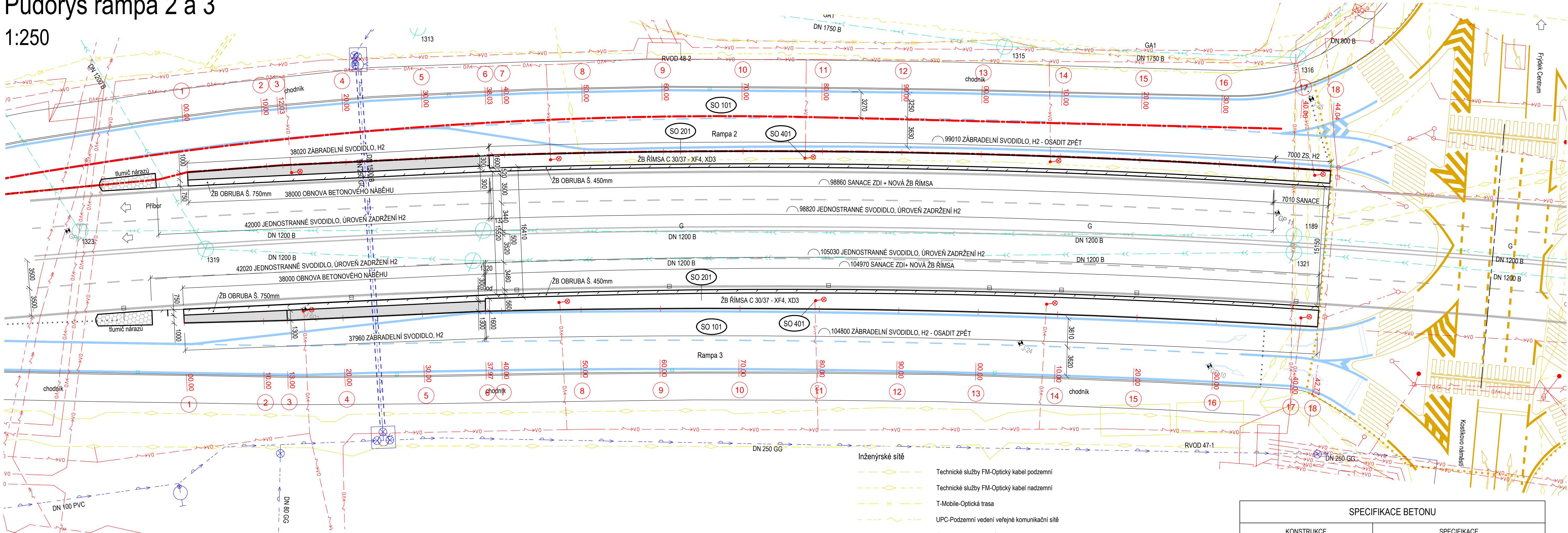


Púdorys rampa 2 a 3

1:250



BETON ČSN EN 206-1 Změna Z3, provzdušněný C 30/37-XF4-XD3 - Cl 0,2 - Dmax 32mm			BETON ČSN EN 206-1 Změna Z3, provzdušněný C 30/37-XF4-XD3 - Cl 0,2 - Dmax 32mm			BETON ČSN EN 206-1 Změna Z3, provzdušněný SB 30/37 TYP II, OBOR J2		
ZEĎ 1 dl. náběhu 36,16m	102,10m³		ZEĎ 1 dl. římsy 107,5m	179,20m³		Předpokládaná tl. nástřiku betonu 100mm		
ZEĎ 2 dl. náběhu 38,03m	100,10m³		ZEĎ 2 dl. římsy 106,0m	176,80m³		ZEĎ 1	515,00m³	
ZEĎ 3 dl. náběhu 37,95m	102,10m³		ZEĎ 3 dl. římsy 105,0m	189,60m³		ZEĎ 2	484,00m³	
ZEĎ 4 dl. náběhu 36,68m	104,27m³		ZEĎ 4 dl. římsy 107,5m	175,20m³		ZEĎ 3	454,00m³	
Kubatura celkem	408,57m³		Kubatura celkem	720,80m³		ZEĎ 4	450,00m³	
OBRUBA 1 dl. 36,2m	13,10m³		OBRUBA 1 a 2 dl. obruby 256,0m	51,20m³		Plocha celkem 1903,00m²		
OBRUBA 2 dl. 38,0m	13,80m³		OBRUBA 3 a 4 dl. obruby 253,0m	50,60m³		Sřítkaný beton cca 190,3m³		
OBRUBA 3 dl. 38,0m	13,80m³		Kubatura celkem	101,80m³		výztuž sřítkaného betonu svařovanou sítí 6*150*150mm		
OBRUBA 4 dl. 36,7m	13,30m³		min. krytí	45 mm		stykování sítí přesahem min. 0,30m		
Kubatura obruby celkem	54,00m³		jmenovité krytí	55 mm		kotvení min. 5ks/m², kotvy Ø10mm, dl. 300mm do vrtů Ø14mm, dl. vrtů 200mm		
Kubatura celkem	457,90m³		spodní krytí	30 mm		min. krytí	45 mm	
výztuž náběhů - betonářská výztuž B500B			Výztuž říms a prahů - betonářská výztuž B500B			jmenovité krytí	55 mm	
alt. svařovaná síť 150x150x8mm			Betonářské podložky 4ks/m²			spodní krytí	30 mm	
min. krytí	45mm							
jmenovité krytí	55mm							
spodní krytí	30mm							
Betonářské podložky 4ks/m²								

Inženýrské sítě		
	Technické služby FM-Optický kabel podzemní	
	Technické služby FM-Optický kabel nadzemní	
	T-Mobile-Optická trasa	
	UPC-Podzemní vedení veřejné komunikační sítě	
	CETIN-Nezaměřený průběh metalického kabelu	
	CETIN-Zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu	
	CETIN-Kolektor	
	CETIN-Sítě s NN	
	ČEZd-Podzemní vedení NN do 1kV	
	ČEZd-Podzemní vedení VN do 35 kV	
	SŽDC - Dražní podzemní kabelové vedení	
	Technické služby FM - Dražní podzemní kabelové vedení	
	Technické služby FM - Světelná signalizace	
	SmVaK-Vodovod	
	SmVaK-Prípojky	
	SmVaK-Kanalizace dešťová	
	SmVaK-Kanalizace jednotná	
	GasNet-Nízkotlaký plynovod	
	Veolia Energie-Tepelné podzemní rozvody	
	Ochranné pásmo, barva dle sítě	
	Chránička inženýrských sítí, barva dle sítě	

SPECIFIKACE BETONU		
KONSTRUKCE	SPECIFIKACE	
Sřítkaný beton	BETON ČSN EN 206 SB30/37 TYP II, OBOR J2	
Betonový práh	BETON ČSN EN 206 C 30/37 - XF4, XD3, Cl. 0,2 - Dmax 32mm Kamenivo podle ČSN EN 12620 s dostatečnou mrazuvzdorností	
Dřík koncových náběhů zdí, obruby	BETON ČSN EN 206 C 30/37 - XD3, XF4 Cl. 0,2 - Dmax 32mm - S3 Kamenivo podle ČSN EN 12620 s dostatečnou mrazuvzdorností	
Podkladní beton	BETON ČSN EN 206-1 - Změna Z3 C 12/15 - X0	

SPECIFIKACE NÁTĚRŮ BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ		
KONSTRUKCE	SPECIFIKACE	UPRAVENÁ PLOCHA m²
Žb římsa - odrazný obrubník	OS-C	344m²
ukončení zdí, prahy - plochy na styku se zemínou	NP+2xNA + geotextilie 600g/m²	364,02m²
Pilotová stěna - sanace lince zdi	Frézování povrchu betonu tl. 100+150mm injektáž tržlin a průsaků PUR sřítkaný beton SB 25/30 TYP II, OBOR J2	1903m²
Žb prahy - izolace	Jednopásová izolace z NAIP modifikovaných, plnoplošné natavených, podklad kotveně impregnační nátěr a pečetičí vrstva	1118,7m²

Poznámky
SO 101 Rampy silnice I/48 - obnova vozovkového souvrství
Obnova vozovkového souvrství ramp v tl. 100 dle skladby V1, celková plocha cca 5122m²
Silniční vpusti budou zachovány, úprava osazení mříží, opětovné osazení tří vpustí včetně napojení na sousední vpusti
Pročištění potrubí dešťové kanalizace a všech vpustí
Obnova vodorovného dopravního značení dle C101-6
Obnova odvodnění silnice podél východních ramp - pročištění, případné doplnění a předlážení bet. žlabů

SO 201 Opěrné zdi ramp silnice I/48 - stavební úpravy
Nové žb náběhy zdí
Nové žb římsy a žb prahy
Pohledové viditelné betonové plochy budou v kvalitě pohledového betonu dle TKP 18.
Sanace lince opěrných zdí, frézování lince tl. 100+150mm, injektáž tržlin a průsaků, sřítkaný beton tl. cca 100mm
Podél silnice I/48 bude na nové obruby osazeno jednostranné svodidlo, úroveň zadržení H2
Na římsách opěrných zdí bude zpětně osazeno stávající zábradelní svodidlo
Budou osazeny tlumiče nárazů pro úroveň zadržení 80 pro rychlost 90km včetně.

SO 401 Přeložka VO
Na římsách opěrných zdí budou osazeny sloupy VO, přírodní vedení v chráničkách v římsách opěrných zdí
Na sloupy VO bude zpětně osazeno nadzemní vedení městské optické sítě MOS

ZMĚNA VÝKRESU :

Č. ZMĚNY	PŘEDMĚT ZMĚNY	ZMĚNU PROVEDL	PODPIS	DATUM ZMĚNY

	Tato dokumentace včetně všech příloh (s výjimkou dat poskytnutých objednatel) je duševním vlastnictvím společnosti Geoengineering, spol. s r.o., Havlíčkovo nábeží 38, 702 00, Moravská-Ostava. Objednatel této dokumentace je oprávněn ji využívat k účelům vyplývajícím z uzavřené smlouvy bez jakéhokoli omezení. Jiné osoby (jak fyzické, tak právnické) nejsou bez předchozího výslovného souhlasu objednatel oprávněny tuto dokumentaci ani její části jakkoli využívat, kopírovat (ani jiným způsobem rozmnožovat), nebo zřizovat dalšími osobám.
Vedoucí projektant :	Kreslil : Ing. Ostradecký Projektant : Ing. Venclik Kontroloval : Ing. Chráň Jednatel spol. : Ing. Bilan
Ing. Venclik Luděk	

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankraci 546/56, 145 05 Praha 4	Zakázka č. G-2218	Měřítka: 1:100
Stavba (místo): Silnice I/48 Frydek-Místek, opěrné zdi v km 48,24	Datum 11/2018	
	Stupeň ZDS/PDPS	
	Formát 7x4	
	Seznam G-2218-0	
	Část C	

Název: Púdorys rampa 2 a 3	C.201-3.1
----------------------------	-----------