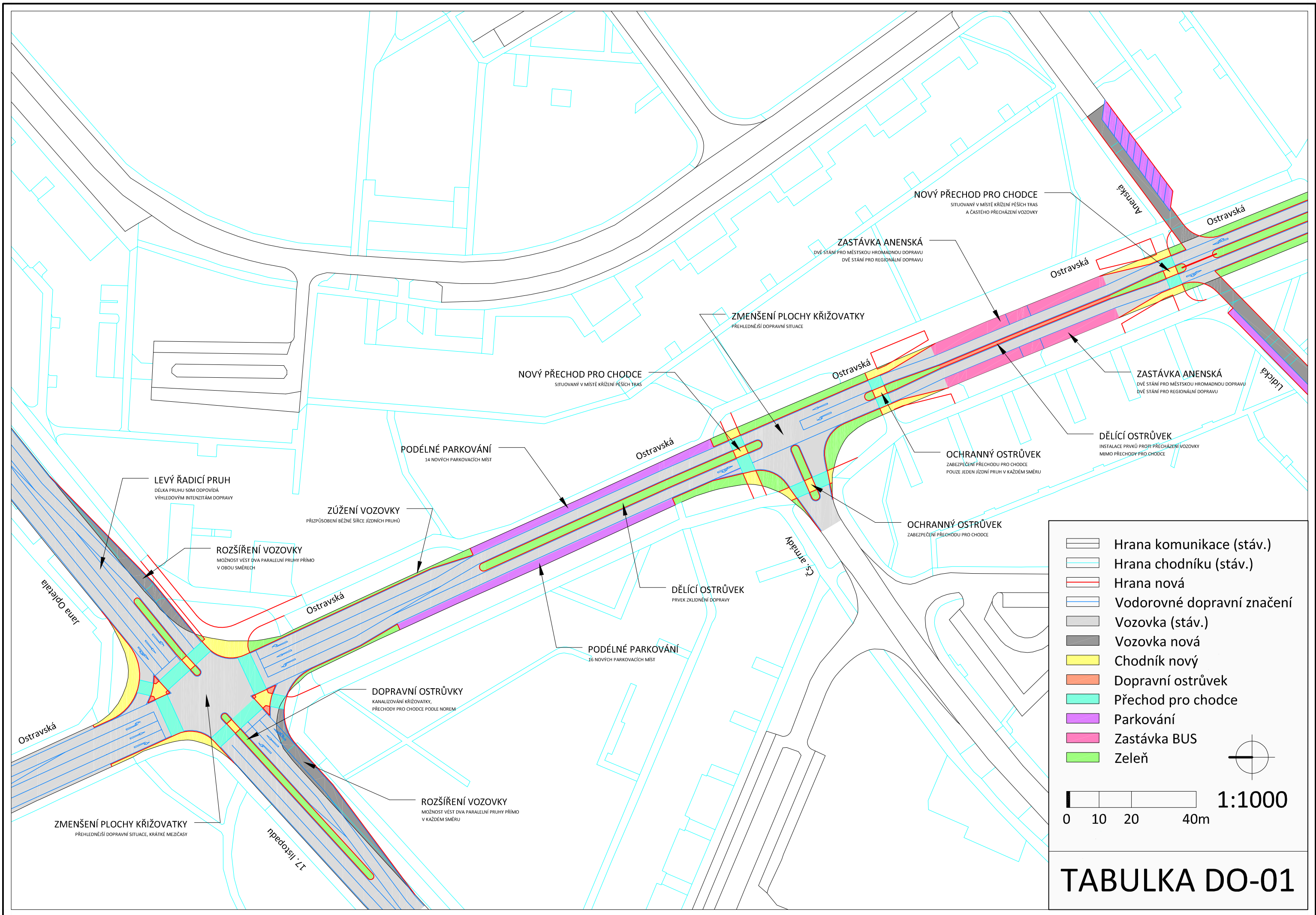
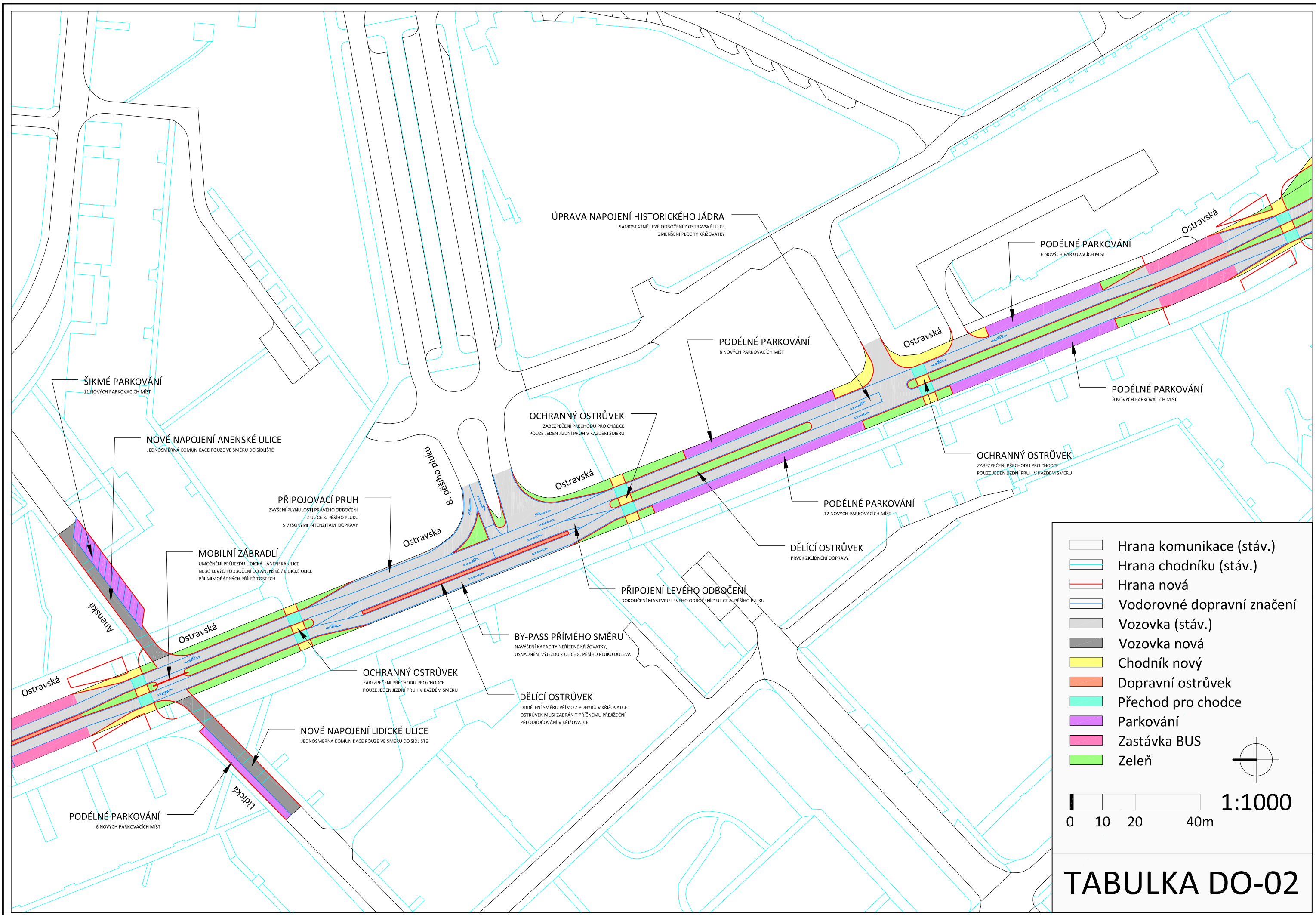


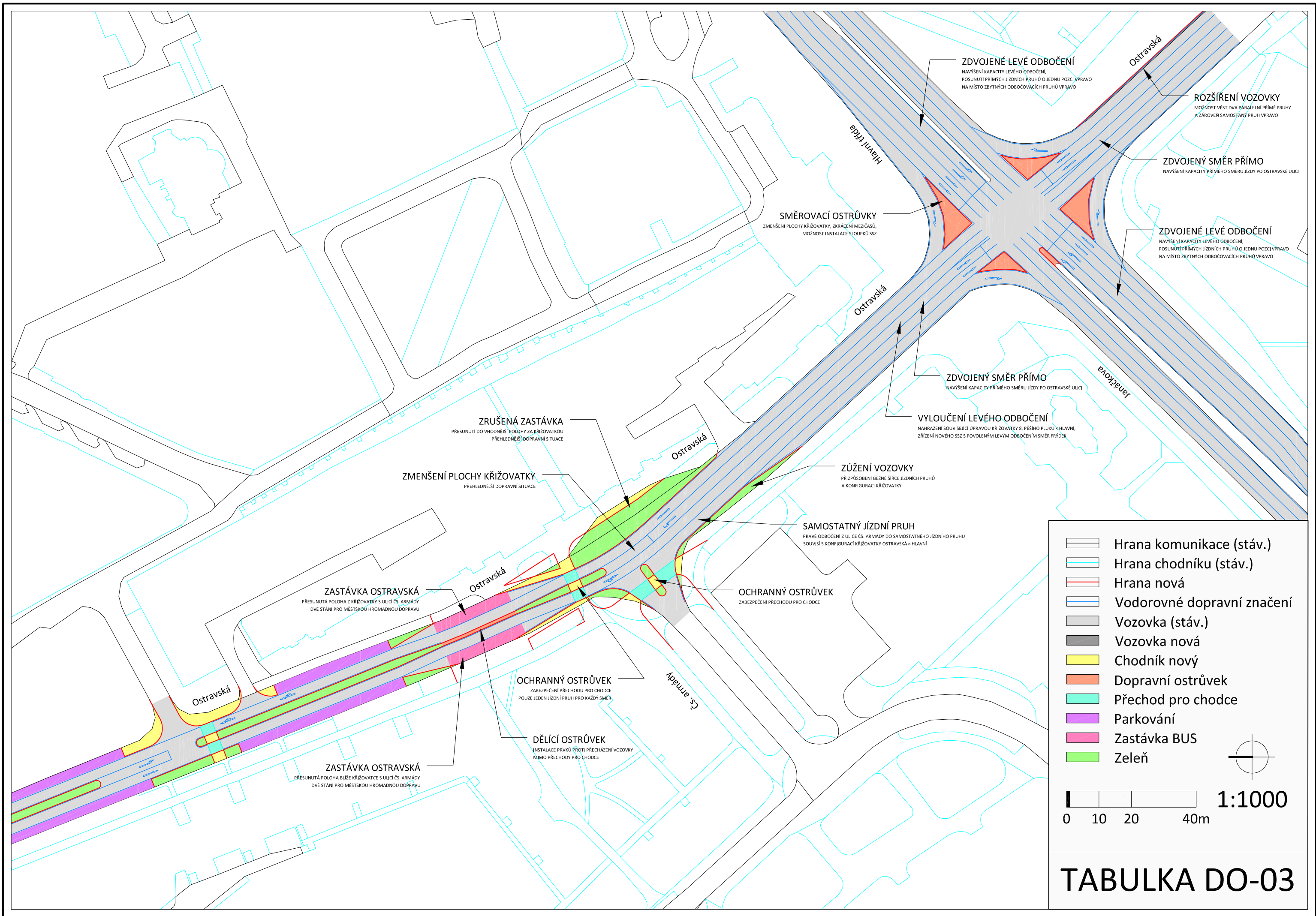
OBSAH

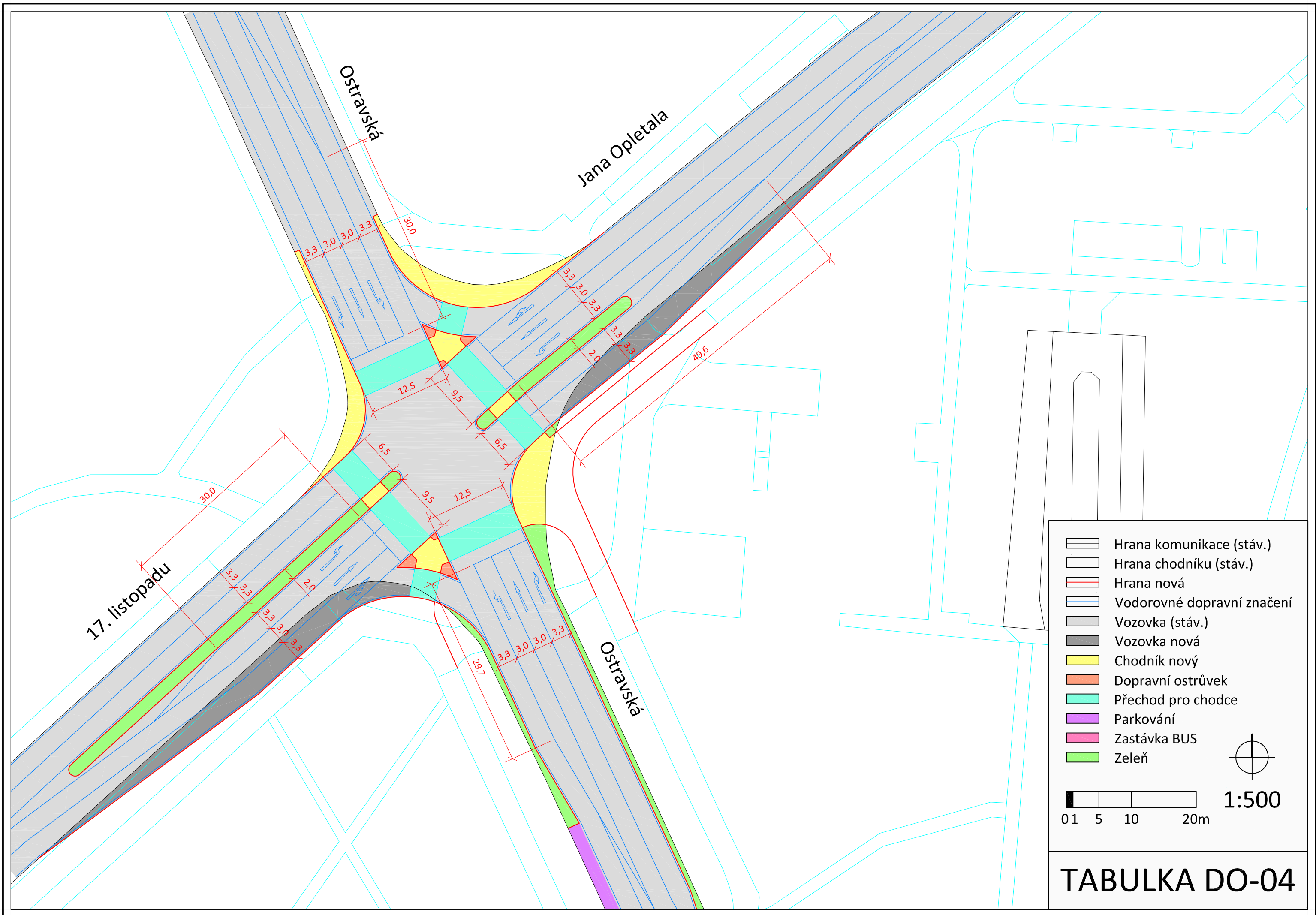
DO – 1	Ostravská (úsek J.Opletala - Lidická), přehledná situace 1:1000
DO – 2	Ostravská (úsek Lidická - J.V.Sládka), přehledná situace 1:1000
DO – 3	Ostravská (úsek J.V.Sládka - Hlavní), přehledná situace 1:1000
DO – 4	Křižovatka K26, situace 1:500
DO – 5	Křižovatka Ostravská x Čs. armády (I), situace 1:500
DO – 6	Křižovatka Ostravská x Lidická, situace 1:500
DO – 7	Křižovatka K44, situace 1:500
DO – 8	Křižovatka Ostravská x J.V.Sládka, situace 1:500
DO – 9	Křižovatka Ostravská x Čs. armády (II), situace 1:500
DO – 10	Křižovatka K04, situace 1:500
DO – 11	Třída TGM (úsek Bruzovská – Bezručova šk.), přehl. sit. 1:1000, varianta A
DO – 12	Křižovatka K29, situace 1:500, varianta A
DO – 13	Křižovatka třída TGM x Husova, situace 1:500, varianta A
DO – 14	Třída TGM (úsek Bruzovská – Bezručova šk.), přehl. sit. 1:1000, varianta B
DO – 15	Křižovatka K29, situace 1:500, varianta B
DO – 16	Křižovatka třída TGM x Husova, situace 1:500, varianta B
DO – 17	Třída TGM (úsek Bruzovská – Bezručova šk.), přehl. sit. 1:1000, varianta C
DO – 18	Křižovatka K29, situace 1:500, varianta C
DO – 19	Křižovatka třída TGM x Husova, situace 1:500, varianta C
DO – 20	Křižovatka K47, situace 1:500
DO – 21	Křižovatka K24, situace 1:500
DO – 22	Křižovatka K26, signální plán, rok 2011, komunikační síť 2011
DO – 23	Křižovatka K26, kapacitní posouzení, rok 2011, komunikační síť 2011
DO – 24	Křižovatka K26, signální plán, rok 2032, varianta 1
DO – 25	Křižovatka K26, kapacitní posouzení, rok 2032, varianta 1
DO – 26	Křižovatka K47 - stávající, kapacitní posouzení, rok 2011, kom. síť 2011
DO – 27	Křižovatka K47 - upravená, kapacitní posouzení, rok 2011, kom. síť 2011
DO – 28	Křižovatka K47 - upravená, kapacitní posouzení, rok 2032, varianta 1
DO – 29	Křižovatka sil. 56 x rampa k 48, kapacitní posouzení, rok 2011, kom. síť 2011

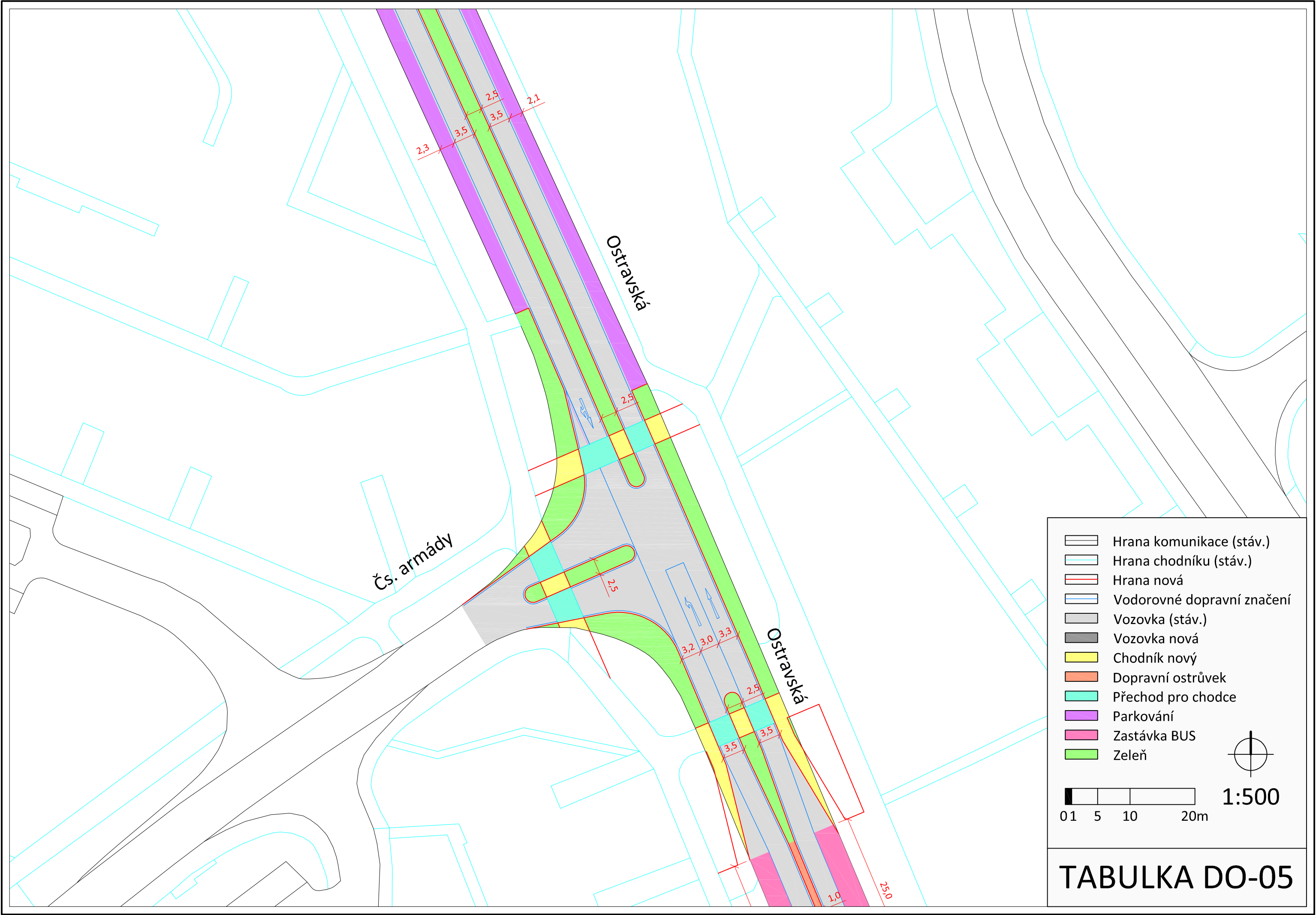
 Mott MacDonald			Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. Národní 984/15, 110 00 Praha 1 Telefon: +420 221 412 800 Fax: +420 221 412 810 E-mail: czech@mottmac.com Web: www.mottmac.cz	
Manažer projektu: Ing. O. Šanca	Vypracoval: Ing. D. Šesták	Schválil: Ing. O. Kokeš		
Objednatel: STATUTÁRNÍ MĚSTO FRÝDEK-MÍSTEK				
Název projektu: MODEL INDIVIDUÁLNÍ AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY, PORADENSKÁ A KONZULTAČNÍ ČINNOST				
Název přílohy: Dopravně-inženýrská opatření			Datum: duben 2012	
			Měřítko:	
			Číslo projektu:	296 918 TP01
			Číslo soupravy: 1	Číslo přílohy: DO



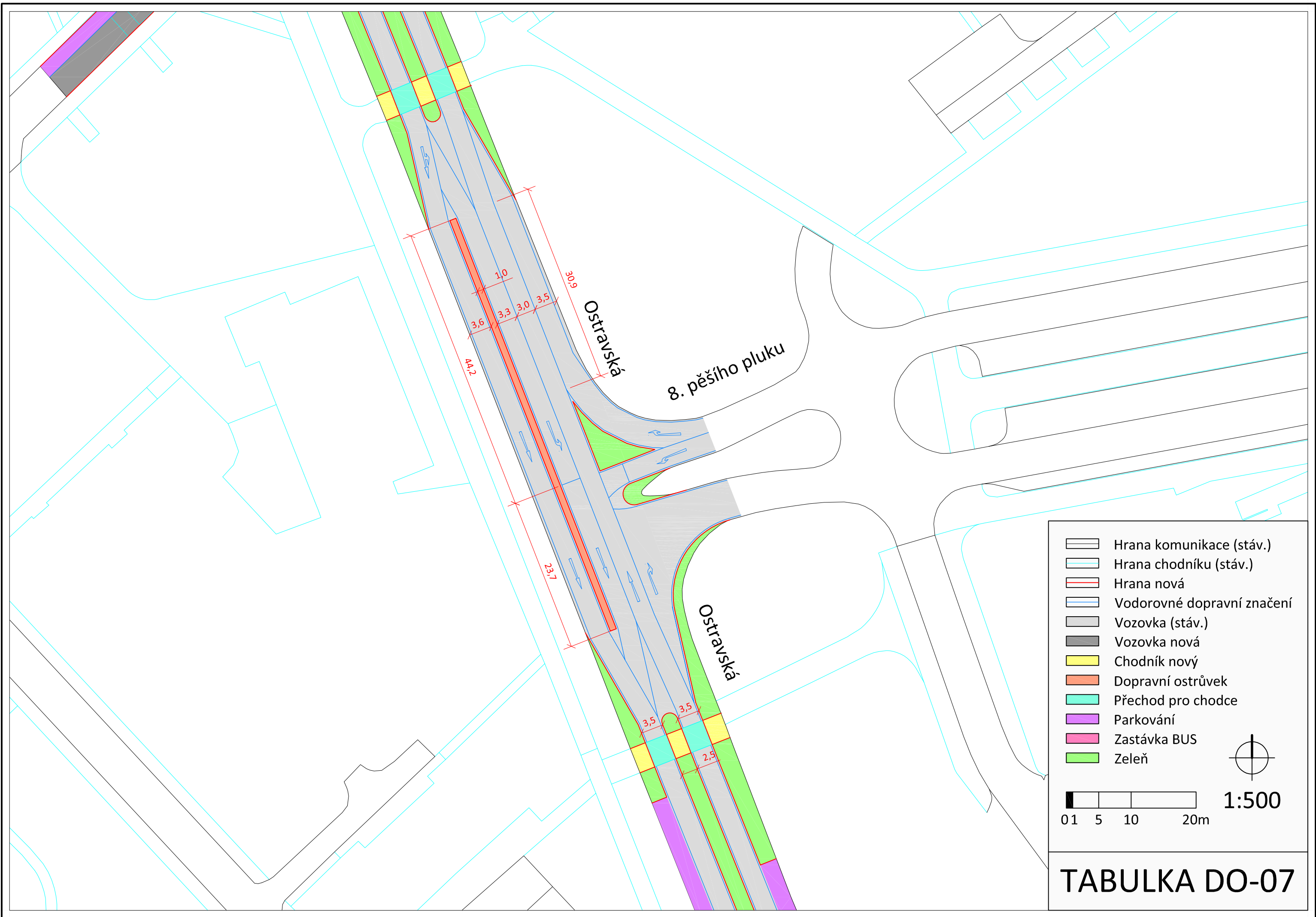


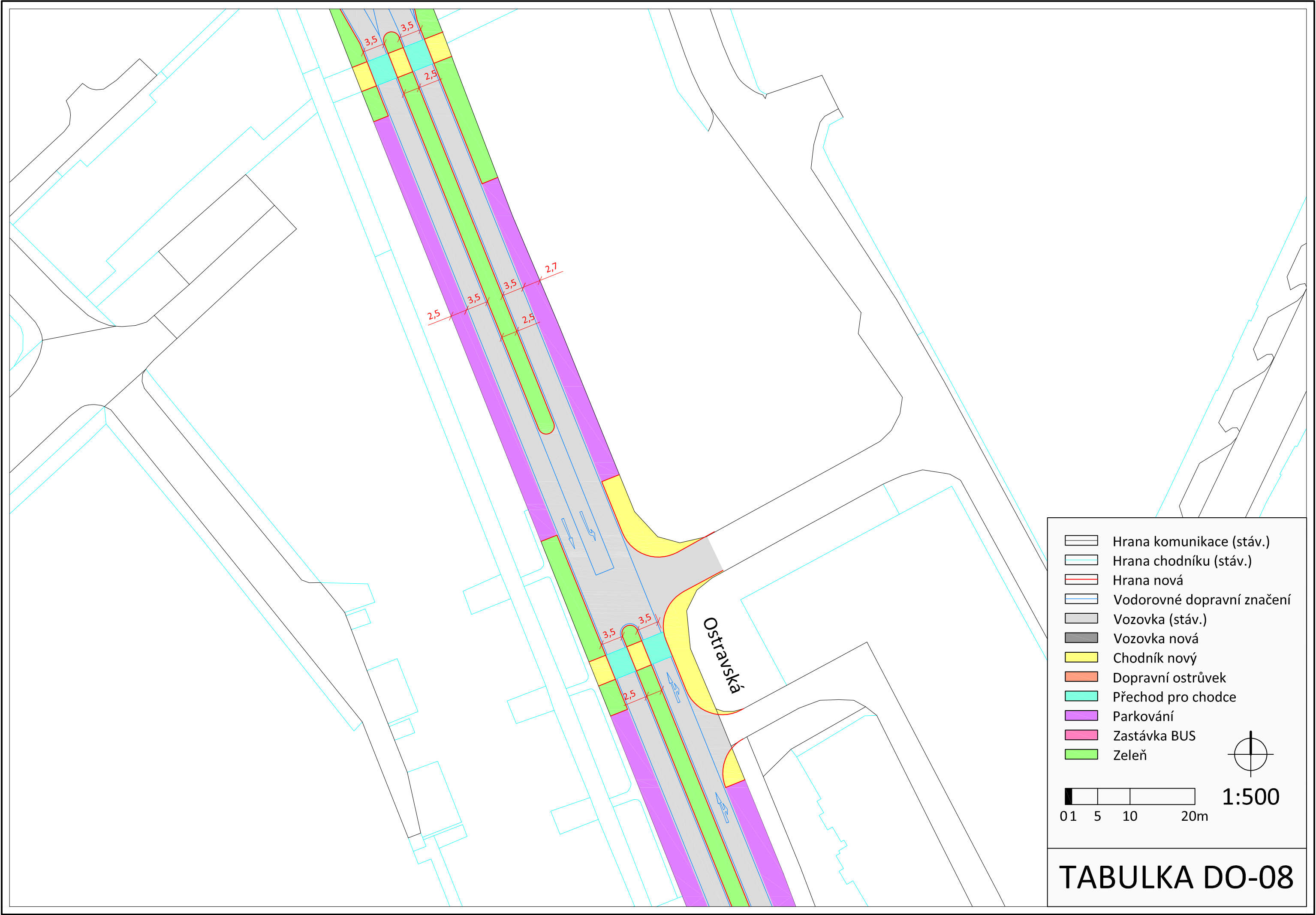












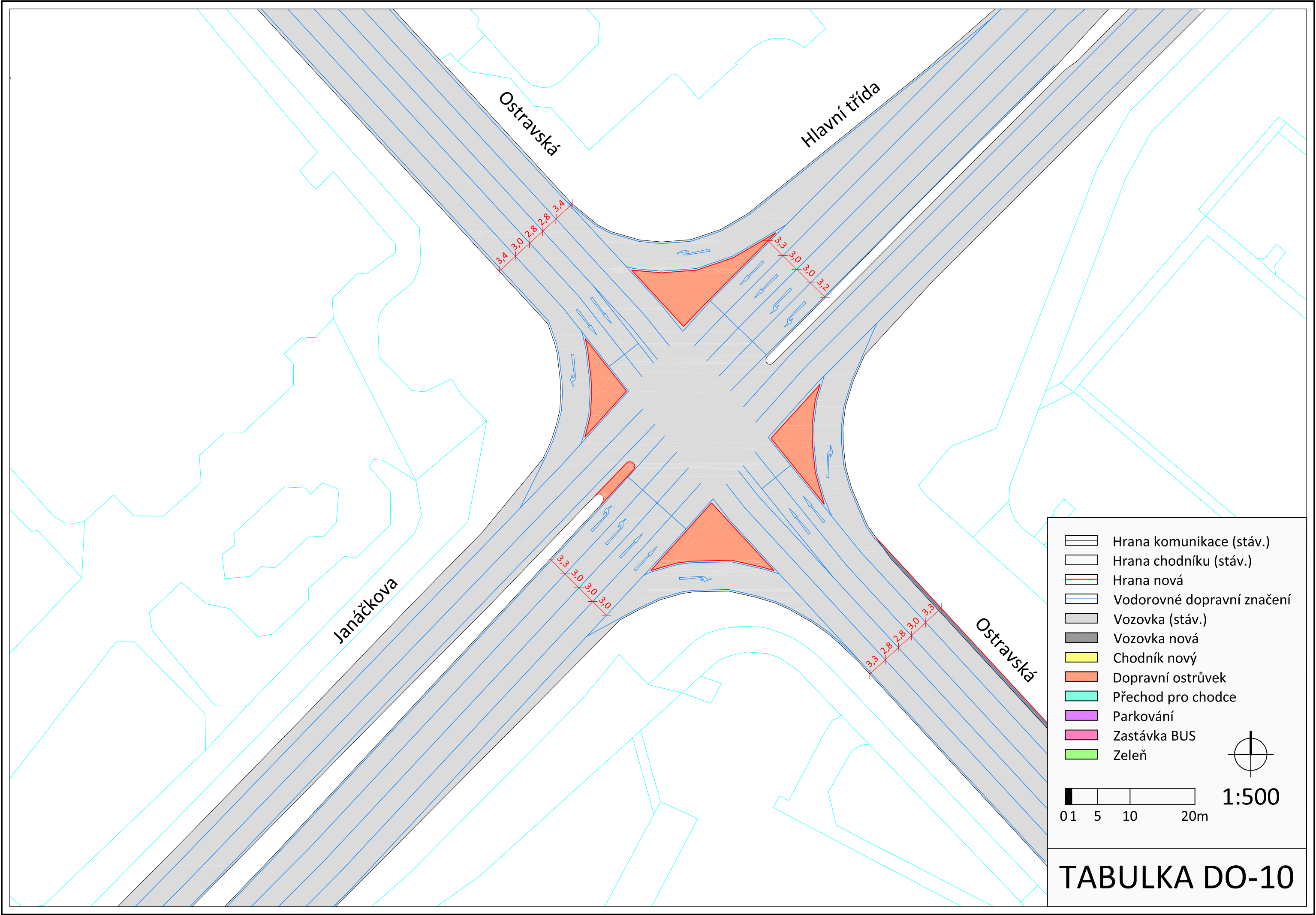
	Hrana komunikace (stáv.)
	Hrana chodníku (stáv.)
	Hrana nová
	Vodorovné dopravní značení
	Vozovka (stáv.)
	Vozovka nová
	Chodník nový
	Dopravní ostrůvek
	Přechod pro chodce
	Parkování
	Zastávka BUS
	Zeleň

01 5 10 20m

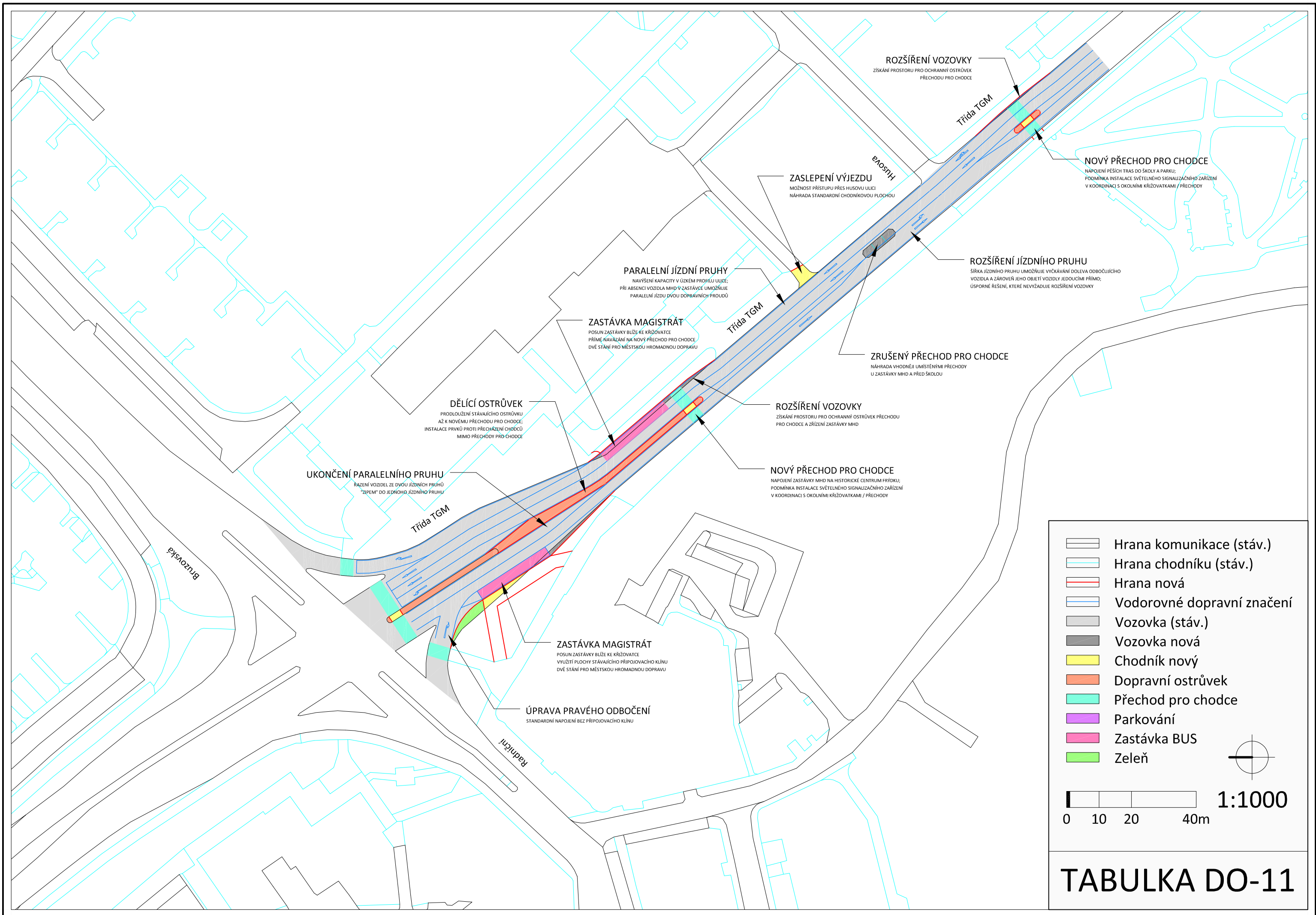
1:500

TABULKA DO-08





TABULKA DO-10



Radniční

Třída TGM

Hrana komunikace (stáv.)

Hrana chodníku (stáv.)

Hrana nová

Vodorovné dopravní značení

Vozovka (stáv.)

Vozovka nová

Chodník nový

Dopravní ostrůvek

Přechod pro chodce

Parkování

Zastávka BUS

Zeleň

01

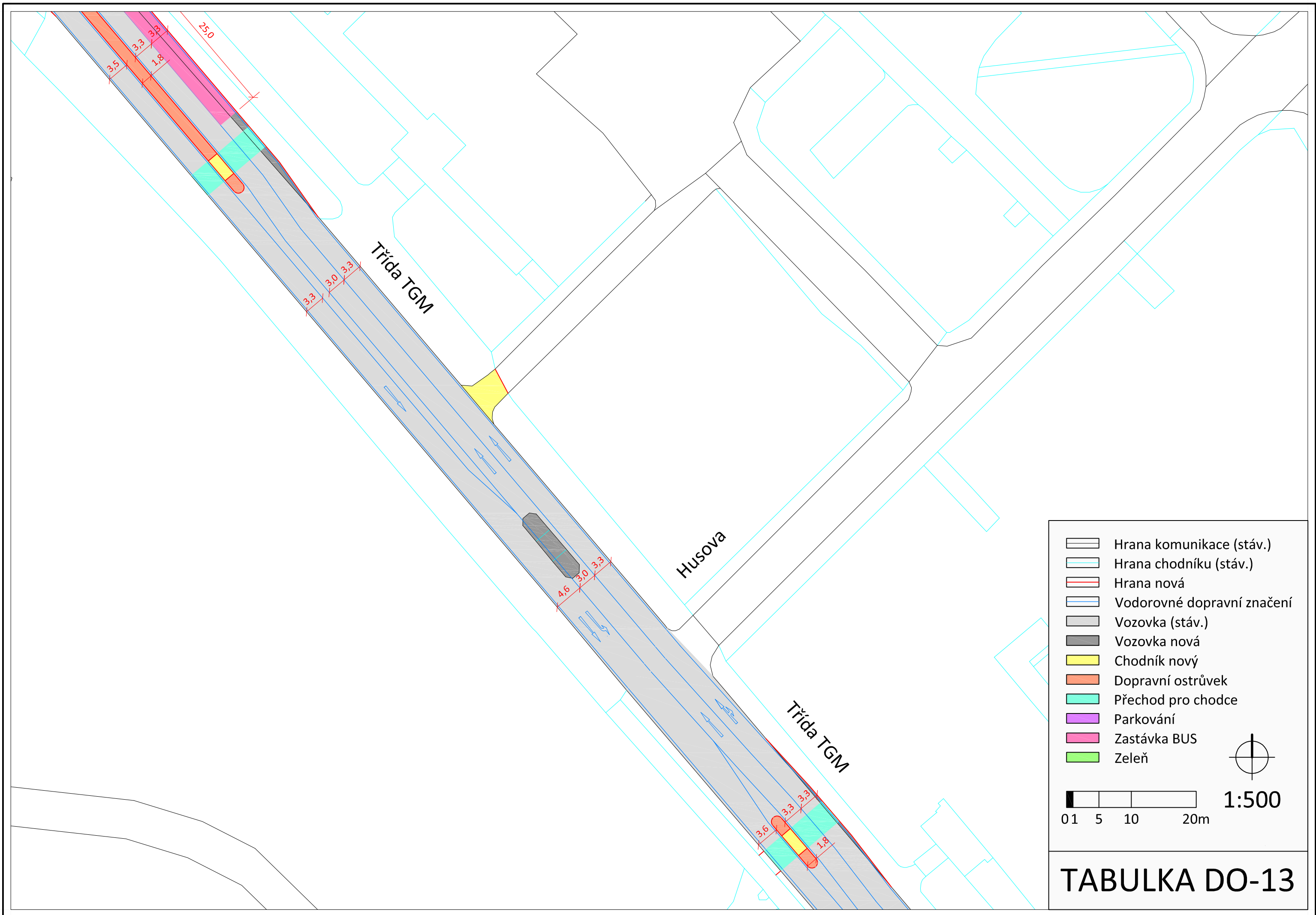
5

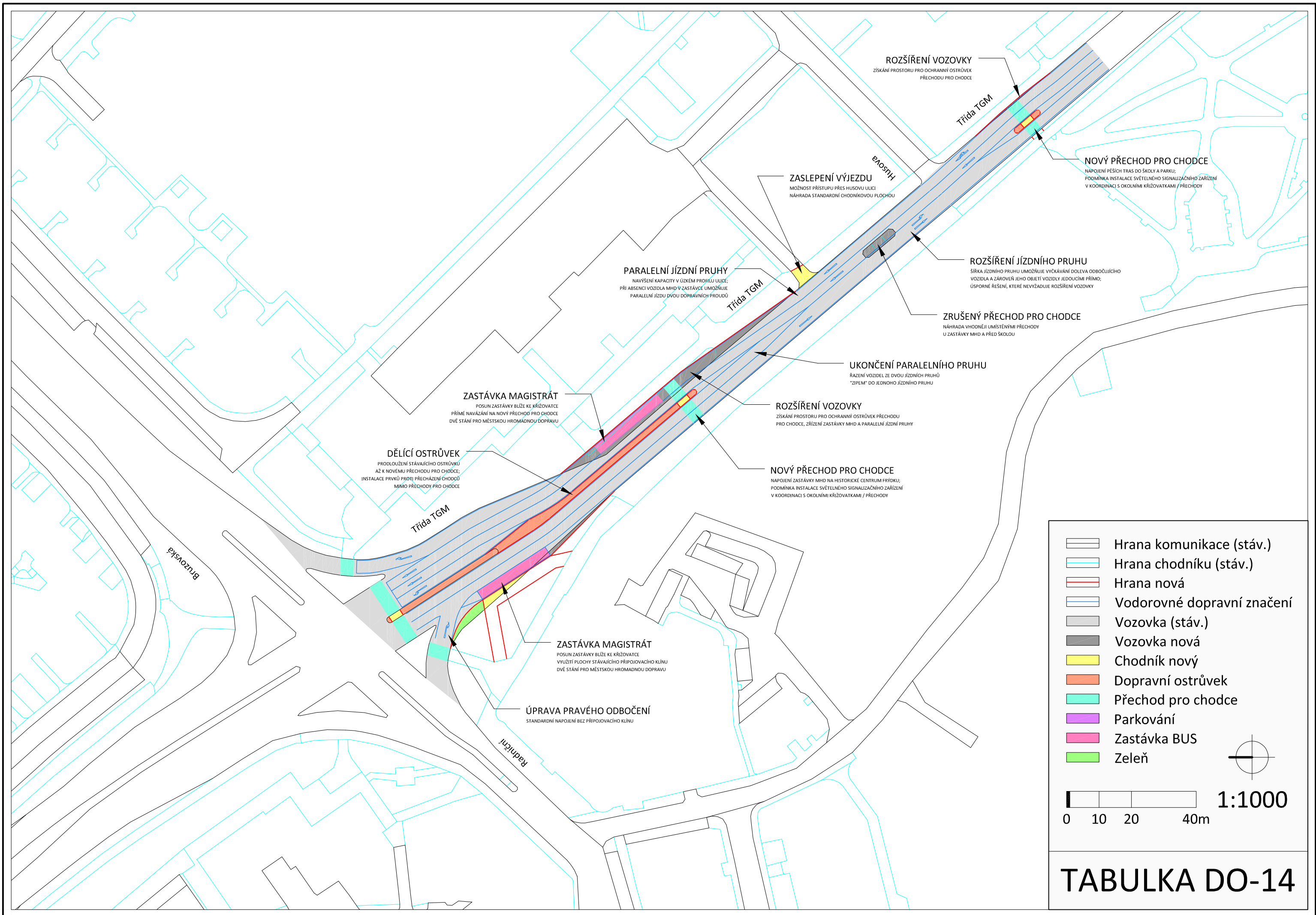
10

20m

1:500

TABULKA DO-12





Radniční

Třída TGM

Hrana komunikace (stáv.)

Hrana chodníku (stáv.)

Hrana nová

Vodorovné dopravní značení

Vozovka (stáv.)

Vozovka nová

Chodník nový

Dopravní ostrůvek

Přechod pro chodce

Parkování

Zastávka BUS

Zeleň

01

5

10

20m

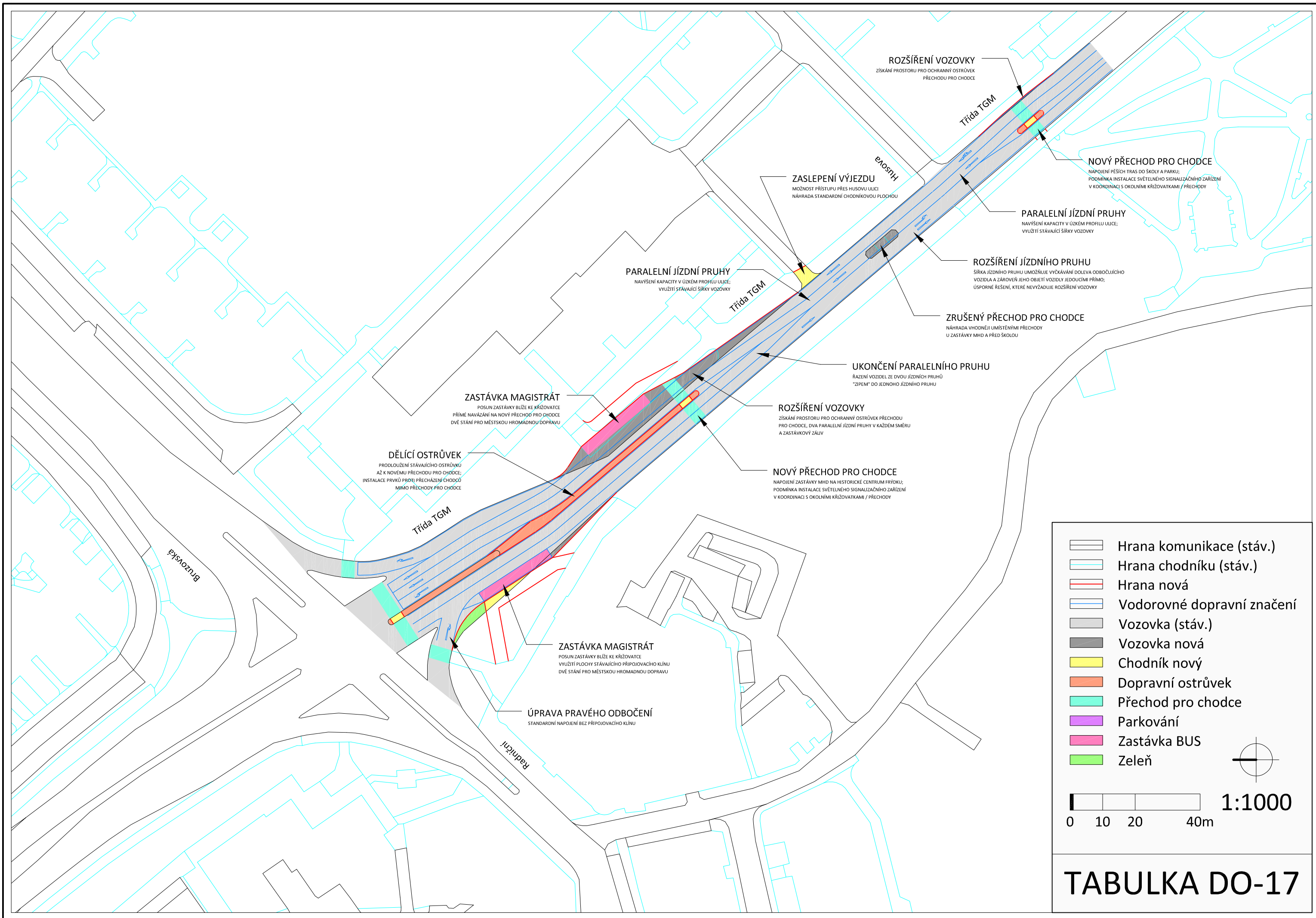
1:500

TABULKA DO-15





TABULKA DO-16



Radniční

Třída TGM

Hrana komunikace (stáv.)

Hrana chodníku (stáv.)

Hrana nová

Vodorovné dopravní značení

Vozovka (stáv.)

Vozovka nová

Chodník nový

Dopravní ostrůvek

Přechod pro chodce

Parkování

Zastávka BUS

Zeleň

01

5

10

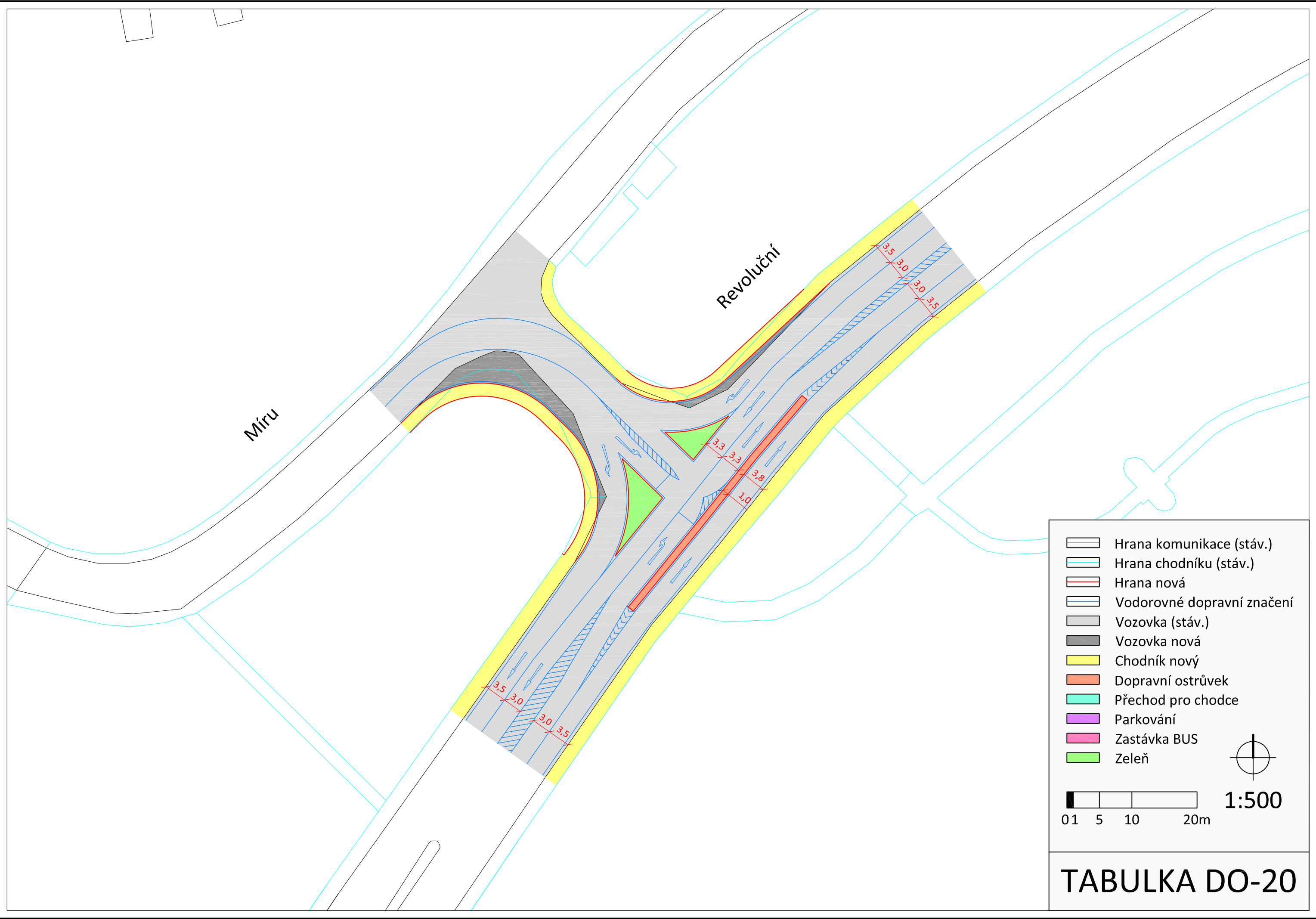
20m

1:500

TABULKA DO-18



TABULKA DO-19



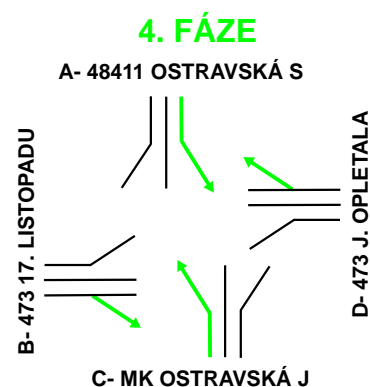
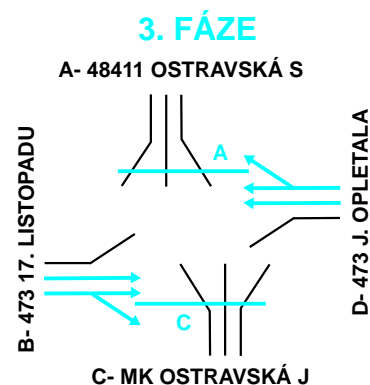
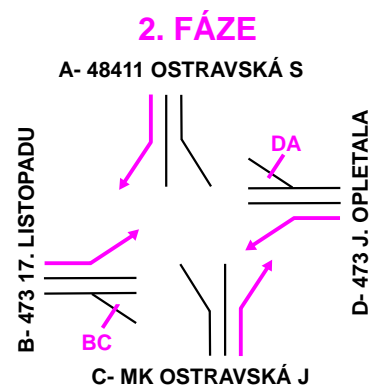
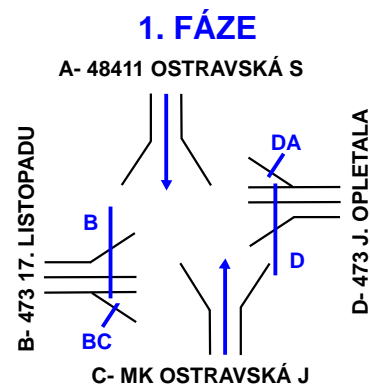
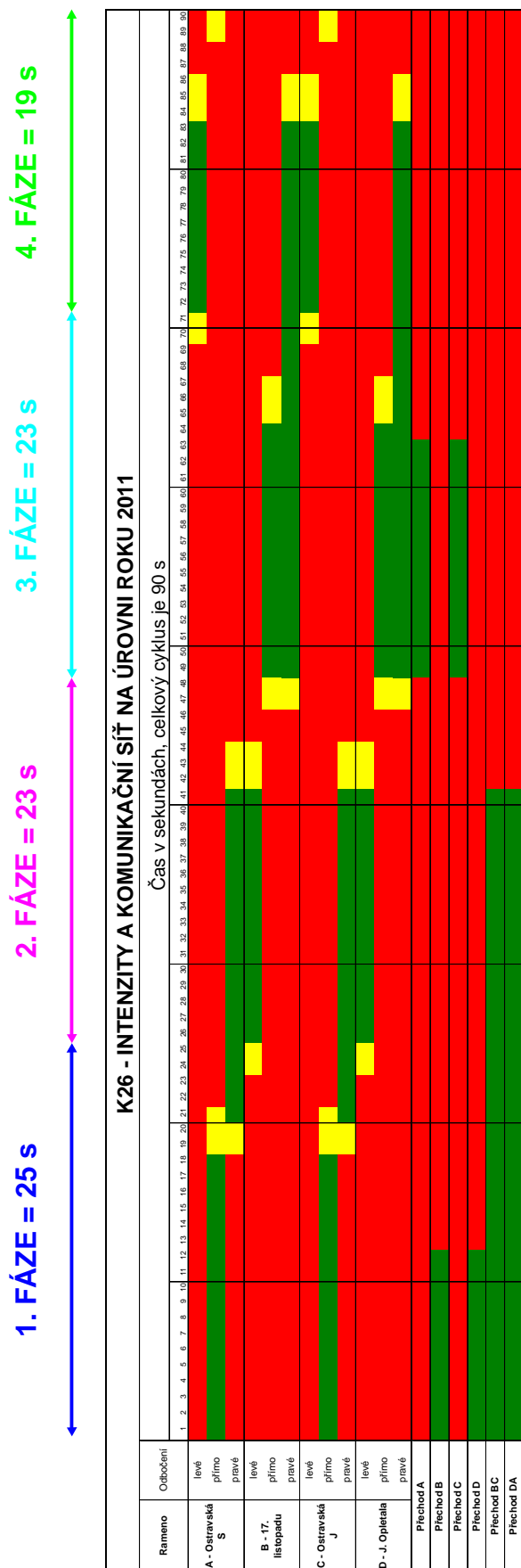


SIGNÁLNÍ PLÁN

KŘIŽOVATKA K26 - OSTRAVSKÁ x J. OPLETALA x 17. 11.
ÚROVŇOVÁ SVĚTELNĚ ŘÍZENÁ PRŮSEČNÁ KŘIŽOVATKA

KOMUNIKAČNÍ SÍŤ ROKU 2011

ODPOLEDNÍ ŠPIČKOVÁ HODINA 14,00 - 15,00 H PRACOVNÍHO DNE ROKU 2011



TABULKA DO - 22

KAPACITNÍ POSOUZENÍ

KŘÍŽOVATKA K26 - OSTRAVSKÁ x J. OPLETALA x 17.11.
ÚROVŇOVÁ SVĚTELNĚ ŘÍZENÁ PRŮSEČNÁ KŘÍŽOVATKA

KOMUNIKAČNÍ SÍŤ ROKU 2011

ODPOLEDNÍ ŠPIČKOVÁ HODINA 14,00 - 15,00 H PRACOVNÍHO DNE ROKU 2011

K26 - rok 2011	ČSN 73 6102 (Metoda saturovaného toku)						
	Intenzita	Kapacita	Rezerva	Zdržení	Poč. zast.	Fronta	ÚKD
A - 48411 Ostravská S <	172	246	30	48,4	141	22	C
A` - 48411 Ostravská S ^	373	422	12	60,1	309	44	D
A`` - 48411 Ostravská S >	154	428	64	27,5	110	17	B
B - 473 17.listopadu <	115	359	68	30,5	85	14	B
B` - 473 17.listopadu ^^>	646	737	12	47,6	549	39	C
C - MK Ostravská J <	129	253	49	38,7	101	17	C
C` - MK Ostravská J ^	202	422	52	31,6	151	24	B
C`` - MK Ostravská J >	229	428	46	31,0	173	26	B
D - 473 J. Opletala <	267	349	24	46,2	220	32	C
D` - 473 J. Opletala ^^>	646	737	12	47,6	553	39	C
STANOVENÝ STUPEŇ ÚKD: sil. 473 C, sil. 48411 a MK D							
POŽADOVANÝ STUPEŇ ÚKD: sil. 473 D, sil. 48411 a MK E							

Legenda:

<^>
ÚKD

Levé odbočení / přímý směr / pravé odbočení
Úroveň kvality dopravy

Ukazatele a charakteristiky:

Intenzita
Kapacita
Rezerva
Zdržení
Počet zastavených vozidel
Fronta

Jednotky:

Jednotková vozidla / hodina
Jednotková vozidla / hodina
Procenta
Sekunda / jednotkové vozidlo
Jednotková vozidla / hodina
Metry

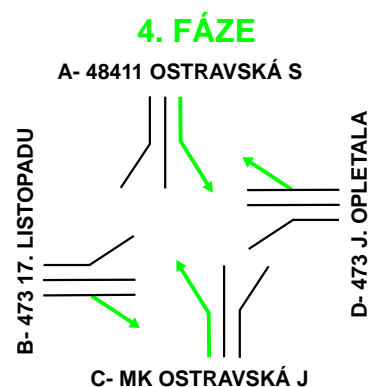
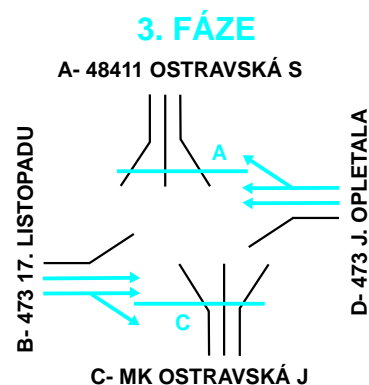
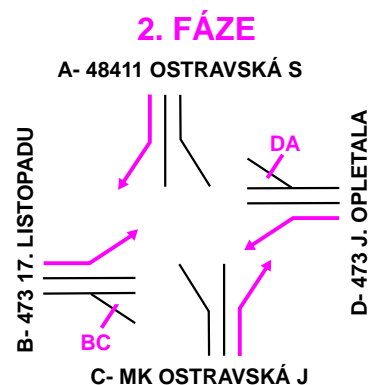
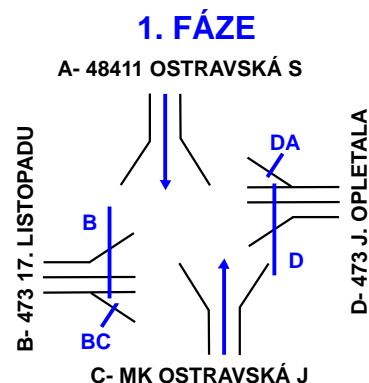
Závěr: křižovatka je kapacitně vyhovující. Délka fronty ve všech řadících pruzích na začátku signálu "Volno" nepřesáhne 45 m. Maximální zdržení je 60 s v přímém směru z ulice Ostravská ve směru od Sviadnova.

SIGNÁLNÍ PLÁN

KŘIŽOVATKA K26 - OSTRAVSKÁ x J. OPLETALA x 17. 11.
ÚROVŇOVÁ SVĚTELNĚ ŘÍZENÁ PRŮSEČNÁ KŘIŽOVATKA

VARIANTA 1

ODPOLEDNÍ ŠPIČKOVÁ HODINA 14,00 - 15,00 H PRACOVNÍHO DNE ROKU 2032



TABULKA DO - 24

KAPACITNÍ POSOUZENÍ

KŘÍŽOVATKA K26 - OSTRAVSKÁ x J. OPLETALA x 17.11.
ÚROVŇOVÁ SVĚTELNĚ ŘÍZENÁ PRŮSEČNÁ KŘÍŽOVATKA
VARIANTA 1

ODPOLEDNÍ ŠPIČKOVÁ HODINA 14,00 - 15,00 H PRACOVNÍHO DNE ROKU 2032

K26 - rok 2032	ČSN 73 6102 (Metoda saturovaného toku)						
	Intenzita	Kapacita	Rezerva	Zdržení	Poč. zast.	Fronta	ÚKD
A - 48411 Ostravská S <	233	264	12	78,9	194	30	E
A` - 48411 Ostravská S ^	364	400	9	72,6	309	44	E
A`` - 48411 Ostravská S >	157	447	65	26,6	112	18	B
B - 473 17.listopadu <	123	380	68	29,8	91	15	B
B` - 473 17.listopadu ^^>	571	746	23	38,2	479	35	C
C - MK Ostravská J <	149	272	45	38,8	119	19	C
C` - MK Ostravská J ^	230	400	43	34,8	177	28	B
C`` - MK Ostravská J >	246	447	45	30,5	183	27	B
D - 473 J. Opletala <	332	370	10	69,8	282	40	D
D` - 473 J. Opletala ^^>	663	737	10	51,9	573	40	D
STANOVENÝ STUPEŇ ÚKD: sil. 473 D, sil. 48411 a MK E							
POŽADOVANÝ STUPEŇ ÚKD: sil. 473 D, sil. 48411 a MK E							

Legenda:

<^>
ÚKD

Levé odbočení / přímý směr / pravé odbočení
Úroveň kvality dopravy

Ukazatele a charakteristiky:

Intenzita
Kapacita
Rezerva
Zdržení
Počet zastavených vozidel
Fronta

Jednotky:

Jednotková vozidla / hodina
Jednotková vozidla / hodina
Procenta
Sekunda / jednotkové vozidlo
Jednotková vozidla / hodina
Metry

Závěr: křižovatka ve variantě 1 je kapacitně vyhovující. Délka fronty ve všech řadících pruzích na začátku signálu "Volno" nepřesáhne 45 m. Maximální zdržení je 79 s při levém odbočení z ulice Ostravská ve směru od Sviadnova.

KAPACITNÍ POSOUZENÍ

KŘÍŽOVATKA SILNICE 473, REVOLUČNÍ x MK MÍRU

ÚROVŇOVÁ NEŘÍZENÁ STYKOVÁ KŘÍŽOVATKA

KOMUNIKAČNÍ SÍŤ ROKU 2011 - KŘÍŽOVATKA STÁVAJÍCÍ

ODPOLEDNÍ ŠPIČKOVÁ HODINA 15,45 - 16,45 H PRACOVNÍHO DNE ROKU 2011

Kapacitní posouzení neřízené stykové křižovatky podle TP 188										Protokol 1a
Název křižovatky										K47 - 473, Revoluční x Míru
Posuzovaný stav										Špičková hodina 2011, stávající
Rychlost jízdy $v_{85\%}$ na hlavní komunikaci										43 km/h
DZ na vjezdu C										<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Požadovaný stupeň UKD na hlavní										D
Požadovaný stupeň UKD na vedlejší										E
Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s]										<=45
Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s]										>45
Číslování dopravních proudů										
Zpracoval: Mott MacDonald Praha s.r.o.										
Geometrické podmínky										
Papřek křižovatky										
Dopravní proud										
Počet pruhů										
Délka pruhu										
Samostatný pruh										
(0/1/2)										
L _h [m]										
A hlavní										
473 - sever										
C vedlejší										
473 - jih										
B hlavní										
MK, Míru										
Dopravní zatížení										33180P015892312
Papřek křižovatky	Dopravní proud	Osobní vozidla [voz/h]	Nákladní vozidla [voz/h]	Nákladní soupravy [voz/h]	Motocykly [voz/h]	Cyklisti [voz/h]	Vozidel celkem [voz/h]	Zohledněná skladba		
		4	5	6	7	8	9	10		
A	1									
	2	458	55	0	0	0	513			
	3	38	5	1	0	0	44			
	4	79	7	1	0	0	87	92		
C	5									
	6	44	6	2	0	0	52	57		
	7	28	1	2	0	0	31	34		
B	8	1157	59	1	0	0	1217	1248		
	9									
D	10									
	11									
	12									
Dopravní proud										
Intenzita dopravního proudu I _h [pvoz/h]										
Příslušný nadřazený pruh I _h [voz/h] (skutečných vozidel)										
Základní kapacita G _h [pvoz/h]										
		11			12			13		
	1									
	7	34			557			870		
	6	57			278			929		
	12									
	5									
	11									
	4	92			1783			117		
	10									

Kapacitní posouzení neřízené stykové křižovatky podle TP 188										Protokol 1b
Kapacita pruhu podřazených proudů 2.stupně										33180P015892312
Dopravní proud	Kapacita C _n [pvoz/h]	Stupeň vytižení a _v [-]	Délka fronty N _{85%} [m]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu p _{0,n} , p _{0,n} *, p _{0,n} ** [-]	p _x [-]					
	14	15	16	17	18					
1										
7	870	0,04	1<=0	0,96						
6	929	0,06								
12										
Kapacita pruhu podřazených proudů 3.stupně										
Dopravní proud	Kapacita C _n [pvoz/h]	Stupeň vytižení a _v [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu p _{0,n} [-]	p _{x,n} [-]						
	19	20	21	22						
4	112	0,82								
Kapacita pruhu podřazených proudů 4.stupně										
Dopravní proud	Kapacita C _n [pvoz/h]	Stupeň vytižení a _v [-]								
	23	24								
Kapacita společného pruhu smíšených proudů										
Papřek křižovatky	Dopravní proud	Stupeň vytižení a _v [-]	Délka místa na zastavení l _h [m]	Intenzita proudu ΣI _h [pvoz/h]	Kapacita C _n [pvoz/h]					
A	1	25	26	27	28					
	2+3, 2, 3									
C	4	0,82								
	5		18	149	181					
	6	0,06								
B	7	-	-	-	-					
	8	-								
D	10									
	11									
	12									
Posouzení úrovně kvality dopravy										
Dopravní proud	Rezerva kapacity Rez [pvoz/h]	Délka fronty N _{85%} [m]	Střední doba zdržení t _w [s]	Úroveň kvality dopravy UKD [-]						
	29	30	31	32						
1										
7	836	1	4	A						
6	872	1	4	A						
12										
5										
11										
4	20	47	135	E						
10										
1+(2+3), 1+2, 1+3										
7+8	-	-	-	-						
4+6	32	54	91	E						
10+11+12, 10+11, 11+12, 10+12										
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na hlavní komunikaci										A
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na vedlejší komunikaci										E

Závěr: Úrovněová neřízená styková křižovatka je kapacitně vyhovující. Levé odbočení z ulice Míru je ovšem problematické. Může se tvořit fronta, která se při existujícím zatížení již nesnižuje. Vozidla hledají jiné trasy, aby se vyhnula tomuto odbočení.

KAPACITNÍ POSOUZENÍ

KŘIŽOVATKA SILNICE 473, REVOLUČNÍ x MK MÍRU

ÚROVŇOVÁ NEŘÍZENÁ STYKOVÁ KŘIŽOVATKA

KOMUNIKAČNÍ SÍŤ ROKU 2011 - KŘIŽOVATKA PO ÚPRAVĚ

ODPOLEDNÍ ŠPIČKOVÁ HODINA 15,45 - 16,45 H PRACOVNÍHO DNE ROKU 2011

Kapacitní posouzení neřízené stykové křižovatky podle TP 188										Kapacitní posouzení neřízené stykové křižovatky podle TP 188																																																																																																																																																																																							
Název křižovatky										Název křižovatky																																																																																																																																																																																							
Posuzovaný stav										Posuzovaný stav																																																																																																																																																																																							
Rychlost jízdy $v_{85\%}$ na hlavní komunikaci										Rychlost jízdy $v_{85\%}$ na hlavní komunikaci																																																																																																																																																																																							
DZ na vjezdu C										DZ na vjezdu C																																																																																																																																																																																							
Požadovaný stupeň UKD na hlavní										Požadovaný stupeň UKD na hlavní																																																																																																																																																																																							
Požadovaný stupeň UKD na vedlejší										Požadovaný stupeň UKD na vedlejší																																																																																																																																																																																							
Číslovaní dopravních proudů										Číslovaní dopravních proudů																																																																																																																																																																																							
Geometrické podmínky										Geometrické podmínky																																																																																																																																																																																							
Dopravní zatížení										Dopravní zatížení																																																																																																																																																																																							
Zpracoval: Mott MacDonald Praha s.r.o.										Zpracoval: Mott MacDonald Praha s.r.o.																																																																																																																																																																																							
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Paprsek křižovatky</th> <th>Dopravní proud</th> <th>Osobní vozidla [voz/h]</th> <th>Nákladní vozidla [voz/h]</th> <th>Nákladní soupravy [voz/h]</th> <th>Motocykly [voz/h]</th> <th>Cyklisti [voz/h]</th> <th>Vozidel celkem [voz/h]</th> <th>Zohledněná skladba [voz/h]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td rowspan="4">A</td><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>2</td><td>458</td><td>55</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>513</td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td>38</td><td>5</td><td>1</td><td>0</td><td>0</td><td>44</td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td>79</td><td>7</td><td>1</td><td>0</td><td>0</td><td>87</td><td>92</td></tr> <tr><td rowspan="3">C</td><td>5</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>6</td><td>44</td><td>6</td><td>2</td><td>0</td><td>0</td><td>52</td><td>57</td></tr> <tr><td>7</td><td>28</td><td>1</td><td>2</td><td>0</td><td>0</td><td>31</td><td>34</td></tr> <tr><td rowspan="3">B</td><td>8</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>9</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>10</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td rowspan="2">D</td><td>11</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>12</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>										Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Osobní vozidla [voz/h]	Nákladní vozidla [voz/h]	Nákladní soupravy [voz/h]	Motocykly [voz/h]	Cyklisti [voz/h]	Vozidel celkem [voz/h]	Zohledněná skladba [voz/h]	A	1								2	458	55	0	0	0	513		3	38	5	1	0	0	44		4	79	7	1	0	0	87	92	C	5								6	44	6	2	0	0	52	57	7	28	1	2	0	0	31	34	B	8	0	0	0	0	0	0	0	9								10								D	11								12								<table border="1"> <thead> <tr> <th>Paprsek křižovatky</th> <th>Dopravní proud</th> <th>Stupeň vytižení a_v [-]</th> <th>Délka místa na zastavení l_z [m]</th> <th>Intenzita proudu ΣI_i [pvoz/h]</th> <th>Kapacita C_n [pvoz/h]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td rowspan="4">A</td><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>2+3, 2, 3</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td>-</td><td></td><td></td><td>-</td></tr> <tr><td>5</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td rowspan="3">C</td><td>6</td><td>-</td><td></td><td></td><td>-</td></tr> <tr><td>7</td><td>-</td><td></td><td></td><td>-</td></tr> <tr><td>8</td><td>-</td><td></td><td></td><td>-</td></tr> <tr><td rowspan="3">B</td><td>9</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>10</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>11</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td rowspan="2">D</td><td>12</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>										Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Stupeň vytižení a_v [-]	Délka místa na zastavení l_z [m]	Intenzita proudu ΣI_i [pvoz/h]	Kapacita C_n [pvoz/h]	A	1					2+3, 2, 3					4	-			-	5					C	6	-			-	7	-			-	8	-			-	B	9					10					11					D	12				
Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Osobní vozidla [voz/h]	Nákladní vozidla [voz/h]	Nákladní soupravy [voz/h]	Motocykly [voz/h]	Cyklisti [voz/h]	Vozidel celkem [voz/h]	Zohledněná skladba [voz/h]																																																																																																																																																																																									
A	1																																																																																																																																																																																																
	2	458	55	0	0	0	513																																																																																																																																																																																										
	3	38	5	1	0	0	44																																																																																																																																																																																										
	4	79	7	1	0	0	87	92																																																																																																																																																																																									
C	5																																																																																																																																																																																																
	6	44	6	2	0	0	52	57																																																																																																																																																																																									
	7	28	1	2	0	0	31	34																																																																																																																																																																																									
B	8	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																									
	9																																																																																																																																																																																																
	10																																																																																																																																																																																																
D	11																																																																																																																																																																																																
	12																																																																																																																																																																																																
Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Stupeň vytižení a_v [-]	Délka místa na zastavení l_z [m]	Intenzita proudu ΣI_i [pvoz/h]	Kapacita C_n [pvoz/h]																																																																																																																																																																																												
A	1																																																																																																																																																																																																
	2+3, 2, 3																																																																																																																																																																																																
	4	-			-																																																																																																																																																																																												
	5																																																																																																																																																																																																
C	6	-			-																																																																																																																																																																																												
	7	-			-																																																																																																																																																																																												
	8	-			-																																																																																																																																																																																												
B	9																																																																																																																																																																																																
	10																																																																																																																																																																																																
	11																																																																																																																																																																																																
D	12																																																																																																																																																																																																
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Dopravní proud</th> <th>Intenzita dopravního proudu I_i [pvoz/h]</th> <th>Příslušný nadřazený proud I_n [voz/h] (skutečných vozidel)</th> <th>Základní kapacita G_n [pvoz/h]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>7</td><td>34</td><td>557</td><td>870</td></tr> <tr><td>6</td><td>57</td><td>513</td><td>770</td></tr> <tr><td>12</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>5</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>11</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td>92</td><td>544</td><td>529</td></tr> <tr><td>10</td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>										Dopravní proud	Intenzita dopravního proudu I_i [pvoz/h]	Příslušný nadřazený proud I_n [voz/h] (skutečných vozidel)	Základní kapacita G_n [pvoz/h]	1				7	34	557	870	6	57	513	770	12				5				11				4	92	544	529	10				<table border="1"> <thead> <tr> <th>Dopravní proud</th> <th>Kapacita C_n [pvoz/h]</th> <th>Stupeň vytižení a_v [-]</th> <th>Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{0,n}$ [-]</th> <th>Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{2,n}$ [-]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>7</td><td>870</td><td>0,04</td><td>1<=396</td><td>0,96</td></tr> <tr><td>6</td><td>770</td><td>0,07</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>12</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>										Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytižení a_v [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{0,n}$ [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{2,n}$ [-]	1					7	870	0,04	1<=396	0,96	6	770	0,07			12																																																																																																																				
Dopravní proud	Intenzita dopravního proudu I_i [pvoz/h]	Příslušný nadřazený proud I_n [voz/h] (skutečných vozidel)	Základní kapacita G_n [pvoz/h]																																																																																																																																																																																														
1																																																																																																																																																																																																	
7	34	557	870																																																																																																																																																																																														
6	57	513	770																																																																																																																																																																																														
12																																																																																																																																																																																																	
5																																																																																																																																																																																																	
11																																																																																																																																																																																																	
4	92	544	529																																																																																																																																																																																														
10																																																																																																																																																																																																	
Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytižení a_v [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{0,n}$ [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{2,n}$ [-]																																																																																																																																																																																													
1																																																																																																																																																																																																	
7	870	0,04	1<=396	0,96																																																																																																																																																																																													
6	770	0,07																																																																																																																																																																																															
12																																																																																																																																																																																																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Dopravní proud</th> <th>Kapacita C_4 [pvoz/h]</th> <th>Stupeň vytižení a_v [-]</th> <th>Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{0,n}$ [-]</th> <th>Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{2,n}$ [-]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>7</td><td>870</td><td>0,04</td><td>1<=396</td><td>0,96</td></tr> <tr><td>6</td><td>770</td><td>0,07</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>12</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>										Dopravní proud	Kapacita C_4 [pvoz/h]	Stupeň vytižení a_v [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{0,n}$ [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{2,n}$ [-]	1					7	870	0,04	1<=396	0,96	6	770	0,07			12					<table border="1"> <thead> <tr> <th>Dopravní proud</th> <th>Kapacita C_n [pvoz/h]</th> <th>Stupeň vytižení a_v [-]</th> <th>Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{0,n}$ [-]</th> <th>Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{2,n}$ [-]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>7</td><td>870</td><td>0,04</td><td>1<=396</td><td>0,96</td></tr> <tr><td>6</td><td>770</td><td>0,07</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>12</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>										Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytižení a_v [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{0,n}$ [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{2,n}$ [-]	1					7	870	0,04	1<=396	0,96	6	770	0,07			12																																																																																																																																
Dopravní proud	Kapacita C_4 [pvoz/h]	Stupeň vytižení a_v [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{0,n}$ [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{2,n}$ [-]																																																																																																																																																																																													
1																																																																																																																																																																																																	
7	870	0,04	1<=396	0,96																																																																																																																																																																																													
6	770	0,07																																																																																																																																																																																															
12																																																																																																																																																																																																	
Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytižení a_v [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{0,n}$ [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{2,n}$ [-]																																																																																																																																																																																													
1																																																																																																																																																																																																	
7	870	0,04	1<=396	0,96																																																																																																																																																																																													
6	770	0,07																																																																																																																																																																																															
12																																																																																																																																																																																																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Dopravní proud</th> <th>Kapacita C_n [pvoz/h]</th> <th>Stupeň vytižení a_v [-]</th> <th>Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{0,n}$ [-]</th> <th>Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{2,n}$ [-]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>7</td><td>870</td><td>0,04</td><td>1<=396</td><td>0,96</td></tr> <tr><td>6</td><td>770</td><td>0,07</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>12</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>										Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytižení a_v [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{0,n}$ [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{2,n}$ [-]	1					7	870	0,04	1<=396	0,96	6	770	0,07			12					<table border="1"> <thead> <tr> <th>Dopravní proud</th> <th>Kapacita C_n [pvoz/h]</th> <th>Stupeň vytižení a_v [-]</th> <th>Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{0,n}$ [-]</th> <th>Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{2,n}$ [-]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>7</td><td>870</td><td>0,04</td><td>1<=396</td><td>0,96</td></tr> <tr><td>6</td><td>770</td><td>0,07</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>12</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>										Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytižení a_v [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{0,n}$ [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{2,n}$ [-]	1					7	870	0,04	1<=396	0,96	6	770	0,07			12																																																																																																																																
Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytižení a_v [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{0,n}$ [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{2,n}$ [-]																																																																																																																																																																																													
1																																																																																																																																																																																																	
7	870	0,04	1<=396	0,96																																																																																																																																																																																													
6	770	0,07																																																																																																																																																																																															
12																																																																																																																																																																																																	
Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytižení a_v [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{0,n}$ [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{2,n}$ [-]																																																																																																																																																																																													
1																																																																																																																																																																																																	
7	870	0,04	1<=396	0,96																																																																																																																																																																																													
6	770	0,07																																																																																																																																																																																															
12																																																																																																																																																																																																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Dopravní proud</th> <th>Kapacita C_n [pvoz/h]</th> <th>Stupeň vytižení a_v [-]</th> <th>Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{0,n}$ [-]</th> <th>Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{2,n}$ [-]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>7</td><td>870</td><td>0,04</td><td>1<=396</td><td>0,96</td></tr> <tr><td>6</td><td>770</td><td>0,07</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>12</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>										Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytižení a_v [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{0,n}$ [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{2,n}$ [-]	1					7	870	0,04	1<=396	0,96	6	770	0,07			12					<table border="1"> <thead> <tr> <th>Dopravní proud</th> <th>Kapacita C_n [pvoz/h]</th> <th>Stupeň vytižení a_v [-]</th> <th>Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{0,n}$ [-]</th> <th>Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{2,n}$ [-]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>7</td><td>870</td><td>0,04</td><td>1<=396</td><td>0,96</td></tr> <tr><td>6</td><td>770</td><td>0,07</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>12</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>										Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytižení a_v [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{0,n}$ [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{2,n}$ [-]	1					7	870	0,04	1<=396	0,96	6	770	0,07			12																																																																																																																																
Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytižení a_v [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{0,n}$ [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{2,n}$ [-]																																																																																																																																																																																													
1																																																																																																																																																																																																	
7	870	0,04	1<=396	0,96																																																																																																																																																																																													
6	770	0,07																																																																																																																																																																																															
12																																																																																																																																																																																																	
Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytižení a_v [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{0,n}$ [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{2,n}$ [-]																																																																																																																																																																																													
1																																																																																																																																																																																																	
7	870	0,04	1<=396	0,96																																																																																																																																																																																													
6	770	0,07																																																																																																																																																																																															
12																																																																																																																																																																																																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Dopravní proud</th> <th>Kapacita C_n [pvoz/h]</th> <th>Stupeň vytižení a_v [-]</th> <th>Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{0,n}$ [-]</th> <th>Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{2,n}$ [-]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>7</td><td>870</td><td>0,04</td><td>1<=396</td><td>0,96</td></tr> <tr><td>6</td><td>770</td><td>0,07</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>12</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>										Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytižení a_v [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{0,n}$ [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{2,n}$ [-]	1					7	870	0,04	1<=396	0,96	6	770	0,07			12					<table border="1"> <thead> <tr> <th>Dopravní proud</th> <th>Kapacita C_n [pvoz/h]</th> <th>Stupeň vytižení a_v [-]</th> <th>Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{0,n}$ [-]</th> <th>Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{2,n}$ [-]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>7</td><td>870</td><td>0,04</td><td>1<=396</td><td>0,96</td></tr> <tr><td>6</td><td>770</td><td>0,07</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>12</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>										Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytižení a_v [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{0,n}$ [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{2,n}$ [-]	1					7	870	0,04	1<=396	0,96	6	770	0,07			12																																																																																																																																
Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytižení a_v [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{0,n}$ [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{2,n}$ [-]																																																																																																																																																																																													
1																																																																																																																																																																																																	
7	870	0,04	1<=396	0,96																																																																																																																																																																																													
6	770	0,07																																																																																																																																																																																															
12																																																																																																																																																																																																	
Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytižení a_v [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{0,n}$ [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{2,n}$ [-]																																																																																																																																																																																													
1																																																																																																																																																																																																	
7	870	0,04	1<=396	0,96																																																																																																																																																																																													
6	770	0,07																																																																																																																																																																																															
12																																																																																																																																																																																																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Dopravní proud</th> <th>Kapacita C_n [pvoz/h]</th> <th>Stupeň vytižení a_v [-]</th> <th>Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{0,n}$ [-]</th> <th>Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{2,n}$ [-]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>7</td><td>870</td><td>0,04</td><td>1<=396</td><td>0,96</td></tr> <tr><td>6</td><td>770</td><td>0,07</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>12</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>										Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytižení a_v [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{0,n}$ [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{2,n}$ [-]	1					7	870	0,04	1<=396	0,96	6	770	0,07			12					<table border="1"> <thead> <tr> <th>Dopravní proud</th> <th>Kapacita C_n [pvoz/h]</th> <th>Stupeň vytižení a_v [-]</th> <th>Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{0,n}$ [-]</th> <th>Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{2,n}$ [-]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>7</td><td>870</td><td>0,04</td><td>1<=396</td><td>0,96</td></tr> <tr><td>6</td><td>770</td><td>0,07</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>12</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>										Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytižení a_v [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{0,n}$ [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{2,n}$ [-]	1					7	870	0,04	1<=396	0,96	6	770	0,07			12																																																																																																																																
Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytižení a_v [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{0,n}$ [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{2,n}$ [-]																																																																																																																																																																																													
1																																																																																																																																																																																																	
7	870	0,04	1<=396	0,96																																																																																																																																																																																													
6	770	0,07																																																																																																																																																																																															
12																																																																																																																																																																																																	
Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytižení a_v [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{0,n}$ [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{2,n}$ [-]																																																																																																																																																																																													
1																																																																																																																																																																																																	
7	870	0,04	1<=396	0,96																																																																																																																																																																																													
6	770	0,07																																																																																																																																																																																															
12																																																																																																																																																																																																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Dopravní proud</th> <th>Kapacita C_n [pvoz/h]</th> <th>Stupeň vytižení a_v [-]</th> <th>Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{0,n}$ [-]</th> <th>Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{2,n}$ [-]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>7</td><td>870</td><td>0,04</td><td>1<=396</td><td>0,96</td></tr> <tr><td>6</td><td>770</td><td>0,07</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>12</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>										Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytižení a_v [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{0,n}$ [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{2,n}$ [-]	1					7	870	0,04	1<=396	0,96	6	770	0,07			12					<table border="1"> <thead> <tr> <th>Dopravní proud</th> <th>Kapacita C_n [pvoz/h]</th> <th>Stupeň vytižení a_v [-]</th> <th>Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{0,n}$ [-]</th> <th>Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{2,n}$ [-]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>7</td><td>870</td><td>0,04</td><td>1<=396</td><td>0,96</td></tr> <tr><td>6</td><td>770</td><td>0,07</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>12</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>										Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytižení a_v [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{0,n}$ [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{2,n}$ [-]	1					7	870	0,04	1<=396	0,96	6	770	0,07			12																																																																																																																																
Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytižení a_v [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{0,n}$ [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{2,n}$ [-]																																																																																																																																																																																													
1																																																																																																																																																																																																	
7	870	0,04	1<=396	0,96																																																																																																																																																																																													
6	770	0,07																																																																																																																																																																																															
12																																																																																																																																																																																																	
Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytižení a_v [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{0,n}$ [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{2,n}$ [-]																																																																																																																																																																																													
1																																																																																																																																																																																																	
7	870	0,04	1<=396	0,96																																																																																																																																																																																													
6	770	0,07																																																																																																																																																																																															
12																																																																																																																																																																																																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Dopravní proud</th> <th>Kapacita C_n [pvoz/h]</th> <th>Stupeň vytižení a_v [-]</th> <th>Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{0,n}$ [-]</th> <th>Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{2,n}$ [-]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>7</td><td>870</td><td>0,04</td><td>1<=396</td><td>0,96</td></tr> <tr><td>6</td><td>770</td><td>0,07</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>12</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>										Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytižení a_v [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{0,n}$ [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{2,n}$ [-]	1					7	870	0,04	1<=396	0,96	6	770	0,07			12					<table border="1"> <thead> <tr> <th>Dopravní proud</th> <th>Kapacita C_n [pvoz/h]</th> <th>Stupeň vytižení a_v [-]</th> <th>Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{0,n}$ [-]</th> <th>Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{2,n}$ [-]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>7</td><td>870</td><td>0,04</td><td>1<=396</td><td>0,96</td></tr> <tr><td>6</td><td>770</td><td>0,07</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>12</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>										Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytižení a_v [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{0,n}$ [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{2,n}$ [-]	1					7	870	0,04	1<=396	0,96	6	770	0,07			12																																																																																																																																
Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytižení a_v [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{0,n}$ [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{2,n}$ [-]																																																																																																																																																																																													
1																																																																																																																																																																																																	
7	870	0,04	1<=396	0,96																																																																																																																																																																																													
6	770	0,07																																																																																																																																																																																															
12																																																																																																																																																																																																	
Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytižení a_v [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{0,n}$ [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{2,n}$ [-]																																																																																																																																																																																													
1																																																																																																																																																																																																	
7	870	0,04	1<=396	0,96																																																																																																																																																																																													
6	770	0,07																																																																																																																																																																																															
12																																																																																																																																																																																																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Dopravní proud</th> <th>Kapacita C_n [pvoz/h]</th> <th>Stupeň vytižení a_v [-]</th> <th>Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{0,n}$ [-]</th> <th>Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{2,n}$ [-]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>7</td><td>870</td><td>0,04</td><td>1<=396</td><td>0,96</td></tr> <tr><td>6</td><td>770</td><td>0,07</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>12</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>										Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytižení a_v [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{0,n}$ [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{2,n}$ [-]	1					7	870	0,04	1<=396	0,96	6	770	0,07			12					<table border="1"> <thead> <tr> <th>Dopravní proud</th> <th>Kapacita C_n [pvoz/h]</th> <th>Stupeň vytižení a_v [-]</th> <th>Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{0,n}$ [-]</th> <th>Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{2,n}$ [-]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>7</td><td>870</td><td>0,04</td><td>1<=396</td><td>0,96</td></tr> <tr><td>6</td><td>770</td><td>0,07</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>12</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>										Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytižení a_v [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{0,n}$ [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{2,n}$ [-]	1					7	870	0,04	1<=396	0,96	6	770	0,07			12																																																																																																																																
Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytižení a_v [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{0,n}$ [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{2,n}$ [-]																																																																																																																																																																																													
1																																																																																																																																																																																																	
7	870	0,04	1<=396	0,96																																																																																																																																																																																													
6	770	0,07																																																																																																																																																																																															
12																																																																																																																																																																																																	
Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytižení a_v [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{0,n}$ [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{2,n}$ [-]																																																																																																																																																																																													
1																																																																																																																																																																																																	
7	870	0,04	1<=396	0,96																																																																																																																																																																																													
6	770	0,07																																																																																																																																																																																															
12																																																																																																																																																																																																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Dopravní proud</th> <th>Kapacita C_n [pvoz/h]</th> <th>Stupeň vytižení a_v [-]</th> <th>Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{0,n}$ [-]</th> <th>Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{2,n}$ [-]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>7</td><td>870</td><td>0,04</td><td>1<=396</td><td>0,96</td></tr> <tr><td>6</td><td>770</td><td>0,07</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>12</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>										Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytižení a_v [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{0,n}$ [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{2,n}$ [-]	1					7	870	0,04	1<=396	0,96	6	770	0,07			12					<table border="1"> <thead> <tr> <th>Dopravní proud</th> <th>Kapacita C_n [pvoz/h]</th> <th>Stupeň vytižení a_v [-]</th> <th>Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{0,n}$ [-]</th> <th>Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{2,n}$ [-]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>7</td><td>870</td><td>0,04</td><td>1<=396</td><td>0,96</td></tr> <tr><td>6</td><td>770</td><td>0,07</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>12</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>										Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytižení a_v [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{0,n}$ [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{2,n}$ [-]	1					7	870	0,04	1<=396	0,96	6	770	0,07			12																																																																																																																																
Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytižení a_v [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{0,n}$ [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{2,n}$ [-]																																																																																																																																																																																													
1																																																																																																																																																																																																	
7	870	0,04	1<=396	0,96																																																																																																																																																																																													
6	770	0,07																																																																																																																																																																																															
12																																																																																																																																																																																																	
Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytižení a_v [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{0,n}$ [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{2,n}$ [-]																																																																																																																																																																																													
1																																																																																																																																																																																																	
7	870	0,04	1<=396	0,96																																																																																																																																																																																													
6	770	0,07																																																																																																																																																																																															
12																																																																																																																																																																																																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Dopravní proud</th> <th>Kapacita C_n [pvoz/h]</th> <th>Stupeň vytižení a_v [-]</th> <th>Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{0,n}$ [-]</th> <th>Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{2,n}$ [-]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>7</td><td>870</td><td>0,04</td><td>1<=396</td><td>0,96</td></tr> <tr><td>6</td><td>770</td><td>0,07</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>12</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>										Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytižení a_v [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{0,n}$ [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{2,n}$ [-]	1					7	870	0,04	1<=396	0,96	6	770	0,07			12					<table border="1"> <thead> <tr> <th>Dopravní proud</th> <th>Kapacita C_n [pvoz/h]</th> <th>Stupeň vytižení a_v [-]</th> <th>Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{0,n}$ [-]</th> <th>Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{2,n}$ [-]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>7</td><td>870</td><td>0,04</td><td>1<=396</td><td>0,96</td></tr> <tr><td>6</td><td>770</td><td>0,07</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>12</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>										Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytižení a_v [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{0,n}$ [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{2,n}$ [-]	1					7	870	0,04	1<=396	0,96	6	770	0,07			12																																																																																																																																
Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytižení a_v [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{0,n}$ [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{2,n}$ [-]																																																																																																																																																																																													
1																																																																																																																																																																																																	
7	870	0,04	1<=396	0,96																																																																																																																																																																																													
6	770	0,07																																																																																																																																																																																															
12																																																																																																																																																																																																	
Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytižení a_v [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{0,n}$ [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{2,n}$ [-]																																																																																																																																																																																													
1																																																																																																																																																																																																	
7	870	0,04	1<=396	0,96																																																																																																																																																																																													
6	770	0,07																																																																																																																																																																																															
12																																																																																																																																																																																																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Dopravní proud</th> <th>Kapacita C_n [pvoz/h]</th> <th>Stupeň vytižení a_v [-]</th> <th>Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{0,n}$ [-]</th> <th>Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{2,n}$ [-]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>7</td><td>870</td><td>0,04</td><td>1<=396</td><td>0,96</td></tr> <tr><td>6</td><td>770</td><td>0,07</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>12</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>										Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytižení a_v [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{0,n}$ [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{2,n}$ [-]	1					7	870	0,04	1<=396	0,96	6	770	0,07			12					<table border="1"> <thead> <tr> <th>Dopravní proud</th> <th>Kapacita C_n [pvoz/h]</th> <th>Stupeň vytižení a_v [-]</th> <th>Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{0,n}$ [-]</th> <th>Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{2,n}$ [-]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>7</td><td>870</td><td>0,04</td><td>1<=396</td><td>0,96</td></tr> <tr><td>6</td><td>770</td><td>0,07</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>12</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>										Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytižení a_v [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{0,n}$ [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{2,n}$ [-]	1					7	870	0,04	1<=396	0,96	6	770	0,07			12																																																																																																																																
Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytižení a_v [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{0,n}$ [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{2,n}$ [-]																																																																																																																																																																																													
1																																																																																																																																																																																																	
7	870	0,04	1<=396	0,96																																																																																																																																																																																													
6	770	0,07																																																																																																																																																																																															
12																																																																																																																																																																																																	
Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytižení a_v [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{0,n}$ [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{2,n}$ [-]																																																																																																																																																																																													
1																																																																																																																																																																																																	
7	870	0,04	1<=396	0,96																																																																																																																																																																																													
6	770	0,07																																																																																																																																																																																															
12																																																																																																																																																																																																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Dopravní proud</th> <th>Kapacita C_n [pvoz/h]</th> <th>Stupeň vytižení a_v [-]</th> <th>Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{0,n}$ [-]</th> <th>Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{2,n}$ [-]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>7</td><td>870</td><td>0,04</td><td>1<=396</td><td>0,96</td></tr> <tr><td>6</td><td>770</td><td>0,07</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>12</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>										Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytižení a_v [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{0,n}$ [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{2,n}$ [-]	1					7	870	0,04	1<=396	0,96	6	770	0,07			12					<table border="1"> <thead> <tr> <th>Dopravní proud</th> <th>Kapacita C_n [pvoz/h]</th> <th>Stupeň vytižení a_v [-]</th> <th>Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{0,n}$ [-]</th> <th>Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{2,n}$ [-]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>7</td><td>870</td><td>0,04</td><td>1<=396</td><td>0,96</td></tr> <tr><td>6</td><td>770</td><td>0,07</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>12</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>										Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytižení a_v [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{0,n}$ [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{2,n}$ [-]	1					7	870	0,04	1<=396	0,96	6	770	0,07			12																																																																																																																																
Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytižení a_v [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{0,n}$ [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{2,n}$ [-]																																																																																																																																																																																													
1																																																																																																																																																																																																	
7	870	0,04	1<=396	0,96																																																																																																																																																																																													
6	770	0,07																																																																																																																																																																																															
12																																																																																																																																																																																																	
Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytižení a_v [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{0,n}$ [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{2,n}$ [-]																																																																																																																																																																																													
1																																																																																																																																																																																																	
7	870	0,04	1<=396	0,96																																																																																																																																																																																													
6	770	0,07																																																																																																																																																																																															
12																																																																																																																																																																																																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Dopravní proud</th> <th>Kapacita C_n [pvoz/h]</th> <th>Stupeň vytižení a_v [-]</th> <th>Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{0,n}$ [-]</th> <th>Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{2,n}$ [-]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>7</td><td>870</td><td>0,04</td><td>1<=396</td><td>0,96</td></tr> <tr><td>6</td><td>770</td><td>0,07</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>12</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>										Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytižení a_v [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{0,n}$ [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{2,n}$ [-]	1					7	870	0,04	1<=396	0,96	6	770	0,07			12					<table border="1"> <thead> <tr> <th>Dopravní proud</th> <th>Kapacita C_n [pvoz/h]</th> <th>Stupeň vytižení a_v [-]</th> <th>Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{0,n}$ [-]</th> <th>Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{2,n}$ [-]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>7</td><td>870</td><td>0,04</td><td>1<=396</td><td>0,96</td></tr> <tr><td>6</td><td>770</td><td>0,07</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>12</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>										Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytižení a_v [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{0,n}$ [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{2,n}$ [-]	1					7	870	0,04	1<=396	0,96	6	770	0,07			12																																																																																																																																
Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytižení a_v [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{0,n}$ [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{2,n}$ [-]																																																																																																																																																																																													
1																																																																																																																																																																																																	
7	870	0,04	1<=396	0,96																																																																																																																																																																																													
6	770	0,07																																																																																																																																																																																															
12																																																																																																																																																																																																	
Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytižení a_v [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{0,n}$ [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{2,n}$ [-]																																																																																																																																																																																													
1																																																																																																																																																																																																	
7	870	0,04	1<=396	0,96																																																																																																																																																																																													
6	770	0,07																																																																																																																																																																																															
12																																																																																																																																																																																																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Dopravní proud</th> <th>Kapacita C_n [pvoz/h]</th> <th>Stupeň vytižení a_v [-]</th> <th>Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{0,n}$ [-]</th> <th>Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{2,n}$ [-]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>7</td><td>870</td><td>0,04</td><td>1<=396</td><td>0,96</td></tr> <tr><td>6</td><td>770</td><td>0,07</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>12</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>										Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytižení a_v [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{0,n}$ [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{2,n}$ [-]	1					7	870	0,04	1<=396	0,96	6	770	0,07			12					<table border="1"> <thead> <tr> <th>Dopravní proud</th> <th>Kapacita C_n [pvoz/h]</th> <th>Stupeň vytižení a_v [-]</th> <th>Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{0,n}$ [-]</th> <th>Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{2,n}$ [-]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>7</td><td>870</td><td>0,04</td><td>1<=396</td><td>0,96</td></tr> <tr><td>6</td><td>770</td><td>0,07</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>12</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>										Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytižení a_v [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{0,n}$ [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{2,n}$ [-]	1					7	870	0,04	1<=396	0,96	6	770	0,07			12																																																																																																																																
Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytižení a_v [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{0,n}$ [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{2,n}$ [-]																																																																																																																																																																																													
1																																																																																																																																																																																																	
7	870	0,04	1<=396	0,96																																																																																																																																																																																													
6	770	0,07																																																																																																																																																																																															
12																																																																																																																																																																																																	
Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytižení a_v [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{0,n}$ [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{2,n}$ [-]																																																																																																																																																																																													
1																																																																																																																																																																																																	
7	870	0,04	1<=396	0,96																																																																																																																																																																																													
6	770	0,07																																																																																																																																																																																															
12																																																																																																																																																																																																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Dopravní proud</th> <th>Kapacita C_n [pvoz/h]</th> <th>Stupeň vytižení a_v [-]</th> <th>Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{0,n}$ [-]</th> <th>Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{2,n}$ [-]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>7</td><td>870</td><td>0,04</td><td>1<=396</td><td>0,96</td></tr> <tr><td>6</td><td>770</td><td>0,07</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>12</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>										Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytižení a_v [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{0,n}$ [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{2,n}$ [-]	1					7	870	0,04	1<=396	0,96	6	770	0,07			12					<table border="1"> <thead> <tr> <th>Dopravní proud</th> <th>Kapacita C_n [pvoz/h]</th> <th>Stupeň vytižení a_v [-]</th> <th>Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{0,n}$ [-]</th> <th>Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{2,n}$ [-]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>7</td><td>870</td><td>0,04</td><td>1<=396</td><td>0,96</td></tr> <tr><td>6</td><td>770</td><td>0,07</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>12</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>										Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytižení a_v [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{0,n}$ [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{2,n}$ [-]	1					7	870	0,04	1<=396	0,96	6	770	0,07			12																																																																																																																																
Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytižení a_v [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{0,n}$ [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{2,n}$ [-]																																																																																																																																																																																													
1																																																																																																																																																																																																	
7	870	0,04	1<=396	0,96																																																																																																																																																																																													
6	770	0,07																																																																																																																																																																																															
12																																																																																																																																																																																																	
Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytižení a_v [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{0,n}$ [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{2,n}$ [-]																																																																																																																																																																																													
1																																																																																																																																																																																																	
7	870	0,04	1<=396	0,96																																																																																																																																																																																													
6	770	0,07																																																																																																																																																																																															
12																																																																																																																																																																																																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Dopravní proud</th> <th>Kapacita C_n [pvoz/h]</th> <th>Stupeň vytižení a_v [-]</th> <th>Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{0,n}$ [-]</th> <th>Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{2,n}$ [-]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>7</td><td>870</td><td>0,04</td><td>1<=396</td><td>0,96</td></tr> <tr><td>6</td><td>770</td><td>0,07</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>12</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>										Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytižení a_v [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{0,n}$ [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{2,n}$ [-]	1					7	870	0,04	1<=396	0,96	6	770	0,07			12					<table border="1"> <thead> <tr> <th>Dopravní proud</th> <th>Kapacita C_n [pvoz/h]</th> <th>Stupeň vytižení a_v [-]</th> <th>Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{0,n}$ [-]</th> <th>Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{2,n}$ [-]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>7</td><td>870</td><td>0,04</td><td>1<=396</td><td>0,96</td></tr> <tr><td>6</td><td>770</td><td>0,07</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>12</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>										Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytižení a_v [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{0,n}$ [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{2,n}$ [-]	1					7	870	0,04	1<=396	0,96	6	770	0,07			12																																																																																																																																
Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytižení a_v [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{0,n}$ [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{2,n}$ [-]																																																																																																																																																																																													
1																																																																																																																																																																																																	
7	870	0,04	1<=396	0,96																																																																																																																																																																																													
6	770	0,07																																																																																																																																																																																															
12																																																																																																																																																																																																	
Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytižení a_v [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{0,n}$ [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{2,n}$ [-]																																																																																																																																																																																													
1																																																																																																																																																																																																	
7	870	0,04	1<=396	0,96																																																																																																																																																																																													
6	770	0,07																																																																																																																																																																																															
12																																																																																																																																																																																																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Dopravní proud</th> <th>Kapacita C_n [pvoz/h]</th> <th>Stupeň vytižení a_v [-]</th> <th>Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{0,n}$ [-]</th> <th>Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{2,n}$ [-]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>7</td><td>870</td><td>0,04</td><td>1<=396</td><td>0,96</td></tr> <tr><td>6</td><td>770</td><td>0,07</td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td></tr></tbody></table>										Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytižení a_v [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{0,n}$ [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{2,n}$ [-]	1					7	870	0,04	1<=396	0,96	6	770	0,07																																																																																																																																																																						
Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytižení a_v [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{0,n}$ [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{2,n}$ [-]																																																																																																																																																																																													
1																																																																																																																																																																																																	
7	870	0,04	1<=396	0,96																																																																																																																																																																																													
6	770	0,07																																																																																																																																																																																															

KAPACITNÍ POSOUZENÍ

KŘÍŽOVATKA SILNICE 473, REVOLUČNÍ x MK MÍRU

ÚROVŇOVÁ NEŘÍZENÁ STYKOVÁ KŘÍŽOVATKA

VARIANTA 1 - KŘÍŽOVATKA PO ÚPRAVĚ

ODPOLEDNÍ ŠPIČKOVÁ HODINA 15,45 - 16,45 H PRACOVNÍHO DNE ROKU 2032

Kapacitní posouzení neřízené stykové křižovatky podle TP 188 Protokol 1a

Název křižovatky: K47 - 473, Revoluční x Míru

Posuzovaný stav: Varianta 1, špičková hodina 2032

Rychlost jízdy $v_{85\%}$ na hlavní komunikaci: 43 km/h

DZ na vjezdu C: ☒ DZ na vjezdu D: ☒ ☐ ☐

Požadovaný stupeň UKD na hlavní: D Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s]: ≤45

Požadovaný stupeň UKD na vedlejší: E Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s]: >45

Číslování dopravních proudů: Zpracoval: Mott MacDonald Praha s.r.o.

Geometrické podmínky

Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Počet pruhů	Délka pruhu	Samostatný pruh
		(0/1/2)	l_p [m]	(ano/ne)
A hlavní 473 - sever	1	1	2	3
	2	1		
	3	1		ano
	4	1		
C vedlejší ulice Míru	5		0	
	6	1		
	7	1	396	
	8	1		
B hlavní 473 - jih	9			
	10			
	11			
	12			

Dopravní zatížení 0300P012892312

Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Osobní vozidla [voz/h]	Nákladní vozidla [voz/h]	Nákladní soupravy [voz/h]	Motocykly [voz/h]	Cyklisti [voz/h]	Vozidel celkem [voz/h]	Zohledněná skladba [pvoz/h]
		4	5	6	7	8	9	10
A	1							
	2	772	66	2	0	0	840	
	3	48	4	2	0	0	54	
	4	88	8	2	0	0	98	104
C	5							
	6	73	8	1	0	0	82	87
	7	27	4	1	0	0	32	35
	8	0	0	0	0	0	0	0
D	9							
	10							
	11							
	12							

Dopravní proud	Intenzita dopravního proudu I_p [pvoz/h]	Příslušný nadřazený proud I_w [voz/h] (skutečných vozidel)	Základní kapacita C_{0i} [pvoz/h]
1	11	12	13
7	35	894	657
6	87	840	593
12			
5			
11			
4	104	872	355
10			

Kapacitní posouzení neřízené stykové křižovatky podle TP 188 Protokol 1b

Kapacita pruhu podřazených proudů 2.stupně 0300P012892312

Dopravní proud	Kapacita C_{0i} [pvoz/h]	Stupeň vytížení a_v [-]	Délka fronty $N_{85\%}$ [m]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{0,0}, P_{0,0}^*, P_{0,0}^{**} [-]$	$P_k [-]$
				17	18
1					
7	657	0,05	$t \leq 396$	0,95	
6	593	0,15			
12					

Kapacita pruhu podřazených proudů 3.stupně

Dopravní proud	Kapacita C_4 [pvoz/h]	Stupeň vytížení a_v [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu $P_{0,0} [-]$	$P_{z,0} [-]$
			20	22
4	336	0,31		

Kapacita pruhu podřazených proudů 4.stupně

Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytížení a_v [-]
	23	24

Kapacita společného pruhu smíšených proudů

Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Stupeň vytížení a_v [-]	Délka místa na zastavení l_s [m]	Intenzita proudu ΣI_p [pvoz/h]	Kapacita C_n [pvoz/h]
				27	28
A	1		26		
	2+3, 2, 3				
	4	-			
	5				
C	6	-			
	7	-			
	8	-			
	10				
D	11				
	12				

Posouzení úrovně kvality dopravy

Dopravní proud	Rezerva kapacity Rez [pvoz/h]	Délka fronty $N_{85\%}$ [m]	Střední doba zdržení t_w [s]	Úroveň kvality dopravy UKD [-]
	29	30	31	32
1				
7	622	1	6	A
6	506	3	7	A
12				
5				
11				
4	232	8	15	B
10				
1+(2+3), 1+2, 1+3				
7+8	-	-	-	-
4+6	-	-	-	-
10+11+12, 10+11, 11+12, 10+12				

Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na hlavní komunikaci: **A**

Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na vedlejší komunikaci: **B**

Závěr: Úrovňová neřízená styková křižovatka je kapacitně vyhovující.

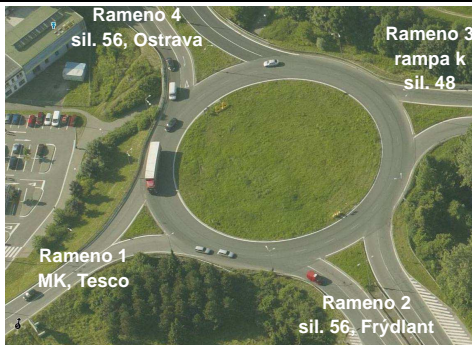
KAPACITNÍ POSOUZENÍ

KŘÍŽOVATKA SILNICE 56 x RAMPY K 48 x MK TESCO

OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA SE DVĚMA PRUHY NA OKRUHU

KOMUNIKAČNÍ SÍŤ ROKU 2011

ODPOLEDNÍ ŠPIČKOVÁ HODINA 15 - 16 H PRACOVNÍHO DNE ROKU 2011

Kapacitní posouzení okružní křižovatky podle TP234									
Název křižovatky:		Sil. 56 x rampa k 48 x MK							
Posuzovaný stav:		Komunikační síť 2011							
Typ okružní křižovatky:		se dvěma pruhy na okruhu							
Vnější průměr [m]:		80							
Vstupní parametry									
Rameno	Název komunikace	Požad.st.	$t_{w,lim}$ [s]	Pozn.					
1	MK, Tesco	E	-						
2	56, Frýdlant	C	30						
3	Rampa k 48	C	30						
4	56, Ostrava	C	30						
5									
6									
Geometrické podmínky									
Rameno	Název komunikace	n_k [-]	n_i [-]	n_e [-]	typ vjezdu [-]	R_i [m]	R_e [m]	b [m]	d_p [m]
1	MK, Tesco	2	1	1	-	25,00	25,00	30,00	
2	56, Frýdlant	2	2	2	-	20,00	25,00	30,00	
3	Rampa k 48	2	1	1	-	20,00	25,00	30,00	
4	56, Ostrava	2	2	2	-	25,00	25,00	35,00	
5									
6									
Intenzita dopravy [pvoz/h]									
Rameno	Název komunikace	1	2	3	4	5	6	Součet	Pozn.
1	MK, Tesco	0	148	30	118			296	
2	56, Frýdlant	110	12	88	718			928	
3	Rampa k 48	103	133	0	463			699	
4	56, Ostrava	80	1 253	168	29			1 530	
5									
6									
Součet		293	1 546	286	1 328			3 453	
Kapacita vjezdu									
Rameno	Název komunikace	I_k [pvoz/h]	I_i [pvoz/h]	C_i [pvoz/h]	Rez [pvoz/h]	t_w [s]	a_v [-]	$N_{95\%}$ [m]	UKD [-]
1	MK, Tesco	1 595	296	362	66	49	0,82	61	E
2	56, Frýdlant	345	928	2 197	1 269	3	0,42	13	A
3	Rampa k 48	987	699	665	-34	162	1,05	252	F
4	56, Ostrava	358	1 530	2 177	647	6	0,70	42	A
5									
6									
Stanovená úroveň dopravy na vjezdech do křižovatky									F
Kapacita výjezdu									
Rameno	Název komunikace	I_e [pvoz/h]	I_{ch} [ch/h]	C_e [pvoz/h]	a_v [-]	Kap. výj. vyhovuje	Poznámka		
1	MK, Tesco	293		1 385	0,21	Ano			
2	56, Frýdlant	1 546		2 077	0,74	Ano			
3	Rampa k 48	286		1 385	0,21	Ano			
4	56, Ostrava	1 328		2 077	0,64	Ano			
5		0							
6		0							
Stanovená úroveň dopravy na výjezdech vyhovuje?						Ano			

Závěr: Okružní křižovatka je **kapacitně nevyhovující**. Nejvíce problematické je rameno 3 (rampa od silnice 48). Fronta vozidel zde dosahuje 250 m, tj. až na ulici Janáčkova. Kapacita tohoto ramene je překročena. Hranici kapacity se také blíží rameno 1 (MK Tesco). Změnou organizace dopravy na okružní křižovatce je možné dosáhnout jejího zkapacitnění.