



MMFMP009WMQR

MAGISTRÁT MĚSTA FRÝDKU-MÍSTKUodbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení správy dopravy a pozemních komunikací
Radniční č.p. 1148, 738 22 Frýdek-Místek

- ngr. kontrol



SP.ZN.: MMFM_S 4667/2018/ODaSH/Sab
 Č.J.: MMFM 70489/2018
 VYŘIZUJE: Bc. Jana Šabrnáková
 TEL.: 558 609 252
 E-MAIL.: sabrnakova.jana@frydek-mistek.cz
 DATUM: 18. 5. 2018

MAGISTRÁT MĚSTA FRÝDKU - MÍSTKU		O.dop.
Došlo:	18-05-2018	Zprac.
Č.j.	43107/2018	Ukl. zn.
Přil.	1	Poč. listů
		4



**Toto rozhodnutí nabylo právní
 moci dne: 6. 6. 2018
 a je vykonatelné**

ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ

Výroková část

Dne 1. 3. 2018 podalo Statutární město Frýdek-Místek, zast. Ing. Miroslav Hronovský, vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města Frýdku-Místku, IČ 00296643, Radniční 1148, 738 22 Frýdek-Místek, žádost o vydání stavebního povolení na stavbu - **Úprava cyklostezky v oblasti Olešná ul. Kvapilova, k. ú. Místek** na pozemcích parc. č. 4475/2, 4476/1, 4476/6, 4476/10, 5339/5, 5339/8, 5344/18, 5344/19, 5345/2 v katastrálním území Místek. Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Územní rozhodnutí o umístění stavby vydal Magistrát města Frýdku-Místku, odbor územního rozvoje a stavebního řádu, oddělení stavebního řádu, dne 6. 12. 2016 pod č.j. MMFM 159920/2016. Toto rozhodnutí nabylo právní moci 7. 1. 2017.

Souhlas s vydáním stavebního povolení dle ust. § 15 odst. 2 stavebního zákona, vydal Magistrát města Frýdku-Místku, odbor územního rozvoje a stavebního řádu, oddělení stavebního řádu, dne 17. 5. 2018 pod č.j. MMFM 72170/2018.

Výrok

Magistrát města Frýdku-Místku, odbor dopravy a silničního hospodářství, speciální stavební úřad (dále jen speciální stavební úřad) jako speciální stavební úřad věcně příslušný podle ust. § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů a ve věcech silnic II. a III. tříd, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a jako místně příslušný speciální stavební úřad podle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., ve znění pozdějších předpisů, správní řád (dále jen správní řád), na základě výsledku projednání žádosti ve stavebním řízení, podle § 115 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu,

povoluje

stavbu - **Úprava cyklostezky v oblasti Olešná ul. Kvapilova, k. ú. Místek** (dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. 4475/2, 4476/1, 4476/6, 4476/10, 5339/5, 5339/8, 5344/18, 5344/19, 5345/2 v katastrálním území Místek.

Stavba obsahuje:

SO 101 Úprava cyklostezky - stavba řeší problematiku křížení stávající cyklostezky kolem Olešné se stavbou R48 (D48) obchvat Frýdku Místku. Trasa silnice R48 bude křížit stávající cyklostezku v km cca 0,760. V místě křížení není dostatečná pojízdná výška, proto musí být cyklostezka směrově a výškově upravena. Předmětem stavebního řízení je úprava směrového a výškového vedení stávající cyklostezky v úseku délky 130 m pro zajištění podjezdové výšky 2,5m, která je ve stávajícím stavu pouze 1,5m. Pro zvýšení bezpečnosti provozu na cyklostezce je navrženo vpravo ve směru staničení ocelové zábradlí. Ocelové zábradlí slouží pro ochranu cyklistů v levotočivém směrovém oblouku a slouží proti vzniku pádu v místech těsného souběhu s vodním tokem při velkém výškovém rozdílu. Jedná se o ocelové zábradlí se svislou výplní výšky 1,30 m. Ocelové zábradlí je navrženo po pravé straně cyklostezky v délce 21 m před začátkem opěrné zdi, dále pokračuje a je osazeno na opěrné zdi v délce 47 m a na konci za zdí je zataženo v délce 5 m. Celková délka ochranné zábradlí podél stezky vpravo je 73 m. Zábradlí je kotveno do patních desek. Povrch jízdních pásů pro pěši i cyklisty bude dle materiálového složení stávajícího stavu, tj. dlažba typu H bude navržena v tl. 80 mm (šedá barva pro chodce a červená dlažba pro cyklisty). Základní příčný sklon je navržen 2,0 %. Zpevněná část je uzavřena betonovým obrubníkem šířky 80mm. Podél cyklostezky po obou stranách je navržen betonový chodníkový obrubník 80 x 250 x 1000 mm osazený do lože z betonu C 20/25n XF3 s boční opěrrou. Obrubník je v úrovni dlažby. Nezpevněná krajnice je zemní s osetím travní směsí. Podél pruhu pro chodce je navržen hmatný pás ze zámkové dlažby červené barvy se slepečkou úpravou v šířce 0,1 m (návaznost na stávající úpravu).

SO 101.1 Opěrná zeď - Opěrná zeď je navržena jako úhlová, monolitická železobetonová. Je rozdělena do 6 dilatačních celků délky 5 x 8,00 m a 7,43 m. Šířka dilatačních spár je 20 mm.

Odvodnění cyklostezky je navrženo příčným a podélným sklonem do otevřených příkopů. Vzhledem k podélnému sklonu jsou příkopy navrženy jako zpevněné s betonovými tvárnicemi š. 600 mm.

Součástí stavby je trvalé svislé dopravní značení.

Pro provedení stavby stanovuje speciální stavební úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace pro stavební povolení, kterou vypracovala Ing. Dagmar Klajmonová, ČKAIT - 1102569, ověřené ve stavebním řízení. Případné změny před jejím dokončením musí být před vlastní realizací projednány se speciálním stavebním úřadem ve smyslu § 118 stavebního zákona, na základě odůvodněné žádosti stavebníka.
2. Stavebník je povinen zajistit vytýčení všech podzemních i nadzemních inženýrských sítí, tak aby nedošlo k jejich případnému poškození. Je povinen řídit se podmínkami jednotlivých správců inženýrských sítí daných v jejich vyjádřeních. Dotčeny budou především sítě ve správě společností:
 - ČEZ Distribuce, a. s., IČ 24729035, Teplická 874, 405 02 Děčín (zn. 1097513185 z 9. 4. 2018)
 - Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s., IČ 45193665, 28. října 1235, 709 00 Ostrava (zn. 9773/V019865/2017/Fa z 23. 8. 2017)
 - TS a.s., IČ 60793716, 17. listopadu 910, 738 01 Frýdek-Místek (č.j. 186/TO/2017 ze 7. 9. 2017)
 - Povodí Odry, státní podnik, IČ 70890021, Varenská 3101, 702 00 Ostrava (zn. 11895/921/3,305/17-Hý z 28. 8. 2017)
3. Při realizaci stavby budou dodrženy všechny podmínky koordinovaného stanoviska Magistrátu města Frýdku-Místku, OÚRaSŘ, vydaného dne 18. 9. 2017 pod č.j. MMFM 103541/2017 z 18. 9. 2017.
4. Stavebník zajistí před zahájením prací vytýčení prostorové polohy stavby podle ověřené dokumentace oprávněným zeměměřičem.
5. Stavebník před zahájením stavby projedná s příslušnými silničními správními úřady trasy staveništní dopravy. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu realizace vznikne potřeba změny tras staveništní dopravy.
6. Stavebník před zahájením stavby zajistí úpravu pozemních komunikací, které budou využity pro staveništní dopravu do vyhovujícího stavebně technického stavu. Jakékoliv poškození pozemních komunikací vlivem stavby nebo staveništní dopravy, které by ohrožovalo bezpečnost silničního provozu, musí být neprodleně odstraněno. V opačném případě bude odstraněno vlastníkem pozemní komunikace na náklady stavebníka.
7. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a

ochrany zdraví při práci), nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost práce a ochranu zdraví při práci na staveništích a dbát na ochranu zdraví osob na staveništi.

8. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů a ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Na stavbu bude použito pouze schválených stavebních materiálů.
9. Při stavbě budou dodržena příslušná ustanovení platných českých technických norem uvedených ve vyhlášce č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
10. Stavebník je povinen učinit veškerá opatření, aby nedošlo k poškození podzemních vedení. Vyskytnou-li se při provádění zemních prací vedení v projektové dokumentaci nezakreslená, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru oprávněných vlastníků technické infrastruktury, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
11. Při provádění stavby je stavebník povinen oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele (osoba oprávněná k provádění stavebních a montážních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních předpisů). Zajistit, aby na stavbě byla k dispozici ověřená projektová dokumentace a všechny doklady týkající se provádění stavby (např. vyjádření k existenci technické infrastruktury včetně podmínek). Ohlašovat speciálnímu stavebnímu úřadu neprodleně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob a bezpečnost stavby. Zabezpečit soulad prostorové polohy stavby s ověřenou projektovou dokumentací, za dodržení obecně technických požadavků na výstavbu a za dodržení podmínek stavebního povolení.
12. Při provádění stavby je zhotovitel povinen vést stavební deník. Obsahové náležitosti stavebního deníku stanovuje § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, a její příloha č. 9.
13. Provádění staveb je vybranou činností ve výstavbě. Stavební podnikatel zabezpečí odborné vedení stavby stavbyvedoucím, který má tuto činnost oprávnění podle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů. Povinnosti stavbyvedoucího jsou stanoveny § 153 stavebního zákona - řídit provádění stavby v souladu se stavebním povolením a v souladu s ověřenou projektovou dokumentací (včetně dokladové části – podmínky stanovené vlastníky veřejné technické infrastruktury). Zajistit dodržování povinností k ochraně života, zdraví, životního prostředí a bezpečnosti práce. Zajistit řádné uspořádání staveniště a řádný provoz na něm. Dodržet obecné požadavky na výstavbu, technické předpisy a technické normy. Zajistit vytyčení tras technické infrastruktury v místě jejich střetu se stavbou. Oznámit nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací vlastníkům dotčené veřejné infrastruktury termín jejich provádění, v nezbytném případě si vyžádat jejich odborný dozor. Respektovat stanovené podmínky vlastníků technické infrastruktury, které musí být nedílnou součástí stavebního deníku. Působit k odstranění závad při provádění stavby a neprodleně oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu závady, které se nepodařilo odstranit při vedení stavby. Spolupracovat s osobou vykonávající technický dozor stavebníka nebo autorský dozor projektanta.
14. U stavby financované z veřejného rozpočtu, kterou provádí stavební podnikatel jako zhotovitel je stavebník povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby a autorský dozor projektanta nad souladem prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací.
15. Trvalé svislé a vodorovné dopravní značení, které bude v souladu s projektovou dokumentací umístěno vedle nebo na pozemní komunikaci a na zpevněné ploše v rámci stavby, nebo mimo rámec stavby vedle nebo na stávající místní nebo účelové komunikaci v souvislosti s předmětnou stavbou je možno instalovat teprve po vydání Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, o které požádá stavebník nebo zhotovitel stavby odbor dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města Frýdku-Místku v průběhu realizace stavby. K žádosti bude přiložena dokumentace umístění svislého a vodorovného dopravního značení s písemným vyjádřením Policie ČR, KŘP Sm kraje, DI Frýdek-Místek. Bez platného Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích nesmí být trvalé svislé nebo vodorovné dopravní značení instalováno. Po instalaci svislého dopravního značení na základě Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, musí být svislé dopravní značení, které je umístěno v souvislosti se stavbou mimo stavbu vedle stávající místní komunikace nebo účelové komunikace zakryto až do doby vydání kolaudačního souhlasu nebo rozhodnutí o předčasném užívání stavby.
16. Bude-li nutno omezit provoz na dotčených silnicích a místních komunikacích v souvislosti se stavbou, před zahájením stavebních prací bude u příslušných silničních správních úřadů, požádáno

- v dostatečném předstihu o omezení obecného užívání silnic a místních komunikací podle zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Dále v souladu se zákonem 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích bude u MM Frýdku-Místku, odboru DaSH, předložena žádost o stanovení přechodné úpravy dopravního značení – viz § 77. Toto vydané Stanovení bude součástí žádosti o povolení omezení obecného užívání silnic a místních komunikací podle zák. č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
17. Stavebník odpovídá za škody způsobené na vypůjčených pozemcích, které jsou uvedeny ve Smlouvách o výpůjčce, způsobené cizím zaviněním či živelnou pohromou, rovněž i za újmu na zdraví způsobenou užíváním těchto pozemků. Případné škody na těchto pozemcích a porostech na nich, způsobenou prokazatelně stavebníkem uhradí stavebník.
 18. Stavebník zajistí bezpečný přístup na pozemky i v těch případech, kdy stavba stávající přístup přerušuje. Definitivní řešení přístupu zabezpečí stavebník do vydání kolaudačního souhlasu stavby. Po dobu výstavby umožní zhotovitel stavby v odůvodněných případech použití manipulačních pruhů k přístupu na pozemky jejich vlastníkům, případně uživatelům.
 19. Po dokončení stavby stavebník zajistí úpravu pozemních komunikací, které budou využity pro staveništní dopravu do vyhovujícího stavebně technického stavu. Jakékoliv poškození pozemních komunikací vlivem stavby nebo staveništní dopravy do odpovídajícího stavebně technického stavu, a to po dohodě s jednotlivými majetkovými správci dotčených pozemních komunikací. Následně stavebník předmětné pozemní komunikace protokolárně předá jejich majetkovým správcům.
 20. Stavebník zamezí pohybu vozidel stavby a stavebních strojů mimo stanovené trasy či určené odstavné plochy.
 21. Po dobu realizace stavby stavebník zajistí možnost příjezdu a přístupu ke všem objektům i pozemkům, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Příjezdy budou udržovány v takovém stavebně technickém stavu, aby byl umožněn průjezd osobním automobilům. Případné krátkodobé omezení příjezdu stavebník včas projedná s dotčenými vlastníky, případně uživateli těchto objektů. Příjezd vozidel záchranné služby a vozidel hasičského záchranného sboru musí být zajištěn trvale.
 22. Při provádění stavby musí být zajištěn příjezd a průjezd pro vozidla hasičského záchranného sboru a záchranné služby, včetně zajištění funkčních hydrantů v dané lokalitě.
 23. V případě, že v souvislosti s přípravou stavby nebo při jejím provádění dojde k archeologickým nálezům, je stavebník ve smyslu ust. § 23 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, povinen ihned podat oznámení orgánu státní památkové péče a stavebnímu úřadu, popřípadě Archeologickému ústavu AV ČR a učinit nezbytná opatření, aby nález nebyl poškozen nebo zničen (§ 176 stavebního zákona).
 24. Při provádění stavby budou dřeviny chráněny před poškozením v souladu s normou ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
 25. Zhotovitel stavby naloží s odpady (přebytečný výkopek, vybourané zbytky původních konstrukcí apod.) způsobem odpovídajícím zákonu o odpadech č. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Odpady budou roztrženy dle druhů a kategorií odpadů a odvezeny na skládku odpadů. Při závěrečné prohlídce stavby předloží stavebník doklady o naložení s odpady.
 26. Stavebník uhradí veškeré škody vzniklé v souvislosti se stavbou při nedodržení podmínek tohoto rozhodnutí, popř. uvede poškozenou nemovitost do původního stavu.
 27. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či k znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Na staveništi a v blízkosti vodních toků nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.
 28. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
 29. V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě.
 30. Pro stavbu mohou být použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí. Výrobky pro stavby a jejich vlastnosti musí být ověřovány podle zvláštních zákonů, zejména zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů.

31. Stavbu lze zahájit po nabytí právní moci tohoto stavebního povolení. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení není povolením k užívání stavby.
32. *Kolaudační souhlas vydá speciální stavební úřad na základě žádosti stavebníka, která má obsahové náležitosti podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, a dle přílohy č. 12. Podanou žádost stavebník doplní o geometrický plán zaměření stavby, protokoly o převzetí vypůjčených pozemků, výsledky předepsaných zkoušek, atesty stavebních prvků a konstrukcí (prohlášení o shodě) ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, stanoviska dotčených orgánů, doklad o způsobu naložení s odpady ze stavby v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změnách některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů apod.*

Účastník řízení, na něhož se vztahuje rozhodnutí správního orgánu (podle ust. § 27 odst. 1 správního řádu):

Statutární město Frýdek-Místek, zast. Ing. Miroslav Hronovský, vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města Frýdku-Místku, IČ 00296643, Radniční 1148, 738 22 Frýdek-Místek

Odůvodnění:

Dne 1. 3. 2018 obdržel speciální stavební úřad žádost o vydání stavebního povolení na stavbu - Úprava cyklostezky v oblasti Olešná ul. Kvapilova, k. ú. Místek na pozemcích parc. č. 4475/2, 4476/1, 4476/6, 4476/10, 5339/5, 5339/8, 5344/18, 5344/19, 5345/2 v katastrálním území Místek, kterou podalo Statutární město Frýdek-Místek, zast. Ing. Miroslav Hronovský, vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města Frýdku-Místku, IČ 00296643, Radniční 1148, 738 22 Frýdek-Místek. Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Jelikož předložená žádost spolu s přílohami neposkytovala dostatečný podklad pro řádné posouzení navrhované stavby dle ustanovení § 111 stavebního zákona, vyzval speciální stavební úřad stavebníka, dne 26. 3. 2018 k doplnění žádosti a řízení bylo přerušeno. Zároveň bylo řízení dne 26. 3. 2018 usnesením pod č.j. MMFM 44620/2018 přerušeno. Žádost byla doplněna dne 19. 4. 2018.

Speciální stavební úřad opatřením ze dne 19. 4. 2018 oznámil zahájení stavebního řízení všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Jelikož mu byly dobře známy poměry staveniště a žádost o stavební povolení poskytovala dostatečný podklad pro posouzení stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, stavební úřad upustil podle ust. § 112 odst. 2 stavebního zákona od ústního jednání s ohledáním na místě. Zároveň stanovil účastníkům řízení lhůtu pro uplatnění námitek, popř. důkazů a dotčeným orgánům lhůtu pro stanoviska, a to **do 10 dnů** od doručení tohoto oznámení. V tomto opatření byli účastníci řízení upozorněni na skutečnost, že dle ust. § 114 odst. 2 stavebního zákona nebude přihlédnuto k námitkám, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování regulačního plánu anebo při vydání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území.

Speciální stavební úřad stanovil okruh účastníků řízení v souladu s ust. § 109 stavebního zákona. Dle citovaného ustanovení je účastníkem stavebního řízení stavebník, vlastník stavby, na níž má být provedena změna či udržovací práce (není-li stavebníkem), vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna (není-li stavebníkem), vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva navrhovanou stavbou přímo dotčena. Dále je účastníkem řízení vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo navrhovanou stavbou přímo dotčeno; ten, kdo má k sousednímu pozemku právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo navrhovanou stavbou přímo dotčeno a společenství vlastníků jednotek podle zvláštního předpisu, týká-li se stavební řízení domu nebo společných částí domu anebo pozemku (v případě, že společenství vlastníků jednotek

podle zvláštního předpisu nemá právní subjektivitu, vlastník, jehož spoluvlastnický podíl na společných částech domu činí více než jednu polovinu).

Speciální stavební úřad posoudil splnění výše uvedených podmínek, jenž jsou předpokladem pro uznání statutu účastníka řízení (dle ust. § 109 stavebního zákona) a na základě tohoto posouzení do okruhu účastníků stavebního řízení zahrnul stavebníka – Statutární město Frýdek-Místek, zast. Ing. Miroslav Hronovský, IČ 00296643, Radniční 1148, 738 22 Frýdek-Místek a dále tyto subjekty:
Povodí Odry, státní podnik, IČ 70890021, Varenská 3101, 702 00 Ostrava,
Jiří Petr, nar. 9. 1. 1958, Rovenská 14, 739 42 Frýdek-Místek,
Ing. Zdenka Petrová, nar. 27. 4. 1960, Rovenská 14, 739 42 Frýdek-Místek,
Státní pozemkový úřad, IČ 01312774, Husinecká 1024, 130 00 Praha,
Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ 65993390, Na Pankráci 546, 140 00 Praha,
ČEZ Distribuce, a. s., IČ 24729035, Teplická 874, 405 02 Děčín,
Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s., IČ 45193665, 28. října 1235, 709 00 Ostrava,
TS a.s., IČ 60793716, 17. listopadu 910, 738 01 Frýdek-Místek.

V provedeném stavebním řízení speciální stavební úřad přezkoumal předloženou žádost o stavební povolení z hledisek uvedených v § ust. 111 stavebního zákona. Zejména zdali projektová dokumentace byla zpracovaná v souladu s podmínkami územního rozhodnutí.

Speciální stavební úřad opatřením ze dne 19. 4. 2018 seznámil účastníky řízení podle ust. § 36 odst. 3 správního řádu s podklady rozhodnutí a vyzval je k vyjádření k těmto podkladům ve lhůtě **do 5 dnů** po skončení lhůty pro podání námitek, popř. důkazů. Tohoto práva žádný z účastníků řízení nevyužil.

Speciální stavební úřad stanovil podmínky, kterými zabezpečil zejména ochranu veřejných zájmů z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, z hledisek bezpečnosti práce a technických zařízení. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny.

Po přezkoumání žádosti o stavební povolení ve stavebním řízení a jejím projednání s účastníky řízení a dotčenými orgány, speciální stavební úřad zjistil, že uskutečněním stavby nejsou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena nebo ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků stavebního řízení, projektová dokumentace stavby zpracovaná oprávněnou osobou, splňuje technické požadavky na stavby dle vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody bránící povolení a provedení stavby, a proto rozhodl způsobem uvedeným ve výroku, tj. za předpokladu splnění podmínek rozhodnutí.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze podle ust. § 81 odst. 1, § 83 odst. 1 a § 86 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení podáním učiněným u Magistrátu města Frýdku-Místku, odboru dopravy a silničního hospodářství, Radniční 1148, 738 22 Frýdek-Místek. Příslušným odvolacím orgánem je Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy, se sídlem 28. října 117, 702 18 Ostrava. Lhůta pro odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí.

Podle ust. § 85 odst. 1 správního řádu má včas podané a přípustné odvolání odkladný účinek. Podle ust. § 82 odst. 1 správního řádu je nepřípustné odvolání jen proti jeho odůvodnění. Podle odst. 2 téhož ustanovení musí mít odvolání náležitosti uvedené v ust. § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí (usnesení) směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí (usnesení) nebo řízení, jež mu

předcházelo. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li odvolatel potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na jeho náklady.



Bc. Jana Šabrňáková

referent odboru dopravy a silničního hospodářství

Poplatek:

Správní poplatek, podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

1. Statutární město Frýdek-Místek, zast. Ing. Miroslav Hronovský, Radniční 1148, 738 22 Frýdek-Místek
2. Povodí Odry, státní podnik, IDDS: wwit8gq
sídlo: Varenská č.p. 3101/49, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2
3. Jiří Petr, Rovenská č.p. 14, Zelinkovice, 739 42 Frýdek-Místek 8
4. Ing. Zdenka Petrová, Rovenská č.p. 14, Zelinkovice, 739 42 Frýdek-Místek 8
5. Státní pozemkový úřad, IDDS: z49per3
sídlo: Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov
6. Ředitelství silnic a dálnic ČR, IDDS: zjq4rhz
sídlo: Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle
7. ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy
sídlo: Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
8. Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s., IDDS: 4xff9pv
sídlo: 28. října č.p. 1235/169, Mariánské Hory, 709 00 Ostrava 9
9. TS a.s., IDDS: u3rgr54
sídlo: 17. listopadu č.p. 910, 738 01 Frýdek-Místek

Dotčené orgány:

10. Ministerstvo dopravy, odbor pozemních komunikací, IDDS: n75aau3
sídlo: nábreží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město
11. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Územní odbor Frýdek-Místek, dopravní inspektorát, IDDS: n5hai7v
sídlo: Beskydská 2061, 738 19 Frýdek-Místek
12. Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, územní odbor Frýdek-Místek, IDDS: spdaive
sídlo: Pavlíkova č.p. 2264, 738 01 Frýdek-Místek
13. Magistrát města Frýdku-Místku, odbor ŽPaZ, Palackého 115, 738 22 Frýdek-Místek
14. Magistrát města Frýdku-Místku, odbor ÚRaSŘ oddělení SŘ, Radniční 1148, 738 22 Frýdek-Místek
15. Magistrát města Frýdku-Místku odbor DaSH, Radniční 1148, 738 22 Frýdek-Místek