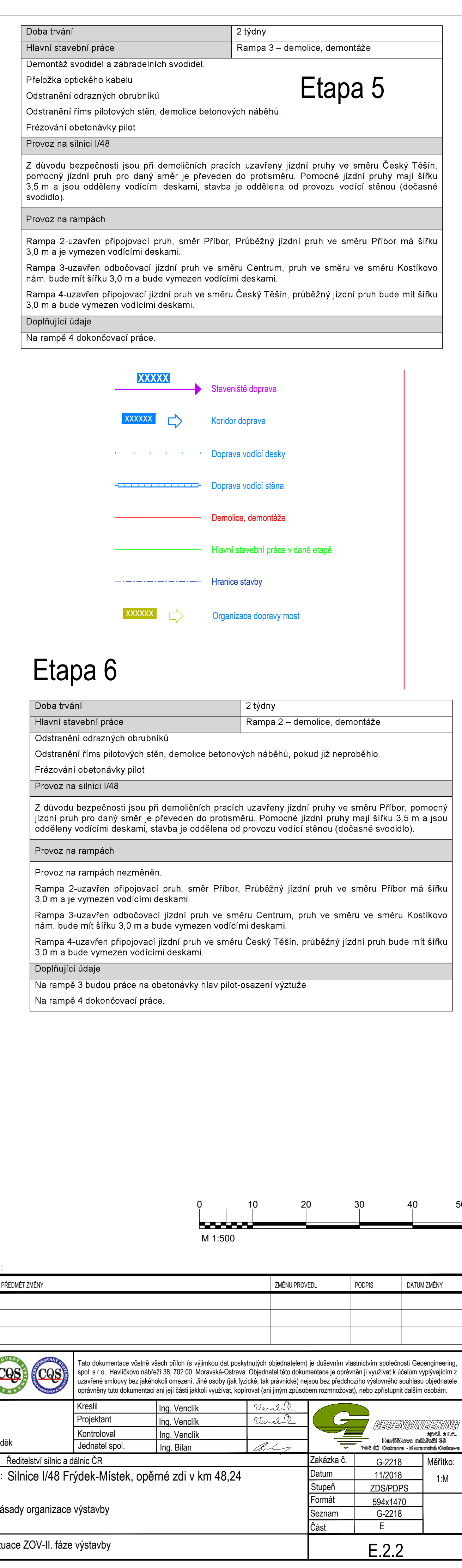


1:500



Stavební díla

Koridor doprava

Doprava vodící desky

Doprava vodící stěna

Demolice, demontáže

Hlavní stavební práce v dané etapě

Hranice stavby

Organizace dopravy most

Doba trvání	2 týdny
Hlavní stavební práce	Rampa 2 – demolice, demontáže
Odstranění odrazných obrubníků	
Odstranění říms pilotových stěn, demolice betonových náběhů, pokud již neproběhlo.	
Frézování obetonových pilot	
Provoz na silnici I/48	
Z důvodu bezpečnosti jsou při demoličních pracích uzavřeny jízdní pruhy ve směru Příbor, pomocí jízdní pruhy pro daný směr je převeden do protisměru. Pomocně jízdní pruhy mají šířku 3,5 m a jsou odděleny vodícími deskami, stavba je oddělena od provozu vodící stěnou (dočasné svodidlo).	
Provoz na rampách	
Provoz na rampách nezměněn.	
Rampa 2-uzavřen přípojovací pruh, směr Příbor, Průběžný jízdní pruh ve směru Příbor má šířku 3,0 m a je vymezen vodícími deskami.	
Rampa 3-uzavřen odbočovací jízdní pruh ve směru Centum, pruh ve směru ve směru Kostkové nám. bude mít šířku 3,0 m a bude vymezen vodícími deskami.	
Rampa 4-uzavřen přípojovací pruh ve směru Český Těšín, průběžný jízdní pruh bude mít šířku 3,0 m a bude vymezen vodícími deskami.	
Doplňující údaje	
Na rampě 3 budou práce na obetonových hlat pilot-osazení výztuže	
Na rampě 4 dokončovací práce	

Doba trvání	10 týdnů
Hlavní stavební práce	Rampa 2 a 3
Injektáž tnhln-pruběžné Betonáž hlav pilot Betonáž nábbhu a pilotové stěny Izolace hlav pilot Realizace firms pilotové stěny Realizace povrchové (spravy stříkaným betonem Osazení kabelů VO do firms mot, osazení stžobní Odrazný obrubník-zhotovení, žvnce podél obrubníku Provoz na silnici I/48 V každém jízdním směru je uzavřen krajní jízdní pruh. Jsou vytvořeny dva jízdní pruhy pro každý směr. Silnicí jízdní pruh 3,5 m, pruhy jsou od sebe odděleny vodícími stěny a od stávajícího vozídicím vodící stěnou Provoz na rampách Provoz na rampách nezměněn. Rampa 2- uzavřen připojovací pruh, směr Příbrně. Pruběžný jízdní pruh ve směru Příbor má šířku 3,0 m a bude vymezen vodícími deskami. Rampa 3- uzavřen odbočovací jízdní pruh ve směru Centrum, pruh ve směru ve směru Kostkovo nám. bude mít šířku 3,0 m a bude vymezen vodícími deskami. Rampa 4- uzavřen připojovací jízdní pruh ve směru ČSÚ Těšín, pruběžný jízdní pruh bude mít šířku 3,0 m a bude vymezen vodícími deskami Doplnění údaje Výkopové práce vedení VO mimo překopu přes vozovku Na rampě 4 dokončovací práce, směr 2 svodidel na silnici I/48, pokud nebyly již namontovány. Rampa 1 směr 2 svodidel na silnici I/48, pokud nebyly již namontovány.	

Doba trvání	2 týdny
Hlavní stavební práce	Rampa 2 a 3

Frézování vozovky na rampách  
Překopy VO přes silnici  
Realizace vozovky na rampách  
Osazení stožárů VO  
Zavěšení optického kabelu  
Osazení svodidel a zábradlových svodidel, nárazových bariér  
Vodorovné dopravní značení  
Provoz na silnici I/48

Práce neoznamované

V každém jízdním směru je uzavřen krajní jízdní pruh. Jsou vytvořeny dva jízdní pruhy pro každý směr, šířka jízdního pruhu 3,5 m, pruhy jsou od sebe odděleny vodící stěnou a od stavenišť vodícími vodící stěnou

Provoz na rampách

Rampa 2 a 3 uzavřeny

Rampa 4-uzavření připojovací jízdní pruhy ve směru Český Těšín, průběžný jízdní pruh bude mít šířku 3,0 m a bude vymezen vodícími deskami

Doplňující údaje

Rampa 4 dokončovací práce