/1 a ZS2(184,8 m²) na parcele č.2411. Jedná se o parcely, které patří Povodí Odry a jsou vedené jako ostatní plochy – neplodná půda.

V k.ú. Frýdek č. 634956 je lávka převedena přes parcelu č.7649/1 a parcelu č. 7647/2. Tyto parcely patří Povodí Odry a jedná se o vodní tok. Po zařízení staveniště se uvažuje využití plochy označené ZS3 (255,2 m² na parcele č. 3632/1. Tato parcela patří Statutárnímu městu Frýdek-Místek a je vedena jako ostatní komunikace – ostatní plocha.

2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Jedná se o stavební úpravy lávky na stávajícím místě. Touto stavební úpravou oproti současnému stavu nedojde ke změně vlivů na krajinu, zdraví a životní prostředí.

2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření, vztahy na dosavadní využití území, vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území, změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Jedná se o stavební úpravy lávky na stávajícím místě, stavba svým užíváním nebude mít vliv na stávající plánované stavby v zájmovém území, nebude mít vliv na změny staveb dotčených navrhovanou stavbou. Stavbou budou dočasně dotčeny vztahy na využití pozemků dočasně zasažených staveništěm po dobu dočasného záboru, výše. Po dobu opravy lávky bude lávka pro veřejnost uzavřena.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

3.1. Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Návrh stupně pro stavební povolení byl zpracováván na základě špatného stavu lávky a to zejména korozi ocelové konstrukce a dále styku zeminy s nosnou octovou konstrukcí., za předpokladu, že se nezmění rozsah ani poloha stávající lávky.

3.2. Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Jedná se o stavební úpravy stávající lávky pro pěší. Navrhované stavební úpravy jsou v souladu s územním plánem Statutárního města Frýdek-Místek

3.3. Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

- a) Pro zmapování terénu a inženýrských sítí v zájmovém území bylo zpracováno výškopisné a polohopisné zaměření v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Balt po vyrovnání. Zpracovatel geodetických podkladů – : Ing. Karel Svoboda, mobil: 722 965 462

3.4. Dopravní průzkum (studie dopravní údaje)

Místní komunikace k lávce:
Nebylo provedeno sčítání dopravy

3.5. Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Geotechnický a hydrogeologický průzkum nebyl proveden. Jedná se o stavební úpravy lávky pro pěší, stávající nosné konstrukce lávky včetně založení zůstanou beze změny.

3.6. Diagnostický průzkum konstrukcí

Byl proveden při ohledání a zaměření lávky na místě samém, byla provedena vizuální prohlídka lávky a na jejím základě navrženo řešení.

3.7. Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Kvalita vody v recipientech tedy ve vodním toku řeky Ostravice je v souvislosti s řešením odvodnění daného území nepodstatná. Povrchové dešťové vody odváděné z povrchu lávky nebudou mít vliv na kvalitu vody v recipientu.

3.8. Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)

Jde o stavbu velmi malého rozsahu v klimaticky příznivých podmínkách.

3.9. Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Stavba není kulturní památkou ani není v památkové rezervaci nebo v památkové zóně, proto zde nebyl proveden stavebně historický průzkum.

4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

4.1. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.

Stavba není členěna na stavební objekty:

5. Podmínky realizace stavby

5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba nijak nenavazuje na okolní stavby.

5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Předpokládané zahájení stavby nejdříve 06/2016, nejpozději 09/2016, předpokládaná lhůta výstavby je dle zpracovaného časového plánu 2 měsíce. Stavba proběhne v jedné etapě výstavby.

5.3. Zajištění přístupu na stavbu

Na stavbu je zajištěn přístup po místní komunikaci (ulice Nábřeží).

5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Po dobu opravy lávky bude lávky v délce 2 měsíce bude lávka pro veřejnost uzavřena.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

6.1. Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do

vlastnictví a osob které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)

Statutární město Frýdek-Místek, Radniční 1148, PSČ 738 01

6.2. Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Objekt lávky provozuje a bude provozovat Statutární město Frýdek-Místek, Radniční 1148, PSČ 738 01

7. Předávání části stavby do užívání

V konkrétním případě jde velmi malý rozsah stavebního objektu. Tak bude pak po kolaudaci předán majiteli a provozovateli v jedné osobě.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1. Souhrnný technický popis uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, stavební dispoziční a technologické řešení dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů

Předmětem stavebních úprav stávající lávky je zesílení pylonů, provedení nových závěsů lávky a úprava podpory č.1a č. 8, protože u těchto, podpor je zemina ve styku s nosnou ocelovou konstrukcí. Dále se provede sanace schůzi plochy lávky, nové ocelové zábradlí. Dobetonování základů podpor a sanace základu podpory č.3. Na celé konstrukci lávky je nutno provést obnovení nátěru a provést mostní závěry.

Bourací práce:

Provede se vybourání betonové mazaniny před podporou č.1 a za podporou č.8 v souvislosti s úpravami betonových podpor č.1 a č.8. Dále se provede odbourání zídek za konci nosné konstrukce.

Nové konstrukce:

Na stávající konstrukci lávky a rampy bude provedeno otrýskání pochozí plochy, penetrační nátěr a nová porůzná hydroizolace. Zábradlí se doplní o další příčle, z konstruktivních důvodů se provede zesílení podpory č. 2 a podpory č.3. Provede se sanace základu podpory č.3. U podpory č.1 a č. 8 se odstraní zemina od nosné konstrukce a provede se úprava betonových podpor pro uložení mostního závěru. U ostatních podpor se provede nadbetonování základů. Ocelová konstrukce se důkladně očistí a provede se obnova nátěru.

Navržená úprava vodního toku:

Stávající koryto vodního toku bude cca 10m před a cca 10m za lávkou po ukončení stavebních prací vyčištěno. Hydrotechnický výpočet nebyl proveden. Stavební úpravou stávající lávky pro pěší (nadchodu) zůstane zachován stávající průtočný profil. Spodní hrana nosné konstrukce stávající lávky nad hladinou Q100 je větší než 0,5m. Nad korytem vodního toku bude v průběhu stavebních prací spojených se stavební úpravou lávky natažena ochranná síť pro zamezení padání materiálu do vodního toku.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro:

8.2.1. Pozemní komunikace

Na lávku navazuje místní komunikace – ulice Nábřežní.

8.2.1.1. Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Lávka pro pěší přemostí je řeku Ostravici navazuje na ulici Nábřeží.

8.2.1.2. Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání

Charakteristika, kterou přemostí je lávka, zůstane zachováno. Charakteristika, kategorie, třída a příčné uspořádání místní komunikace, na kterou ústí rampa lávky zůstane zachováno.

8.2.1.3. Parametry a zdůvodnění trasy

Nemění se.

8.2.1.4. Návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací

Jedná se o stavební úpravy stávající lávky pro pěší, v rámci stavebních úprav budou prováděny zemní práce v minimálním rozsahu. Jedná se zejména odstranění styku nosné konstrukce se zeminou.

8.2.1.5. Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

Jedná se o stavební úpravy stávající lávky

8.2.2. Mostní objekty a zdi

8.2.2.1. Parametry původní lávky:

Délka přemostění šikmá/kolmá:	101,648 m
Osová vzdálenost pylonů	47,83 m
Stavební výška:	0,40m
Volná šířka lávky:	2,25 m
Šířka mezi obrubami:	2,20 m
Nosná konstrukce:	101,648 m (celková délka)

Pylon č. 1 je od začátku lávky ve vzdálenosti 12,03 m a druhý pylon je po podporu č. 4 ve vzdálenosti 11,96 m.

8.2.2.2. Parametry stavu lávky po stavebních úpravách:

Po opravě lávky zůstanou parametry lávky zachované. Dojde ke zlepšení stavebního stavu ocelové konstrukce a k prodloužení životnosti lávky po úpravě podpory č.1, č. 8 a po obnově nátěru.

8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace a mostu. Stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah

Odvodnění povrchu stávající konstrukce lávky zůstane zachováno. Je řešeno podélným spádem a odvodňovači

8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Neřeší se.

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Neřeší se.

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

Neřeší se.

8.2.6.1. Záchytná bezpečnostní zařízení

Na lávce a na přilehlé rampě bude doplněno zábradlí o další 3 vodorovné příčle.

8.2.6.2. Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

V případě trvalého dopravního značení je dochována stávající situace. Bude osazeny tabulky s ev. č. lávky a názvem toku.

8.2.6.3. Veřejné osvětlení.

V rámci stavebních úprav lávky nebude dotčeno, ani provedeno žádné nové veřejné osvětlení.

8.2.6.4. Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikaci

Jedná se o stavební úpravy stávající lávky pro pěší, stávající lávka pro pěší po stavebních úpravách bude vyhovovat v případě ochrany proti vniku volně žijících živočichů.

8.2.6.5. Clony a sítě proti oslnění.

Neřeší se.

8.2.6.6. Objekty ostatních skupin objektů.

Neřeší se.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

9.1. Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby

Geologický a hydrogeologický průzkum nebyl proveden. Konstrukce založení stávající lávky zůstane zachována.

Nebyl proveden hydrotechnický výpočet. Stavební úpravou stávající lávky pro pěší zůstane zachován stávající průtočný profil. Spodní hrana nosné konstrukce stávající lávky nad hladinou Q100 je větší než 0,5m.

Byla provedena vizuální prohlídka jednotlivých částí lávky pro pěší. Na základě vizuální prohlídky jednotlivých částí lávky bylo navrženo řešení stavebních úprav.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněné území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

10.1. Rozsah dotčení

V rámci uvedené stavby nedojde k dotčení chráněného území a zátopového území.

V těsné blízkosti lávky se nachází vedení následujících inženýrských sítí:
Inženýrské sítě:

RWE distribuční služby, s.r.o.

V blízkosti lávky se nenachází žádná trasa vedení RWE distribuční služby, a.s.

ČEZ distribuce a.s.

Zhotovitel stavby požádá ČEZ distribuce, a.s. o činnost v ochranném pásmu a bude respektovat trasu vedení, která je zakreslená v koordinační situaci.

ČEZ ICT Services a.s.

Zhotovitel stavby požádá ČEZ ICT Services, a.s. o činnost v ochranném pásmu a bude respektovat trasu vedení, která je zakreslená v koordinační situaci.

Společnost O2 Czech Republic, a.s.

Zhotovitel stavby požádá Společnost O2 Czech Republic, a.s. o činnost v ochranném pásmu a bude respektovat trasu vedení, která je zakreslená v koordinační situaci.

Město Fulnek

V těsné blízkosti mostu se nenachází žádné sítě ve správě obce Fulnek.

10.2. Podmínky pro zásah

Viz výše – rozsah dotčení.

10.3. Způsob ochrany nebo úprav

Viz výše – rozsah dotčení.

10.4. Vliv na stavebně technické řešení stavby

Viz výše – rozsah dotčení.

11. Zásah stavby do území

11.1. Bourací práce

Provede se vybourání betonové mazaniny před podporou č.1 a za podporou č.8 v souvislosti s úpravami betonových podpor č.1 a č.8. Dále se provede odbourání zídek za konci nosné konstrukce.

11.2. Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

V rámci stavebních úprav lávky pro pěší nedojde ke kácení zeleně.

11.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

11.4. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

V případě, že dojde v rámci stavebních úprav lávky k narušení terénu, bude takto narušený terén ošetřen zpětným rozproštěním ornice s vyrovnaním a osetím travním semenem – parková směs.

11.5. Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Uvedená stavba nepředstavuje v místě stavby zásah do zemědělského půdního fondu.

11.6. Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Uvedená stavba nepředstavuje v místě stavby zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa.

11.7. Zásah do jiných pozemků

Jelikož se bude jednat o stavební úpravy lávky na stávajícím místě, nevzniknou zde žádné nové trvalé zábory. Dočasné zábory pozemků, nutné pro zařízení staveniště jsou řešeny smlouvami. Viz výpis dotčených pozemků v bodu stručná charakteristika území a jeho využití této zprávy.

11.8. Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

V rámci stavebních úprav bude stávající lávka pro pěší uzavřena v délce 2 měsíce.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

12.1. Všechny druhy energií

Užívání stávající lávky pro pěší a užívání stávající lávky pro pěší po stavebních úpravách nebude mít žádné nároky na všechny druhy energií.

12.2. Telekomunikace

Neřeší se.

12.3. Vodní hospodářství

Neřeší se.

12.4. Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Připojení na dopravní infrastrukturu zůstane zachované.

12.5. Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Vlastní stavba žádné napojení nevyžaduje.

12.6. Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Užíváním stávající lávky pro pěší a lávky po stavebních úpravách nevzniknou žádné odpady.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

13.1. Ochrana krajiny a přírody

Po dobu stavebních úprav lávky a v průběhu stavebních prací nebude mít negativní vliv na krajinu a přírodu. Užívání stávající lávky pro pěší a lávky po stavebních úpravách nebude mít negativní vliv na krajinu a přírodu. Stavební úpravou lávky dojde ke zlepšení vlivu na ochranu krajiny a přírody.

13.2. Hluk

Stavební úpravou lávky pro pěší zůstane problematika nezměněna. Stavební úpravou stávající lávky pro pěší nebude hluk v dané lokalitě zvýšen.

13.3. Emise z dopravy

Stavební úpravou lávky pro pěší zůstane problematika dopravy nezměněna. Stavební úpravou stávající lávky pro pěší nebudou emise z dopravy v dané lokalitě zvýšeny.

13.4. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Odvodnění povrchu stávající konstrukce lávky zůstane zachováno, neodjede k znečištění vod.

13.5. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby

Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě:

Projekt BOZP není vypracován specificky pro tuto stavbu. Budou uplatňovány zásady BOZP dle vnitropodnikových předpisů dodavatele stavby a nadřazených vyhlášek a předpisů. Pro bezpečnost práce a technických zařízení při stavebních pracích je třeba dodržovat ustanovení nařízení vlády č. 591/2006 Sb. „O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.“ ve znění pozdějších předpisů (v platném znění), vyhlášek souvisejících, nahrazujících nebo doplňujících.

Po dobu realizace stavby budou důsledně dodržována veškerá ustanovení právních předpisů na úseku BOZP, tedy §3 zákona č. 309/2006 Sb. (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a na něj navazujícího prováděcího nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích, které bylo vydáno k provedení tohoto paragrafu.

Ochrana zdraví při užívání stavby:

Při stavebních úpravách lávky pro její budoucí užívání budou použity takové materiály a konstrukce, které zajistí bezpečný provoz při užívání lávky. Jedná se o materiály, které např. nevylučují škodlivé látky, nezávadné nátěry, protiskluzné povrchy apod. Navržené konstrukce budou zajišťovat bezpečnost svou pevností a tvarem.

13.6. Nakládání s odpady

Vznikající druhy odpadů budou odpovídat provozu objektu a jeho jednotlivých částí. Se vzniklými odpady bude nakládáno v souladu s platnými předpisy a vyhláškami:

- **zákon č. 154/2010 Sb.**, kterým se mění zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- **vyhláška č. 374/2008 Sb.**, o přepravě odpadů a o změně vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů
- **vyhláška č. 383/2001 Sb.** ministerstva životního prostředí o podrobnostech nakládání s odpady ve znění vyhlášky č. 41/2005 Sb., vyhlášky č. 294/2005 Sb., vyhlášky č. 353/2005 Sb., vyhlášky č. 351/2008 Sb., vyhlášky č. 478/2008 Sb., vyhlášky č. 61/2010 Sb.
- **vyhláška č. 376/2001 Sb.**, o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů se změnou č. 502/2004

Skladování odpadů vzniklých při stavebních pracích:

Odpadový materiál vzniklý stavební činností bude likvidován v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších změn (dále jen zákon o odpadech), jeho prováděcích předpisů. V rámci provozu bude produkován pouze běžný komunální odpad. Odpad je rozlišen katalogem odpadů dle zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. a vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb. ve znění pozdějších změn.

Vzniklé odpady budou tříděny, odděleně skladovány v běžných kontejnerech a průběžně odstraňovány. Provozovatel uzavře smlouvu o likvidaci odpadu s oprávněnou organizací, zajišťující likvidaci komunálního odpadu dle platných předpisů.

V rámci stavební výroby bude produkován stavební odpad, který byl rozlišen v katalogu odpadů dle zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. a vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb.

Název odpadu	Kat. číslo	Kód odp.	Způsob likvidace
Odpady s výroby cementu, vápna, sádky a předmětů a výrobků z nich vyráběných	10 13		
Odpadní beton a betonový kal	10 1314	O	skládka
Obaly	15 01		
Papírové a lepenkové obaly	15 0101	O	kontejner
Plastové obaly	15 0102	O	kontejner
Dřevěné obaly	15 0103	O	kontejner
Obaly, pytle	15 0106	O	kontejner

Beton, cihly, tašky a keramika	17 01		
Betonové konstrukce	17 0101	O	skládka
Cihly	17 0102	O	skládka
Dřevo, sklo a plasty	17 02		
Dřevo	17 0201	O	kontejner, skládka
Sklo	17 0202	O	kontejner, skládka, spalovna
Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu	17 03		
Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 0301	17 0302	O	spalovna
Kovy (včetně jejich slitin)	17 04		
Železo a ocel	17 0405	O	kontejner, sběrné suroviny
Směsné kovy	17 0407	O	kontejner, sběrné suroviny
El. Kabely neuvedené pod číslem 17 0410	17 0411	O	kontejner, sběrné suroviny
Zemina, kamení a vytěžená hlšina	17 05		
Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 0503	17 0504	O	skládka
Izolační materiály	17 06		
Ostatní izolační materiály	17 0602	O	kontejner, sběrné suroviny
Tepelná izolace (min. vlna)	17 0604	O	kontejner, sběrné suroviny
Izolační materiály na bázi sádry	17 08		
Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 0801	17 0802	O	kontejner, sběrné suroviny
Sádrokarton	17 0802	O	kontejner, sběrné suroviny
Jiné stavební a demoliční odpady	17 09		
Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod číslem 17 0901-03	17 0904	O	kontejner, skládka
Ostatní komunální odpady	20 03		
Směsný komunální odpad	20 0301	O	smluvní odběratel

Dodavatel stavby zajistí manipulaci se vzniklým odpadem z výstavby dle platných předpisů.

Vzniklé odpady budou tříděny, odděleně skladovány. V průběhu stavebních prací budou odpady průběžně odstraňovány. Odpad bude ukládán buď přímo na transportní vozidla, nebo do kontejneru umístěného v prostoru staveniště. Je-li to možné, budou odpady druhotně využity. Druhotné suroviny budou předány do sběrný. Druhotné využití nebo recyklace bude mít přednost před jejich uložením na skládku. Odpady určené k likvidaci budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny. O odpadech vzniklých v průběhu stavby bude vedena odpovídající evidence. Při kolaudaci stavby budou předloženy doklady o způsobu jejich likvidace nebo využití. Po dokončení stavebních úprav bude areál produkovat komunální odpad. Ten bude shromažďován a ukládán do sběrných nádob (popelnic, kontejnerů). Likvidován bude běžným způsobem – likvidován firmou s příslušným oprávněním. Kanalizace bude řešena jako oddílná, kanalizace z objektu bude napojena na stávající kanalizační řad. V průběhu stavebních prací nebudou prováděny žádné zemní práce, které by mohly ovlivnit odtokové poměry v lokalitě. Nepředpokládá se ani s provádění technologických procesů nebo skladováním látek, které by mohly negativně ovlivnit podzemní nebo povrchové vody.

Skladování odpadů vzniklých při užívání:

Při užívání lávky a lávky po stavebních úpravách nebudou vznikat žádné odpady.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

14.1. Mechanická odolnost a stabilita

Konstrukce stavebních úprav lávky budou navrženy a posouzeny s ohledem na zajištění dlouhodobé spolehlivosti a funkčnosti stavby v průběhu užívání. Při výpočtu jsou konstrukce posouzeny na mezní stavy únosnosti a použitelnosti. Z charakteru stavby vyplývá, že nosné konstrukce vyhoví a nedojde ke zřícení stavby, či její části. Navržené nosné konstrukce vykazují menší přetvoření, než připouští příslušné ČSN a nebude mít za následek poškození jiných částí stavby, technických zařízení nebo instalovaného vybavení. Novostavba je vystavěna z navržených konstrukcí, které jsou doloženy statickým výpočtem. Nosné konstrukce jsou navrženy dle platných ČSN tak, aby přenesly zatížení sněhem a větrem pro danou oblast, zatížení od technologie atd. Stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící v průběhu výstavby i v průběhu užívání dokončeného díla nemělo za následek:

- zřícení stavby nebo její části,
- větší stupeň nepřípustného přetvoření
- poškození jiných částí stavby nebo technických zařízení anebo instalovaného vybavení v důsledku většího přetvoření nosné konstrukce
- poškození v případě, kdy je rozsah neúměrný původní příčině.

14.2. Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby a podobně)

Samotná konstrukce stávající lávky a lávky po stavebních úpravách je prvek bez požárního zatížení. Stávající místní komunikace (ulice Nábřežní) vyhovuje pro příjezd požárních vozidel a také i jako nástupní plocha pro vedení požárního zásahu.

14.3. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Navrhovaná stavba přispívá k bezpečnějšímu a plynulejšímu provozu a tím se zlepší oproti původnímu stavu i vliv na životní prostředí.

Z výše uvedeného důvodu nemá navrhovaná stavba vliv na ochranu zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.

14.4. Ochrana proti hluku

Stavební úpravou lávky pro pěší zůstane problematika hluku dopravy nezměněna.

14.5. Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Bezpečnost při užívání lávky se netýká pozemní komunikace.

14.6. Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě)

V konkrétním případě je bezpředmětné uvedenou problematiku řešit.

15. Další požadavky

15.1. Dodržení užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost apod.)

Obecné technické požadavky na výstavbu byly splněny. Podmínky pro údržbu i životnost stavby jsou navrženy ve standardních mezích.

15.2. Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Lávka po rekonstrukci splňuje podmínky vyhlášky 398/2009 Sb., o obecných požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

15.3. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)

Výše uvedená stavba není ohrožována vyjmenovanými účinky vnějšího prostředí.

15.4. Splnění požadavků dotčených orgánů

Projektová dokumentace respektuje písemné vyjádření, stanoviska a technické podmínky všech dotčených orgánů a správců sítí.

V Olomouci, srpen 2015

Vpracoval: Ing. Vitek Jiří



