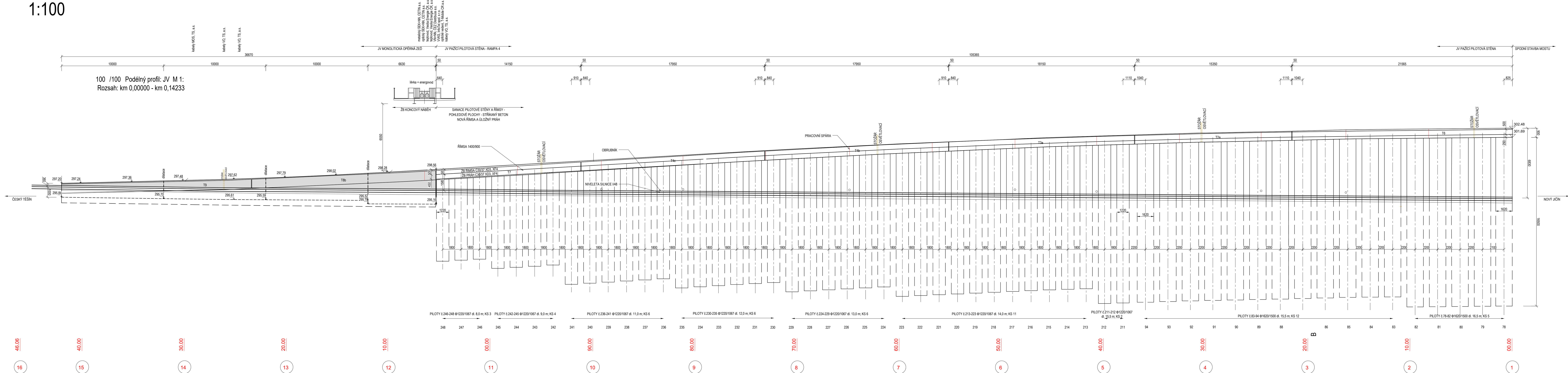


Pohled rampa 4
1:100



Poznámky
SO 101 Rampy silnice I/48 - obnova vozovkového souvrství
Obnova vozovkového souvrství ramp v š. 100 dle skladby V1, celková plocha cca 5122m²
Silniční vpusti budou zachovány, úprava osazení mlžní, opětovné osazení tří vpustí včetně napojení na sousední
Pročištění potrubí dešťové kanalizace a všech vpustí
Obnova vodorovného dopravního značení dle C101-6
Obnova odvodnění silnice podél východních ramp - pročištění, případné doplnění a předtlačení bet. žabů
SO 201 Opěrné zdi ramp silnice I/48 - stavební úpravy
Nové zb. náběhy zdi
Nové zb. římsy a zb. prahy
Pohledové viditelné betonové plochy budou v kvalitě pohledového betonu dle TKP 18.
Sanace lící opěrných zdí, hrézování lící š. 100+150mm, injektáž tl. 100+150mm, sítíkaný beton tl. cca 100mm
Podél silnice I/48 bude na nové obruby osazeno jednostranné svodidlo, úroveň zadržení H2
Na římsách opěrných zdí bude opatřeno sávkující zábradlí svodidlo
Budou osazeny tlumiče nárazu pro úroveň zadržení 80 pro rychlost 90km vlněné.
SO 401 Přetěžba VO
Na římsách opěrných zdí budou osazeny sloupky VO, přírodní vedení v chránících v římsách opěrných zdí
Na sloupky VO bude zpětně osazeno nadzemní vedení městské optické sítě MOS

BETON - BETONOVÉ NABĚHY	BETON - RÍMSA + PRAH - PILOTOVÉ ZDI	BETON - STRÍKANÝ BETON
BETON ČSN EN 206-1 Změna Z3, provzdušněný C 30/37 XF4 XD3 - CI 0,2 - Dmax 32mm	BETON ČSN EN 206-1 Změna Z3, provzdušněný C 30/37 XF4 XD3 - CI 0,2 - Dmax 32mm	BETON ČSN EN 206-1 Změna Z3, provzdušněný SB 30/37 TYP II, OBOR J2
Kubatura celkem 408,57m ³	Kubatura celkem 408,57m ³	Předpokládaná tl. nástřiku betonu 100mm
ZED 1 dl. náběhu 36,16m 102,10m ³	ZED 1 dl. římsy 107,5m 179,20m ³	ZED 1 515,00m ³
ZED 2 dl. náběhu 38,03m 100,10m ³	ZED 2 dl. římsy 106,0m 176,80m ³	ZED 2 484,00m ³
ZED 3 dl. náběhu 37,95m 102,10m ³	ZED 3 dl. římsy 105,0m 188,50m ³	ZED 3 454,00m ³
ZED 4 dl. náběhu 36,68m 104,27m ³	ZED 4 dl. římsy 107,5m 175,20m ³	ZED 4 450,00m ³
Kubatura celkem 408,57m ³	Kubatura celkem 408,57m ³	Plocha celkem 1903,00m ²
OBRUBA 1 dl. 36,2m 13,10m ³	OBRUBA 1 a 2 dl. obruby 255,0m 51,20m ³	Stríkaný beton cca 190,3m ³
OBRUBA 2 dl. 36,0m 13,80m ³	OBRUBA 3 a 4 dl. obruby 253,0m 50,60m ³	
OBRUBA 3 dl. 36,0m 13,80m ³	Kubatura celkem 101,80m ³	výztuž sítíkaného betonu svařovanou sítí 6"150x150mm
OBRUBA 4 dl. 36,7m 13,30m ³	min. krytí 45 mm	stýkání sítí přesahem min. 0,30m
Kubatura obruby celkem 54,00m ³	jmenovité krytí 55 mm	kořením min. 5ka/m ² kotvy Ø10mm, dl. 300mm do vrty Ø14mm, dl. vrty 200mm
Kubatura celkem 457,90m ³	spodní krytí 30 mm	min. krytí 45 mm
výztuž náběhu - betonářská výztuž B500B alt. svařovaná sítí 150x150x8mm	výztuž římsy a prahu - betonářská výztuž B500B	jmenovité krytí 55 mm
min. krytí 45mm	výztuž římsy a prahu - betonářská výztuž B500B	spodní krytí 30 mm
jmenovité krytí 55mm		
spodní krytí 30mm		

ZMĚNA VÝKRESU			
Č. ZMĚNY	PŘEDMET ZMĚNY	ZMĚNU PROVEDL	POPS
Tato dokumentace včetně všech příloh (s výjimkou dat poskytnutých objednatelům) je duševním vlastnictvím společnosti Georingreiner, spol. s r.o., Hrabčova nábeží 38, 702 00, Město Královské Chrást. Opakované nebo jiné dokumentace je opatření vylučující výjimky z práva na sdělení souhlasu s užitím této dokumentace. Jiné osoby (jak fyzické, tak právnické) nejsou bez předchozího výslovného souhlasu objednatelů oprávněny tuto dokumentaci ani její část jakkoli využívat, kopírovat (ani jejím způsobem rozmnožovat), nebo zhládnout další osobám.			
Vedoucí projektant: Ing. Vendík Luděk	Kreslí: Ing. Ostrádecký	Ukládá: Ing. Vendík	
Kontrola: Ing. Bláha	Jednatel: Ing. Bláha		
Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankraci 546/56, 145 05 Praha 4	Zakázka č.: G-2218	Datum: 11/2018	Mřítko: 1:100
Stavba (místo): Silnice I/48 Frydek-Místek, opěrné zdi v km 48,24	Stupeň: ZPS/PPPS	Formát: 13x44	
Objekt: SO 201 opěrné zdi ramp silnice I/48 - stavební úpravy	Seznam: G-2218-0	Část: C	
Název: Pohled rampa 4	C.201-4.4		