

## D.1.3) Požárně bezpečnostní řešení

**Název stavby:** Modernizace výtahu

**Místo stavby:** ul. Zámecká 55, Frýdek - Místek  
parc. č. 75, Katastrální území Frýdek

**Investor:** Statutární město Frýdek - Místek  
Radniční 1148, 738 01 Frýdek - Místek  
IČ: 00296643

**Stupeň:** Dokumentace pro stavební řízení

**Zhotovitel projektu:** Ing. Petr Kolda, P. Bezruč 9, 748 01, Hlučín  
Ing. Tomáš Ríčka, U Hájenky 366/8, 748 01, Hlučín-Bobrovníky

**Zpracovatel PBR:** Ing. Erika Pohorelli  
Aloise Gavlase 33/4, 700 30 Ostrava-Dubina  
mobil: 775 719 927, e-mail: e.pohorelli@volny.cz  
IČ: 66716543, registrační číslo ČKAIT: 1102430

**Zakázka číslo:** 18061

**Datum zpracování:** květen 2018

**Počet stran:** 7

**Počet příloh:** 0



## 1. ÚVOD

Projektová dokumentace řeší modernizaci stávajícího výtahu OT 350/0,7ve stávajícím domě. Dům, ve kterém dojde k výměně výtahu, se nachází ve Frýdku – Místku na ul. Zámecká 55.

Stávající výtah, který bude modernizován, obsluhuje jedno PP a tři NP formou 4 stanic, umístěných na úrovni jednotlivých pater. Je neprůchozí a jeho zdvih je 10,17 m. Dveře výtahu jsou ruční, jednokřídlé, šířka 800 mm.

Výťahová šachta, je umístěná ve společných prostorech domu, naproti schodiště. Stěny výťahové šachty jsou kombinací betonu a vyzdívky z cihel pálených. Nejmenší půdorysné rozměry šachty jsou 1490 x 1450 mm. Prohlubeň je 1240 mm, přejezd 3510 mm. Čelní stěna výťahové šachty je plnostěnná, zděná z pálených cihel. Pod výťahovou šachtou nejsou přístupné prostory.

Bude provedena kompletní demontáž stávajícího výtahu.

Rozměry a umístění výťahové šachty a strojovny, stejně jako přístup do strojovny bude zachováno bez změn. Pro přístup do strojovny vyhotoví zhotovitel díla analýzu rizik, dveře do strojovny opatří mimo jiné nálepkou "POZOR, snížená výška dveří" a nadpraží žlutočernou výstražnou samolepkou.

Nový výtah pro dopravu osob a osob a nákladů nosnosti 450 kg, rychlosti 1,0 m/s bude odpovídat ČSN EN 81-20 a ČSN EN 81-50. Výťahový stroj a rozvaděč bude umístěn ve strojovně. Šachetní dveře výtahu budou ruční jednokřídlé, šířky 800 mm. Kabinové dveře automatické teleskopické, šířky 800 mm. V rámci instalace nové technologie budou dodány mimo jiné:

- Nová vodítka kabiny i protiváhy včetně kotev
- Rám klece a rám protiváhy
- Synchronní bezpřevodový motor s permanentními magnety, obousměrný omezovač rychlosti
- Nosné prostředky – ploché pásy se systémem nepřetržitého monitoringu celistvosti
- Rozvaděč a kompletní elektroinstalace šachty
- Certifikované obousměrné zachycovače
- Osvětlení šachty
- Certifikované nárazníky pod klec a protiváhu
- Ruční šachetní (4 ks) a automatické teleskopické dveře
- Kabina výtahu včetně kompletní elektroinstalace
- Poziční systém
- Dokumentace nového výtahu
- Nový ocelový keson v prohlubni
- Úprava žebříku do prostoru půdy
- Zvýšení interzity osvětlení strojovny novým stropním osvětlovacím tělesem.

Strojovna i šachta výtahu nesmí promrzat – teplota +5° až +40°. V šachtě výtahu nesmí být žádné zařízení, které není součástí výtahu. Podlaha strojovny bude opatřena protiprašným nátěrem, ocelový keson v prohlubni bude opatřen 2x antikoročním nátěrem. Šachta výtahu bude odvětrávána skrz otvory v podlaze strojovny, odvětrání strojovny zůstane stávající – větrací otvory v obvodové zdi.

Instalací nové technologie dojde ke zvýšení rychlosti z 0,7 m/s na 1,0 m/s. Zdvih a počet stanic zůstane zachován

Kabina bude dle možností vybavena (dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.): akustický signál dojezdu výtahu do stanice, zrcadlo na zadní stěně, madlo, sklopné sedátko. Tlačítka ovládací kombinace v kabině budou opatřeny Braillovým písmem.

Nová kabina výtahu nedosahuje minimálních rozměrů daných vyhláškou č. 398/2009 Sb. a proto není nutné vybavit kabinu hlasovým syntetizérem polohy kabiny + indukční smyčka a sedátkem.

Strojovna výtahu je stávající, samostatná místnost, umístěná nad šachtou výtahu. Její půdorysné rozměry jsou 3870 x 2540 mm. Strop strojovny je šikmý, světlá výška strojovny je 1880 mm až 2150 mm. Přístup do strojovny je po schodišti z prostoru půdy. Dveře do strojovny jsou ruční jednokřídlé, 800 x 1500 mm. Půda je přístupná ze společných prostor ve 3.NP, pomocí pevně namontovaného žebříku a otvoru ve stropě opatřeného poklopem. Stávající podlahovou krytinu strojovny tvoří betonová mazanina. V podlaze strojovny je umístěn montážní otvor o rozměrech 920 x 1210 mm pro manipulaci s objekty mezi strojovnou a 3.NP. Otvor je opatřen plechovým poklopem, otevíraným ze strany strojovny. Nad poklopem, pod stropem strojovny je umístěn montážní nosník. Osvětlení strojovny zajišťují stropní přisazená svítidla, odvětrání větrací otvory ve stěnách strojovny.

Rozměry a umístění výťahové šachty a strojovny, stejně jako přístup do strojovny bude zachováno beze změn. Pro přístup do strojovny vyhotoví zhotovitel díla analýzu rizik, dveře do strojovny opatří mimo jiné nálepkou "POZOR, snížená výška dveří" a nadpraží žlutočernou výstražnou samolepkou.

Po demontáži stávající technologie dojde k vyspravení omítek a malby v místě poškození.

Pro potřeby nové technologie budou v podlaze strojovny zhotoveny nové prostupy pro nosné prostředky. Umístění a rozměry nových postupů určí dodavatel technologie.

Nevyužité otvory v podlaze strojovny budou vyplněny betonem C16/20, povrch zarovná s povrchem podlahy. Před vyplněním bude povrch otvorů zdrsňen z důvodů zajištění spolupůsobení betonové zálivky.

Podlaha strojovny bude opatřena protiprašným nátěrem.

Osvětlení strojovny bude doplněno dvoutrubicovým prachotěsným zářivkovým svítidlem umístěným tak, aby na podlaze před strojem a rozvaděčem bylo naměřeno min. 200 lux.

Dveře do strojovny budou opatřeny zámkem, který umožní otevření zevnitř bez použití klíče

Stávající prohlubeň výtahové šachty zůstane zachována – půdorysné rozměry 1490 x 1450 mm, hloubka 1240 mm. Před demontáží stávající technologie dojde k vyčerpání vody z prohlubně.

Po demontáži stávající technologie dojde k zhotovení nové ocelové vany (kesonu). Provedení z plechu tl. 5 mm, plechy spojeny koutovými svary. Rozměr ocelové vany: 1490 x 1450 x 1000 mm. Finální povrchová úprava – 2 x nátěr antikorozi barvou.

Výtahová šachta, je umístěná ve společných prostorech domu, naproti schodiště. Stěny výtahové šachty jsou kombinací betonu a vyzdívkou z cihel pálených. Nejmenší půdorysné rozměry šachty jsou 1490 x 1450 mm. Prohlubeň je 1240 mm, přejezd 3510 mm. Čelní stěna výtahové šachty je plnostěnná, zděná z pálených cihel. Pod výtahovou šachtou nejsou přístupné prostory. Strop šachty je rovný s prostupy pro lana do stávající strojovny. Rozměry ani tvar výtahové šachty se nemění.

Dojde ke kompletní demontáži technologie výtahu. Po demontáži dojde k vyspravení poškozených povrchů a maleb.

Na strop šachty bude po zabetonování nevyužitých postupů osazena velkoformátová sádkartonová nebo sádrovláknitá deska s otvory pro nosné prostředky.

Otvory pro šachetní dveře jsou na každém patře objektu. Stavební otvor pro šachetní dveře je dostatečný pro umístění dveří nových. Pro účely demontáže stávajících dveří dojde k jejich obsekání. Případné dozdění bude provedeno z pórobetonových tvárnic. Povrchová úprava: interiérová štuková omítka + interiérová disperzní barva. Úprava prahů: doplnění keramické dlažby v místě poškození

Úprava povrchů - po demontáži stávající technologie ve strojovně a šachtě výtahu dojde k vyspravení omítek a malby v místě poškození – barva bílá.

Povrchová úprava ostění a nadpraží po usazení nových dveří: interiérová štuková omítka + interiérová disperzní barva – odstín dle stávající omítky.

Úprava prahů: doplnění keramické dlažby + keramického soklu v místě poškození – velikost, tvar i barva dle stávajícího stavu.

Bude proveden protiprašný nátěr podlahy strojovny.

Ocelová vana (keson) v prohlubni výtahu bude opatřen 2 x antikorozi nátěrem.

Zámečnické výrobky - po demontáži stávající technologie dojde k zhotovení nové ocelové vany (kesonu). Provedení z plechu tl. 5 mm, plechy spojeny koutovými svary. Rozměr ocelové vany: 1490 x 1450 x 1000 mm. Finální povrchová úprava – 2 x nátěr antikorozi barvou.

Stávající žebřík v 3.NP k poklopu do půdních prostor bude zvětšen o jeden stupeň. Spojení se stávajícím žebříkem pomocí šroubů a matic. Finální povrchová úprava – nátěr disperzní barvou.

Rozvodní skříň - ve stávající strojovně bude umístěna nová rozvodná skříň (RS), ve které bude provedeno napojení nového vedení na stávající přívod. Rozvodna bude osazena novým HV (hlavní vypínač) s motorovým spouštěčem o jmenovité hodnotě 16÷20 A, charakteristika C. Z HV je veden hlavní napájecí kabel na vstupní svorky v rozvaděči. Kabel pro napájení osvětlení šachty je z HV přiveden do EK (elektroinstalační krabice) osvětlení šachty. V RC dojde také k rozdělení soustavy na TN-C-S. PEN vodič bude rozdělen na samostatný N a samostatná PE vodič. V RS budou dále osazeny tyto prvky:

- Zásuvka 230 V
- Jistič pro osvětlení šachty – 10A, char. B
- Jistič pro zásuvku v prohlubni – 10A, char. B
- Jistič pro osvětlení klece – 6A, char. B

Napájení nového výtahu bude provedeno připojením současného přívodu ve strojovně k nově osazenému hlavnímu vypínači umístěného rovněž ve strojovně. Vlastní elektroinstalace je prováděna za rozvaděčem a je součástí technologie. Z rozvaděče jsou vedeny 2 kabely LIYCI k výtahovému pohonu. Dále je z rozvaděče veden kabel CYSY k brzdě motoru a kabel H05VVC4V5K-4G2,5 k napájení motoru. Kabel H07RN-F3G1 3x1,5 mm<sup>2</sup> napájí termokontakt motoru a kabel H07RN-F3G1 3x1,5 mm<sup>2</sup> ke spínači omezovače rychlosti.

Nové osvětlení ve výtahové šachtě bude provedeno z RS, odkud kabel H05VV-F5G 0,75 mm<sup>2</sup> + CMSM\_7Cx0,75 mm<sup>2</sup> do rozvodnice s pulsním relé, které zároveň slouží jako vypínač osvětlení šachty. Dále je veden kabel do EK a odtud jednak na spínač ovládaný šňůrou a jednak k LED pásku osvětlení šachty.

Ovládání osvětlení šachty je prováděno pomocí šňůrky připevněné ke spínači, která je v šachtě umístěna od šachetních dveří tak, aby bylo možné rozsvítit v každém podlaží. Osvětlení bude zajišťovat intenzitu osvětlení výtahové šachty min. 50 lx.

Pro potřebu výtahu jsou vedeny rovněž sdělovací kabely. Z rozvaděče je veden kabel LiYCY k enkodéru pro vyproštění a další kabel LiYCY je veden k hlavnímu enkodéru rychlosti. V rámci modernizace je nutné, aby investor zajistil přivedení telefonní linky do místa umístění rozvaděče. Tuto pevnou linku lze nahradit GSM modulem.

### Specifikace nového výtahu:

Typ:	výtah pro dopravu osob a osob a nákladů
Nosnost:	450 kg / 6 osob
Jm. rychlost :	1.00 ms <sup>-1</sup>
Zdvih :	cca 10,17 m
Počet stanic :	4/4
Označení stanic :	dle zákazníka ( -1, 0, 1, 2 )
Typ řízení :	simplex, jednosměrné sběrné – směr dolů, mikroprocesorový rozvaděč
Signalizace:	směrová a polohová sig.v kabině a ve výchozí stanici, ve všech ostatních polohová, provedení antivandal, broušený NEREZ č.220
Pohon :	bezpřevodový, synchronní elektrický motor se permanentními magnety
Enkoder:	ANO, součást dodávky výtahu
Rekuperace energie:	ANO, součást dodávky výtahu, energie při brzdění převáděna zpět do systému výtahu
Řízení pohonu:	frekvenční měnič
Napájení:	3 x 400/220 V /50 Hz. pětižilový rozvod
Strojovna :	ANO, stroj umístěn ve strojovně
Výkon:	3,0 kW, jištění 16 A
Nosné prostředky:	ploché nosné pásy - polyuretanem potažené nosné pásy uvnitř vyztužené oc. lanky
Kontrola nosných pr.:	ANO, součást dodávky výtahu, nepřetržité monitorování celistvosti ocelových lanek

### Kabina

Typ:	kovová
Provedení, rozměry:	neprůchozí, š. 1040 mm x h. 1250 mm x v. 2100 mm
Strop klece :	rovný podhled, provedení: Plech povlakovaný PVC
Osvětlení klece:	LED pásy, stropní
Podlaha:	zátěžové ALTRO - Blue
Interiér kabiny:	vertikální dělení panelů, provedení: Plech povlakovaný PVC
Vybavení:	okopové plechy po obvodu kabiny: provedení Nerez brus č. 220 INTERCOM: GSM brána – není nutná telefonní linka ( SIM karta v ceně ) nouzové osvětlení klece zvukový signál, revizní jízda, spánkový režim – časově nastavitelný MADLO: na zadní stěně OVLÁDACÍ PANEL v prov. standard – zaoblený – Nerez brus č. 220, tlačítka antivandal s LED diodou potvrzení volby polohová a směrová signalizace, tlačítka s brailovým písmem a akustickým signálem potvrzení volby světelný a zvukový ukazatel přetížení tlačítko otevření dveří gong na kabině-příjezd klece do stanice ZRCADLO: horní polovina zadní stěny Sklopné sedátko: ANO, na boční stěně

### Dveře

Typ:	Ruční se samozavíračem, pravé bez požární odolnosti
Šachetní dveře :	š. 800 mm x v. 2000 mm, ruční jednokřídlé s prosklením 100 x 600 mm, povrchová úprava – KOMAXIT, madlo + rámeček prosklení: provedení Nerez brus č. 220
Typ zárubně:	standart, 100 mm, přivolávač typu BOX
Kabinové dveře:	š. 800 mm x v. 2000 mm, automatické teleskopické povrchová úprava – KOMAXIT reverzace dveří při nárazu na překážku

## 2. POSOUZENÍ ZMĚNY UŽÍVÁNÍ

Změna užívání objektu nebo provozu je z hlediska požární bezpečnosti staveb pouze změna, která vede:

a) **Ke zvýšení požárního rizika u nevýrobních objektů zvýšením součinu  $p_n \cdot a_n \cdot c$  o více než  $15 \text{ kg.m}^{-2}$ ;**

Po modernizaci výtahu budou všechny dotčené prostory nadále sloužit svému původnímu účelu. Dochází pouze k výměně stávajícího osobního výtahu, nedochází ke změně požárního rizika.

b) **Ke zvýšení počtu osob unikajících z měněného objektu nebo jeho části:**

V rámci modernizace osobního výtahu nedochází ke zvýšení počtu unikajících osob z objektu.

c) **Ke zvýšení počtu osob s omezenou schopností pohybu nebo neschopných samostatného pohybu o více než 12 osob na kterékoliv únikové cestě z objektu;**

V rámci modernizace osobního výtahu nedochází ke zvýšení počtu osob s omezenou schopností pohybu nebo neschopných samostatného pohybu.

d) **K záměně funkce objektu nebo měněné části objektu ve vztahu na příslušné projektové normy;**

V posuzovaném prostoru nedochází k záměně věcně příslušné projektové normy.

e) **Ke změně objektu nástavbou, vestavbou, přístavbou nebo k jiným podstatným stavebním změnám;**

Při modernizaci výtahu nebude prováděna nová nástavba, vestavba ani přístavba stávajícího objektu.

V rámci modernizace výtahu bude stávající strojovna výtahu a výtahová šachta zachována. V rámci modernizace výtahu bude provedena pouze výměna prvků technického zařízení budovy, které svojí funkcí podmiňují provoz objektu.

Modernizace výtahu o celkové výšce šachty 14 920 mm je z hlediska požární bezpečnosti staveb posouzena dle ČSN 73 0834 čl. 3.3 b2) jako **změna staveb skupiny I**, což je změna stavby s uplatněním omezených požadavků požární ochrany.

## 3. TECHNICKÉ POŽADAVKY NA ZMĚNY STAVEB SKUPINY I

Změny staveb skupiny I nevyžadují další opatření, pokud splňují tyto požadavky:

a) Požární odolnost měněných prvků použitých v měněných nosných stavebních konstrukcích, které zajišťují stabilitu objektu nebo jeho části, nebo jsou použity v konstrukcích ohraničujících únikové cesty nebo oddělující prostory dotčené změnou stavby od prostorů neměněných, není snížena pod původní hodnotu; nepožaduje se však požární odolnost vyšší než 45 minut

- **vyhovuje, nedochází k výměně stávajících nosných stavebních konstrukcí objektu, požární odolnost není snížena.**

b) Třída reakce stavebních výrobků na oheň nebo druh konstrukcí použitých v měněných stavebních konstrukcích není oproti původnímu stavu zhoršen; na nově provedenou povrchovou úpravu stěn a stropů není použito výrobků třídy reakce na oheň E nebo F, u stropů (podhledů) navíc hmot, které při požáru (při zkoušce podle ČSN 73 0865) jako hořící odkapávají nebo odpadávají; v případě chráněných únikových cest nebo částečně chráněných únikových cest (které nahrazují chráněné únikové cesty) musí být použity výrobky třídy reakce na oheň A1 nebo A2

- **vyhovuje, bude zachováno stávající ohrazení výtahové šachty, případné dozdění otvorů pro šachetní dveře bude provedeno z pórobetonových tvárnic,**  
 - **stávající otočné plechové dveře budou vyměněny za nové plechové ruční šachetní dveře,**  
 - **z estetických důvodů bude na strop šachty po zabetonování nevyužitých prostupů osazena velkoformátová sádrokartonová nebo sádrovláknitá deska s otvory pro nosné prostředky,**  
 - **ve strojovně výtahu dojde pouze k opravě poškozených částí omítek.**

- c) Šířka nebo výška kterékoliv požárně otevřené plochy v obvodových stěnách není zvětšena o více než 10 % původního rozměru nebo se prokáže, že odstupová vzdálenost vyhovuje příslušným technickým normám a předpisům, popř. nepřesahuje (i nevyhovující) stávající odstupovou vzdálenost
- **vyhovuje, nedochází ke zvětšení stávajících požárně otevřených ploch.**
- d) Nově zřizované prostupy všemi stěnami podle a) jsou utěsněny podle čl. 6.2 ČSN 73 0810
- **případné nové prostupy všemi stěnami zajišťující stabilitu objektu nebo jeho části, nebo stěnami ohraničující únikové cesty musí být navrženy tak, aby co nejméně prostupovali těmito konstrukcemi; konstrukce, ve kterých se vyskytují tyto prostupy, musí být dotaženy až k vnějším povrchům prostupujícího potrubí event. elektroinstalace a to ve stejné skladbě a se stejnou požární odolností jakou má konstrukce (max. 45 minut). Konstrukce může být případně i zaměněna (nebo upravena) v dotahované části k vnějším povrchům prostupů za předpokladu, že nedojde ke snížení požární odolnosti a ani ke změně druhu konstrukce,**
    - **jedná-li se o jednotlivý průstup jednoho (samostatně vedeného) kabelu elektroinstalace (bez chráničky apod.) s vnějším průměrem kabelu do 20 mm je možno dotěsněním provést hmotami třídy reakce na oheň A1 nebo A2 v celé tloušťce konstrukce (např. dozděním, případně dobetonováním) a to pouze pokud se nejedná o prostupy konstrukcemi ohraničující únikové cesty,**
    - **takovýto průstup smí být nejen ve zděné nebo betonové, ale i v sádkartonové nebo sendvičové konstrukci. Tato konstrukce musí být dotažena až k povrchu kabelu shodnou skladbou,**
    - **samostatně se posuzují prostupy, mezi nimiž je vzdálenost alespoň 500 mm,**
    - **prostupy více kabelů popř. kabelu s vnějším průměrem kabelu větším než 20 mm musí být těsnění průstupu provedeno realizací požárně bezpečnostního zařízení – výrobku (systému) požární přepážky nebo ucpávky (v souladu s ČSN EN 13501-2+A 1:2010, článek 7.5.8),**
  - **případná těsnící konstrukce s požární odolností musí být osazena tak, aby byla možná její následná kontrola,**
  - **případné prostupy požárně dělicími konstrukcemi musí být označeny dle § 9 vyhlášky MV č.23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění vyhlášky MV č. 268/2011 Sb.**
- e) Nově instalované vzduchotechnické zařízení v objektech dělených či nedělených na požární úseky, nebo v částech nedotčených změnou stavby bude provedeno podle ČSN 73 0872; nově instalované vzduchotechnické rozvody v částech objektu nedotčených změnou stavby nebo nečleněných na požární úseky nesmí být z výrobků třídy reakce na oheň B až F
- **v rámci výměny osobního výtahu není instalováno nové VZT potrubí.**
- f) Nově zřizované prostupy všemi stropy jsou utěsněny podle čl. 6.2 ČSN 73 0810
- **případná úprava převáděcích otvorů v podlaze strojovny pro nosná lana výtahu a pro omezovač rychlosti bude řešeno v souladu s ČSN 73 0802 čl. 8.11.1,**
  - **stávající, nepotřebné otvory v podlaze strojovny budou zabetonovány.**
- g) V měněné části objektu nejsou původní únikové cesty zúženy ani prodlouženy nebo se prokáže, že jejich rozměry odpovídají normovým požadavkům a ani jiným způsobem není oproti původnímu stavu zhoršena jejich kvalita (např. větrání, požární odolnost a druh stavebních konstrukcí, provedení povrchových úprav, kvalita nášlapné vrstvy podlahy apod.)
- **není zhoršena požární odolnost a druh stavebních konstrukcí – stávající zděné ohrazení výtahové šachty bude zachováno – vyhovuje,**
  - **v rámci výměny výtahu nedojde k zúžení stávajícího schodiště ani k zásahům do stávající průchozí šířky únikových cest,**
  - **během rekonstrukce výtahu se na únikových cestách nesmí ukládat žádné materiály, nářadí apod.,**
  - **při výměně výtahu není zhoršena požární odolnost a druh použitých stavebních konstrukcí,**
  - **v souladu s § 10 odst. 5) vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb bude nový výtah, označen bezpečnostním značením „Tento výtah neslouží k evakuaci osob“.**

- h) Je vytvořen požární úsek z prostorů podle 3.3b) pokud to ČSN 73 0802, ČSN 73 0804 nebo přidružené normy řady ČSN 73 08xx jmenovitě vyžadují; požárně dělící konstrukce tohoto požárního úseku mohou být bez dalšího průkazu navrženy pro III. stupeň požární bezpečnosti; III. stupni požární bezpečnosti musí odpovídat všechny požadavky na stavební konstrukce, včetně požadavků na požárně dělící konstrukce oddělující požární úsek od sousedních prostorů (nepřihlíží se k případnému požárnímu riziku v ostatních částech objektu)
- **vytvoření nových požárních úseků se nevyžaduje,**
    - **stávající strojovna je umístěna nad výtahovou šachtou,**
    - **výtahová klec je z materiálů třídy na oheň A1 nebo A2; konstrukce, která ohraničuje prostor šachty (včetně uzávěru otvorů – dveří) je druhu DP1 a v prostoru výtahové šachty se nebude nacházet požární zatížení (např. olejové zásobníky hydraulických výtahů; olej v zařízení umožňující pohyb výtahové klece se za požární zatížení nepovažuje).**
- i) V měněné části objektu nejsou změnou stavby zhoršeny původní parametry zařízení umožňující protipožární zásah, zejména příjezdová komunikace, nástupní plochy, zásahové cesty a vnější odběrná místa požární vody: u vnitřních hydrantových systémů lze ponechat původní hydranty včetně stávající funkční výzbroje; v měněné části objektu musí být rozmístěny přenosné hasicí přístroje podle zásad ČSN 73 0802, ČSN 73 0804 nebo norem řady ČSN 73 08xx
- **v rámci výměny výtahu v objektu nedochází ke zhoršení původních parametrů zařízení umožňující protipožární zásah,**
  - **v souladu s přílohou č. 4 vyhlášky MV č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění vyhlášky MV č. 268/2011 Sb., bude pro strojovnu výtahu k dispozici 1 přenosný hasicí přístroj CO<sub>2</sub> s hasicí schopností 55B (označení dle ČSN 38 9100 – S6).**

#### 4. ZÁVĚR

Požárně bezpečnostní řešení pro stavbu "Modernizace výtahu, ul. Zámecká 55, Frýdek - Místek" zpracovala Ing. Erika Pohorelli (registrační číslo ČKAIT: 1102430). Požárně bezpečnostní řešení bylo zpracováno dle předpisů požární ochrany platných v době zpracování. Za předpokladu dodržení podmínek uvedených v požárně bezpečnostním vyhovuje projektová dokumentace požadavkům požární bezpečnosti staveb.

Návrh požárního zabezpečení byl zpracován na základě dostupných materiálů a informací předaných ke dni zpracování.

V případě jakýchkoliv změn oproti tomuto projektu či v případě jakýchkoliv pochybností nutno řešit požární bezpečnost stavby v součinnosti s projektantem požární bezpečnosti staveb.

Z důvodu jednoduchosti požárního dělení prostoru do požárních úseků a minimálního vybavení stavby věcnými prostředky požární ochrany a požárně bezpečnostních zařízení je ve smyslu § 41 odst. 4) vyhlášky MV ČR č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (dále jen vyhláška o požární prevenci) upuštěno od zpracování výkresů požární bezpečnosti.

Zpracováno v Ostravě, květen 2018

#### Použitá literatura

- 1) ČSN 73 0802 + Z1 – Požární bezpečnost staveb. Nevýrobní objekty. Květen 2009.
- 2) ČSN 73 0810 – Požární bezpečnost staveb. Společná ustanovení. Červenec 2016.
- 3) ČSN 73 0833 – Požární bezpečnost staveb. Budovy pro bydlení a ubytování. Září 2010.
- 4) ČSN 73 0834 + Z1, Z2 – Požární bezpečnost staveb. Změny staveb. Březen 2011.