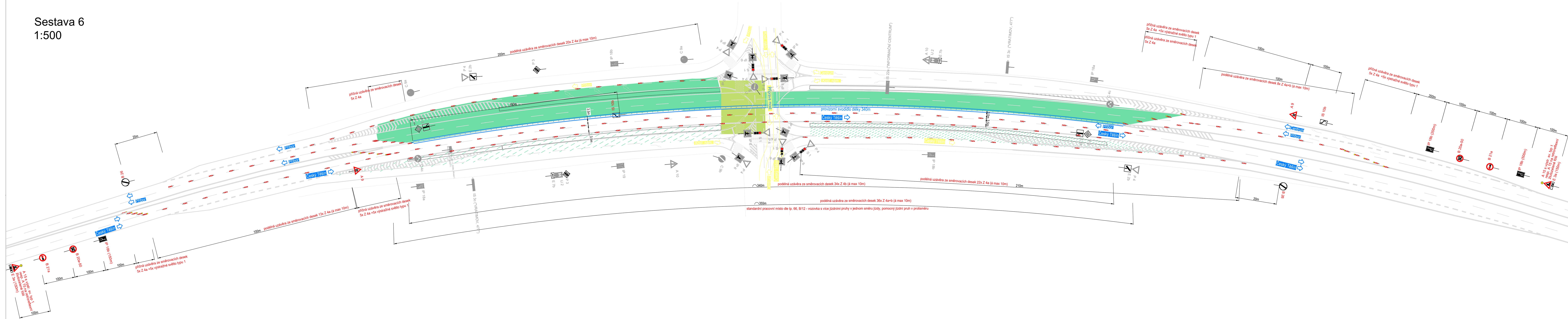
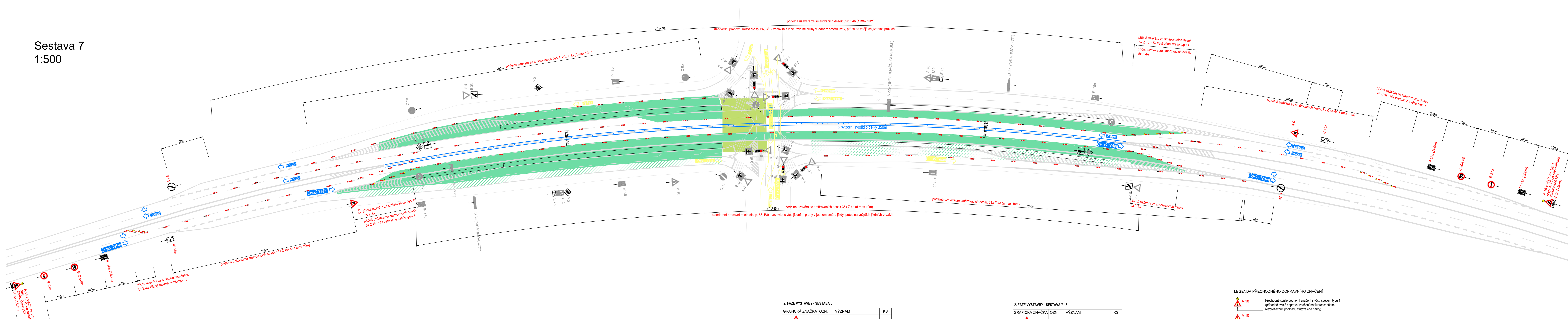


Přechodné dopravní značení - 2.Fáze - Sestava 6 a 7
1:500

Sestava 6
1:500



Sestava 7
1:500



2. FÁZE VÝSTAVBY - SESTAVA 6			
GRAFICKÁ ZNAČKA	OZN.	VÝZNAM	KS
	A15	PRÁCE	2
	IP 18b	SNÍŽENÍ POČTU JÍZDNÍCH PRUHŮ	3
	B 21a	ZÁKAZ PŘEDJÍŽDĚNÍ	2
	B 20a-50	NEJVYŠŠÍ POV. RYCHLOST	2
	Z4a+b	SMĚROVÁ DESKA PRAVÁ, LEVÁ	175
	A 9	PROVOZ V OBOU SMĚRECH	2
	S 7	VÝST. SVĚTLO TYPU 1	22
	E 3a	VZDÁLENOST 150m	1
	E 3a	VZDÁLENOST 200m	1
	E 3a	VZDÁLENOST 500m	1
	IS 10b	NAVĚŠT ZMĚNY SMĚRU JÍZDY	2
	B 26	KONEC VŠECH ZÁKAZŮ	2

2. FÁZE VÝSTAVBY - SESTAVA 7 - B			
GRAFICKÁ ZNAČKA	OZN.	VÝZNAM	KS
	A15	PRÁCE	2
	IP 18b	SNÍŽENÍ POČTU JÍZDNÍCH PRUHŮ	3
	B 21a	ZÁKAZ PŘEDJÍŽDĚNÍ	2
	B 20a-50	NEJVYŠŠÍ POV. RYCHLOST	2
	Z4a+b	SMĚROVÁ DESKA PRAVÁ, LEVÁ	163
	A 9	PROVOZ V OBOU SMĚRECH	2
	S 7	VÝST. SVĚTLO TYPU 1	22
	E 3a	VZDÁLENOST 150m	1
	E 3a	VZDÁLENOST 200m	1
	E 3a	VZDÁLENOST 500m	1
	IS 10b	NAVĚŠT ZMĚNY SMĚRU JÍZDY	2
	B 26	KONEC VŠECH ZÁKAZŮ	2

LEGENDA PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Přechodné světelné dopravní značení s výst. světlem typu 1 (přechodné světelné dopravní značení na fluorescenčním retroreflexním podkladu žlutozelené barvy)

Přechodné světelné dopravní značení

Strážný světelný dopravní značení

Přechodné vodotěsné dopravní značení

Rozkazy pracovního místa stavby

Přechodné vodotěsné dopravní značení

Souběžné stavby opravy vozovky M-7

POZNÁMKA
ORGANIZACE DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY BUDE ZAJIŠTĚNA NA ZÁKLADĚ SCHVÁLENÉHO DOPRAVNÍHO NÁSTAVBY. OPATŘENÍ PRÍSLUŠNÝM SILNIČNÍM SPRÁVNÍM ÚŘADEM A PŘI ZDE PŘEDLOŽENÉ ŘEŠENÍ BUDE V PŘÍPADĚ POTŘEBY DĚLE UPRÁVĚNO DLE ROZHODNUTÍ ZODPOVĚDNÝCH STAVBY. ÚLOHOU SLUŽBY JE V PŘÍPADĚ PROVEDENÍ STAVEBNÍCH PRACÍ JE MOŽNÉ POUŽÍVAT NA ZÁKLADĚ PRÁVNÍHO ROZHODNUTÍ O POVOLENÍ KE ZVLÁŠTNÍMU UŽÍVÁNÍ SILNICE, KTERÉ VYDÁ NA ZÁKLADĚ ŽÁDOSTI PRÍSLUŠNÝ SILNIČNÍ SPRÁVNÍ ÚŘAD. SILNICE JE V MAJETKU INVESTORA STAVBY - ŘSD ČR.

ORGANIZACE DOPRAVY
S MÍSTE STAVBY BUDE V PŘEDMĚTNÉM ÚSEKU Z DOPRAVY VYLOUČEN JÍZDNÍ PRUH PŘÍLEHLÝ K PRAVÉ OPRÁVĚNÉ OPĚRNÉ ZDI RAMPY SILNICE. PO DOPR. PŘEZKOVÁNÍ LICE OPĚRNÉ ZDI BUDE PROVOZ VYLOUČEN VE DVOU PŘÍLEHLÝCH PRUHECH A PROVOZ SVĚDEN DO PROTISMĚRU. DOPRAVA BUDE BEZ OMEZENÍ V DOPR. OBNOVY KRYTÍ BUDOU DOČASNĚ UZÁVÍRÁNY JEDNOTLIVÉ RAMPY - ŽELEŽNÝ A A. A.

STANDARDNÍ PRACOVNÍ MÍSTO BUDE PROVÁDĚNO DLE SCHÉMATU B11, B12 DLE TP 88 A PRO PRÁCE VE VNITŘNÍCH JÍZDNÍCH PRUHECH DLE SCHÉMATU B11 DLE TP 86.

POZNÁMKA
PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PRO OPRAVU MOSTU VČETNĚ UZÁVÍREK A OBJÍZDNÝCH TRAS ŘEŠÍ DOKUMENTACE STAVBY
HLAVNÍ ZPRACOVANÉ PRÁVOU OSOBNÍ - DOPRAVOPROJEKT BRNO GROUP, SPOL. S R.O. Z.R. 2016. VEDOUcí PROJEKTANT ING. PACHL.

ŽENŮ VÝKRESU:

Č. ŽENŮ	PRŮBĚH ŽENŮ	POPS	DATA ŽENŮ

VEDOUcí PROJEKTANT: Ing. Věroslav Lukáš

Kontrola: Ing. Věroslav Lukáš

Jednatel: Ing. Věroslav Lukáš

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankrázi 56, 140 00 Praha 4

Stavba (místo): Silnice I/48 Frydek-Místek, opěrné zdi v km 48,24

Objekt: Dokumentace k přechodnému dopravnímu značení

Název: Přechodné dopravní značení - sestava 6 a 7

Číslo výkresu: E.5.4