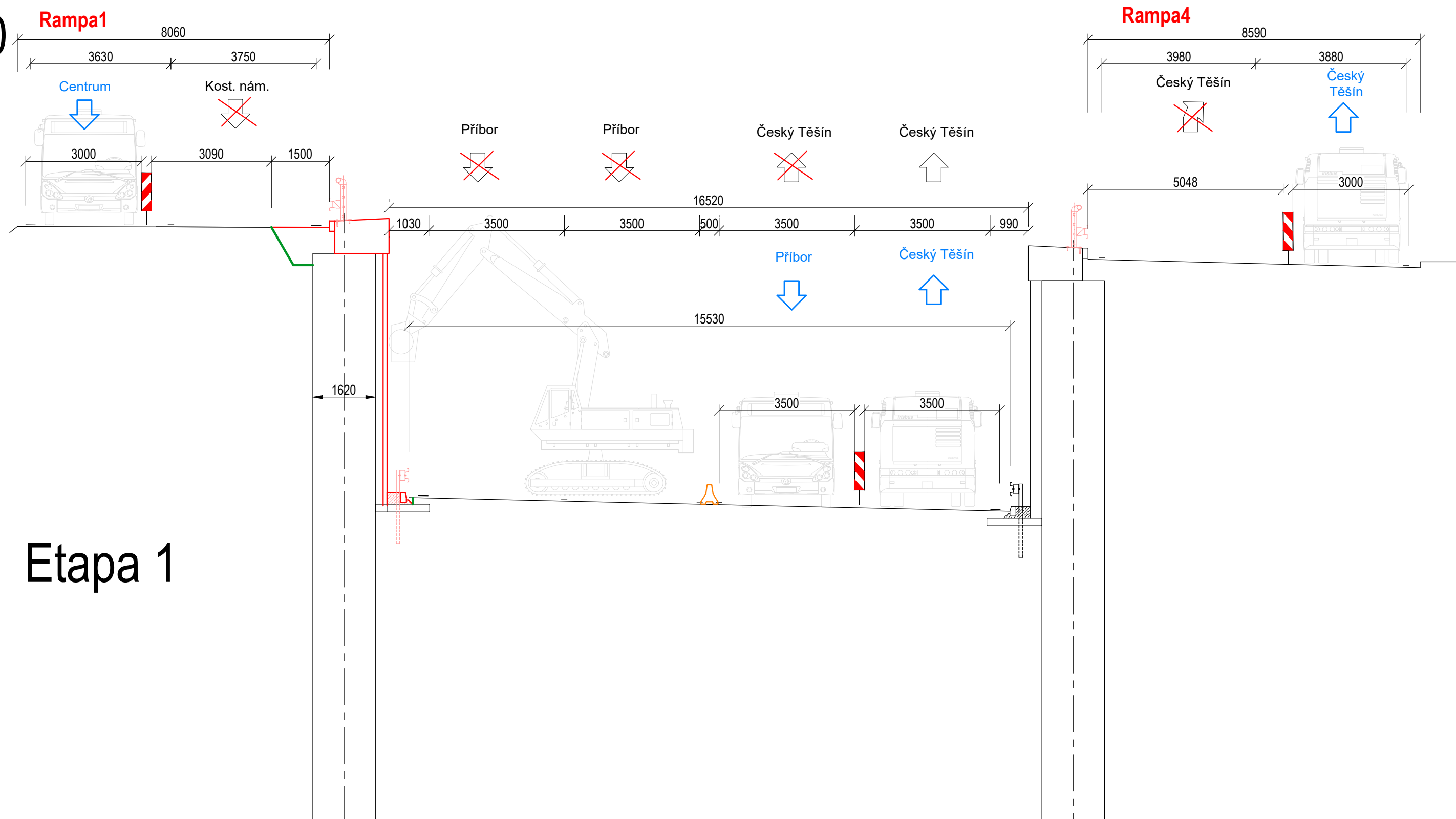
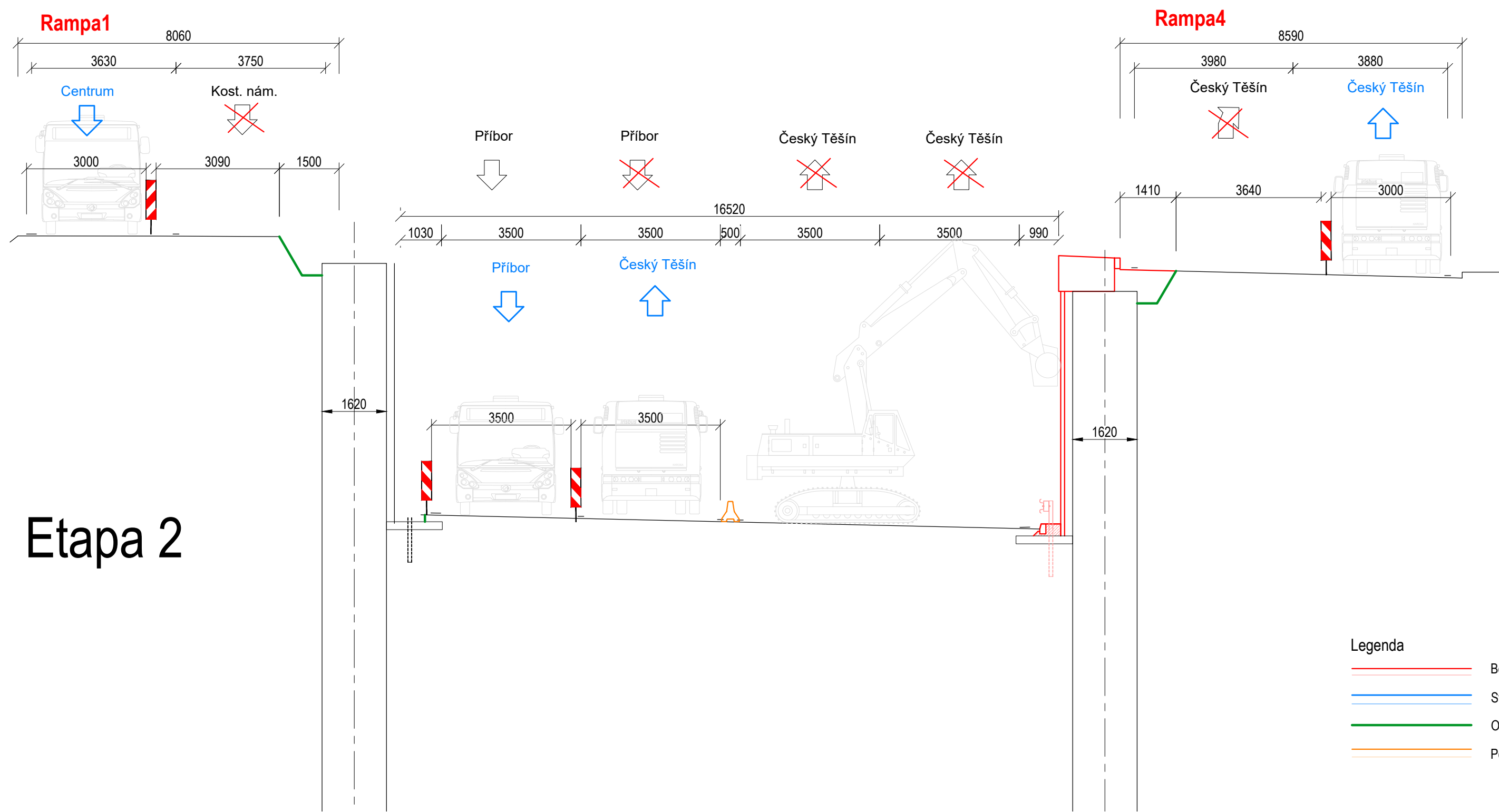


Schéma výstavby-I. fáze výstavby

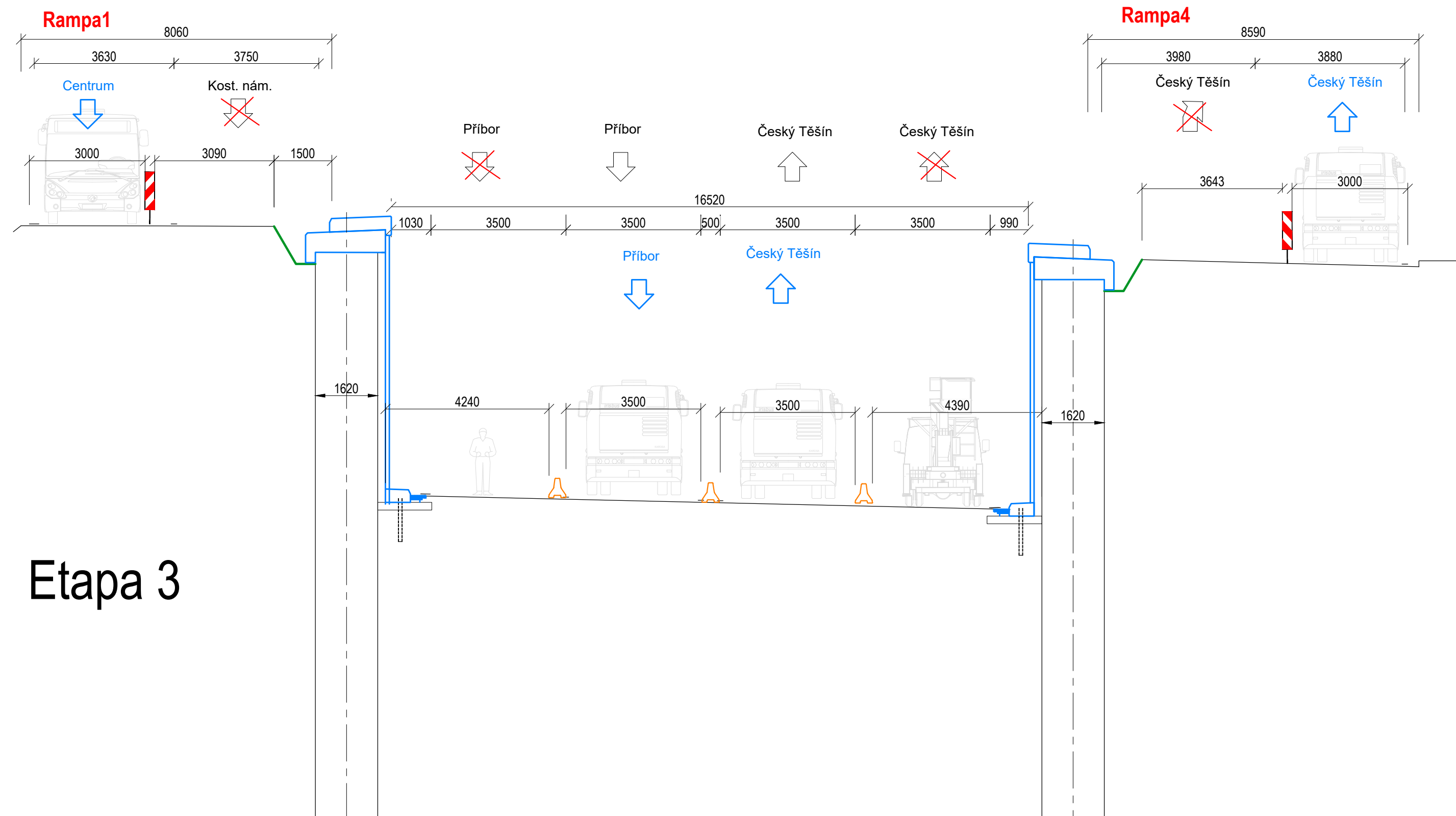
1:100



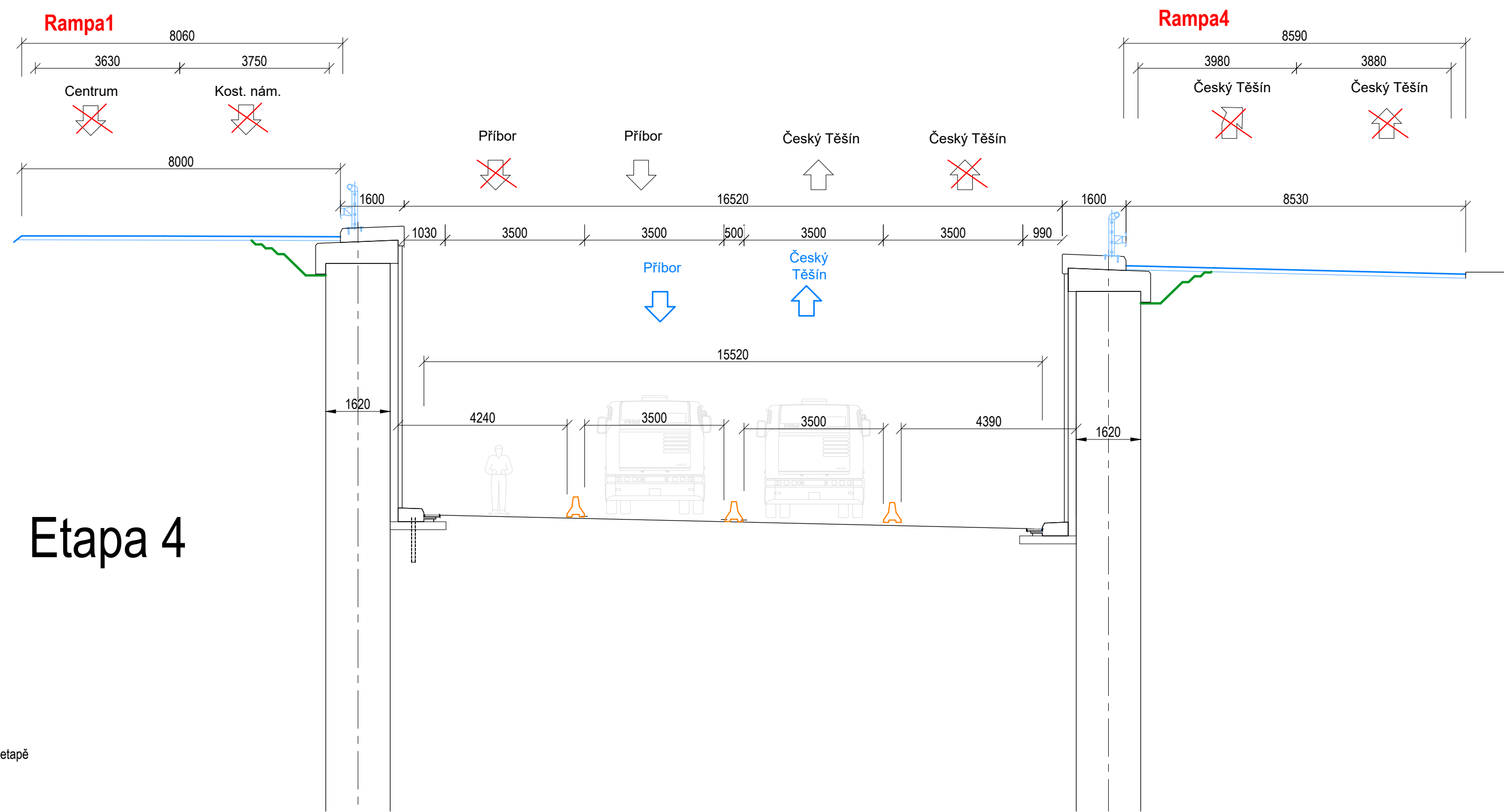
Etapa 1



Etapa 2



Etapa 3



Etapa 4

- Legenda
- Bourací práce v etapě
 - Stavební práce v etapě
 - Obrys výkopů v etapě
 - Pomocné konstrukce v etapě

Doba trvání	2 týdny
Hlavní stavební práce	Rampa 1 – demolice, demontáže
Etapa 1	
Demontáž svodidel a zábradelních svodidel.	
Přeložka optického kabelu	
Odstranění odrazných obrubníků	
Odstranění říms pilotových stěn, demolice betonových náběhů.	
Frézování obetonávky pilot	
Provoz na silnici I/48	
Z důvodu bezpečnosti jsou při demolčních pracích uzavřeny jízdní pruhy ve směru Přibor, pomocný jízdní pruh pro daný směr je převeden do protisměru. Pomocné jízdní pruhy mají šířku 3,5 m a jsou odděleny vodicími deskami, stavba je oddělena od provozu vodicí stěnou (dočasné svodidlo).	
Provoz na rampách	
Rampa 1-uzavřen odbočovací pruh, směr Kostikovo náměstí. Jízdní pruh ve směru Centrum má šířku 3,0 m a je vymezen vodicími deskami.	
Rampa 4-uzavřen přípojovací pruh, jízdní pruh ve směru Český Těšín bude mít šířku 3,0 m a bude vymezen vodicími deskami.	
Rampa 2-uzavřen přípojovací jízdní pruh ve směru Přibor, jízdní pruh ve směru Přibor bude mít šířku 3,0 m a bude vymezen vodicími deskami	
Doplňující údaje	
Na rampě 4 budou probíhat demontáže	
Na rampě 2 proběhne částečná demolice betonových náběhů po úrovni vozovky I/48, rampa bude sloužit k stání vozidel pro odvoz sutě.	

Doba trvání	2 týdny
Hlavní stavební práce	Rampa 4 – demolice, demontáže
Etapa 2	
Odstranění tříln-pruběžné	
Odstranění říms pilotových stěn, demolice betonových náběhů.	
Frézování obetonávky pilot	
Provoz na silnici I/48	
Z důvodu bezpečnosti jsou při demolčních pracích uzavřeny jízdní pruhy ve směru Český Těšín, pomocný jízdní pruh pro daný směr je převeden do protisměru. Pomocné jízdní pruhy mají šířku 3,5 m a jsou odděleny vodicími deskami, stavba je oddělena od provozu vodicí stěnou (dočasné svodidlo).	
Provoz na rampách	
Provoz na rampách nezměněn.	
Rampa 1-uzavřen odbočovací pruh, směr Kostikovo náměstí. Jízdní pruh ve směru Centrum má šířku 3,0 m a je vymezen vodicími deskami.	
Rampa 4-uzavřen přípojovací pruh, jízdní pruh ve směru Český Těšín bude mít šířku 3,0 m a bude vymezen vodicími deskami.	
Rampa 2-uzavřen přípojovací jízdní pruh ve směru Přibor, jízdní pruh ve směru Přibor bude mít šířku 3,0 m a bude vymezen vodicími deskami	
Doplňující údaje	
Na rampě 1 budou práce na obetonávky hlav pilot-osazení výztuže	
Na rampě 2 nejsou plánovány žádné práce	

Doba trvání	10 týdnů
Hlavní stavební práce	Rampa 1 a 4
Etapa 3	
Injektáž tříln-pruběžné	
Betonáž hlav pilot	
Betonáž náběhů na pilotové stěny	
Izolace hlav pilot	
Realizace říms pilotové stěny	
Realizace povrchové úpravy stříkaným betonem	
Osazení kabelů VO do říms most, osazení stožárů	
Odrazný obrubník-zhotovení, živice podél obrubníku	
Provoz na silnici I/48	
V každém jízdním směru je uzavřen krajní jízdní pruh. Jsou vytvořeny dva jízdní pruhy pro každý směr, šířka jízdních pruhů 3,5 m, pruhy jsou od sebe odděleny vodicí stěnou a od staveniště vodicími vodicí stěnou	
Provoz na rampách	
Provoz na rampách nezměněn.	
Rampa 1-uzavřen odbočovací pruh, směr Kostikovo náměstí. Jízdní pruh ve směru Centrum má šířku 3,0 m a je vymezen vodicími deskami.	
Rampa 4-uzavřen přípojovací pruh, jízdní pruh ve směru Český Těšín bude mít šířku 3,0 m a bude vymezen vodicími deskami.	
Rampa 2-uzavřen přípojovací jízdní pruh ve směru Přibor, jízdní pruh ve směru Přibor bude mít šířku 3,0 m a bude vymezen vodicími deskami	
Doplňující údaje	
Výkopové práce vedení VO mimo překopů přes vozovku	
Rampa 2 demontáž svodidel a zábradlí	

Doba trvání	2 týdny
Hlavní stavební práce	Rampa 1 a 4
Etapa 4	
Frézování vozovky na rampách	
Překopy VO přes silnici	
Realizace vozovky na rampách	
Osazení stožárů VO	
Zavěšení optického kabelu	
Osazení svodidel a zábradelních svodidel, nárazových bariér	
Vodorovné dopravní značení	
Provoz na silnici I/48	
Provoz nezměněn.	
V každém jízdním směru je uzavřen krajní jízdní pruh. Jsou vytvořeny dva jízdní pruhy pro každý směr, šířka jízdních pruhů 3,5 m, pruhy jsou od sebe odděleny vodicí stěnou a od staveniště vodicími stěnami.	
Provoz na rampách	
Rampy 1 a 4 uzavřeny	
Rampa 2-uzavřen přípojovací jízdní pruh ve směru Přibor, jízdní pruh ve směru Přibor bude mít šířku 3,0 m a bude vymezen vodicími deskami	
Doplňující údaje	
Rampa 2 demontáž svodidel a zábradlí, pokud neproběhly v předchozí etapě	



M 1:100

ZMĚNA VÝKRESU :

Č. ZMĚNY	PŘEDMĚT ZMĚNY	ZMĚNU PROVEDL	PODPIS	DATUM ZMĚNY

Tato dokumentace včetně všech příloh (s výjimkou dat poskytnutých objednatelem) je duševním vlastnictvím společnosti Geoengineering, spol. s r.o., Havlíčkovo nábřeží 38, 702 00, Moravská-Ostrava. Objednatel této dokumentace je oprávněn ji využívat k účelům vyplývajícím z uzavřené smlouvy bez jakéhokoli omezení. Jiné osoby (jak fyzické, tak právnické) nejsou bez předchozího výsledného souhlasu objednatele oprávněny tuto dokumentaci ani její části jakkoli využívat, kopírovat (ani jiným způsobem rozmnožovat), nebo zpřístupnit dalším osobám.	
Vedoucí projektant :	
Ing. Vendík Luděk	
Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR	
Stavba (místo): Silnice I/48 Frýdek-Místek, opěrné zdi v km 48,24	
Objekt : E. Zásady organizace výstavby	
Název : Schéma výstavby-I. fáze výstavby	
Zakázka č. G-2218	
Datum 11/2018	
Stupeň ZDS/PDPS	
Formát 594x1470	
Seznam G-2218	
Část E	
Měřítko: 1:M	
E.3	