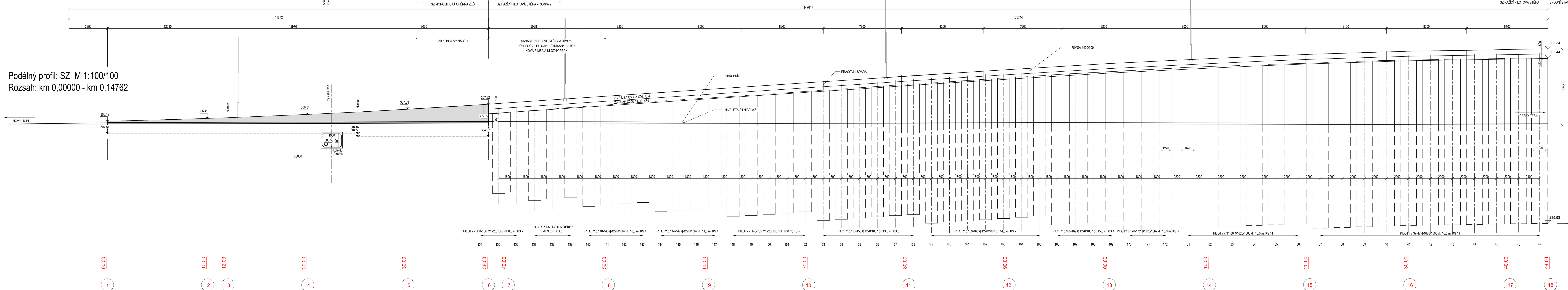


Pohled rampa 2 1:100

Podélný profil: SZ M 1:100/100
Rozsah: km 0,00000 - km 0,14762

[illegible]

BETON - BETONOVÉ ZEMĚN			BETON - ŘÍMSA + PRAH - PILOTOVÉ ZDI			BETON - STRIKÁNY BETON		
BETON ČSN EN 206-1 Změna Z3, prováděný šel			BETON ČSN EN 206-1 Změna Z3, prováděný šel			BETON ČSN EN 206-1 Změna Z3, prováděný šel		
C 30/37-XF4-XD3 - C10-2 - Dmax 32mm			C 30/37-XF4-XD3 - C10-2 - Dmax 32mm			SP307 TYP II, OBOR J2		
						Předpokládání 2. natřítí betonu 100mm		
ZED 1 d. náběhu 36,16m	102,10m		ZED 1 d. římsy 107,5m	179,20m		ZED 1	515,00m	
ZED 2 d. náběhu 38,00m	100,10m		ZED 2 d. římsy 106,0m	176,80m		ZED 2	484,00m	
ZED 3 d. náběhu 37,95m	102,10m		ZED 3 d. římsy 105,0m	169,00m		ZED 3	454,00m	
ZED 4 d. náběhu 36,68m	104,27m		ZED 4 d. římsy 107,5m	172,20m		ZED 4	460,00m	
Kubatura celkem	408,57m ³		Kubatura celkem	720,80m ³		Plocha celkem	1903,00m ²	
						Strikány betonu ca 190,3m ²		
ORBUJA 1 d. 36,2m	13,10m		ORBUJA 1 a 2 d. obruby 256,0m	51,20m		výztuž stávkého betonu svařovacího síti 6°150°/150° stávkovými síti plešasem min. 0,30mm kověmi min. 5kN/m ² okř 0,130m d. 300mm do vrtů Ø14mm, d. vrtu 200mm		
ORBUJA 2 d. 36,0m	13,80m		ORBUJA 3 a 4 d. obruby 253,0m	50,60m				
ORBUJA 3 d. 36,0m	13,80m		Kubatura celkem	101,80m ³				
ORBUJA 4 d. 36,7m	13,30m							
Kubatura obruby celkem	54,00m ³		min. kryti	45 mm		min. kryti	45 mm	
Kubatura celkem	457,90m ³		jenové kryti	30 mm		jenové kryti	55 mm	
						spodní kryti	30 mm	
výztuž náběhu - betonová výztuž B500B			Výztuž římsa a přehledná výztuž B500B					
at. svařování síť 150x150x6mm			Betonářské podložky 4ks/m ²					
min. kryti	45mm							
jenové kryti	55mm							
spodní kryti	30mm							
Betonářské podložky 4ks/m ²								

ZMĚNA VÝKRESU :		ZMĚNU PROVEDL	POPSB	DATUM ZMĚNY
Č. ZMĚNY	PŘEDMĚT ZMĚNY			

 	<p>Tato dokumentace včetně všech příloh (s výjimkou dat poskytnutých objednatelům) je duševním vlastnictvím společnosti Geosurveying spol. s r.o., Havlíčkovo nábřeží 38, 702 00, Moravská-Ostrava. Objednatel této dokumentaci je oprávněn ji využívat k účelům vypočítávajícím z čestného smlouvy bez jakéhokoli omezení. Je součástí každé fyzické, tak případně i elektronické kopie bez předchozího výslovného souhlasu objednatele. Kopírování této dokumentace ani její další jakýkoli využití, kopírování (ani jiný způsobem) bezpříkazně, nebo způsobilými dalšími osobami.</p>
<p>Vedoucí projektant : <i>Ing. Vencisl Luček</i></p> <p>Ing. Vencisl Luček</p>	<p>Kreslil <i>Ing. Ondřejadecký</i></p> <p>Projektant <i>Ing. Věra</i></p> <p>Kontroloval <i>Ing. Chán</i></p> <p>Jednatel spol. <i>Ing. Bilan</i></p>

<p>Objednatel: Ředitelství sil a dálnic ČR, Na Pančavce 546/56, 145 05 Praha 4</p> <p>Stavba (místo): Silnice I/48 Frýdek-Místek, opěrné zdi v km 48,24</p> <p>Objekt: SO 201 Opěrné zdi ramp silnice I/48 - stavební úpravy</p>	 <p>Geosurveying spol. s r.o. Havlíčkové nábřeží 38 702 00 Moravská Ostrava</p>
<p>Název : Pohled rampa 2</p>	<p>Zakázka č. G-2218</p> <p>Datum 11/2018</p> <p>Stupeň ZDS/PPDS</p> <p>Formát 13x44</p> <p>Seznam G-2218-0</p> <p>Číslo C</p>

C.201-4.2