

# Propust ev.č. P-16

Propust přes potok Skaličnick v obci Skalice

## HLAVNÍ PROHLÍDKA



□

Objekt: Propust ev.č. P-16 (Propust přes potok Skaličnick v obci Skalice u č.p. 48 )

Okres: Frýdek Místek

Prohlídku provedla firma: Road control system, a.s.

Prohlídku provedl: Ing. Radek Kreisl, registrační číslo oprávnění 178/15

Datum provedení prohlídky: 1. 4. 2021

Poznámka: GPS 49.6519467N, 18.4084692E

Počasí v době provádění prohlídky: polojasno, klid

Teplota vzduchu: 18 °C

Teplota NK: 10 °C

## A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: MK 29c

Ev. č. propustku: P - 16

Název objektu: Propust přes potok Skaličnick v obci Skalice u č.p. 48

## B. POPIS ČÁSTÍ PROPUSTKU

### 1. Základy podpěr a křídel

1.1

Základy spodní stavby jsou nepřístupné, bez provedení sond je nelze jednoznačně určit. Dá se předpokládat založení na štěrkovém podsypu u rozšířené části a plošné u původního objektu.

### 2. Podpěry, křídla, čelní zdi

2.1 Opěry

Opěry původního objektu jsou masivní, monolitické betonové. Na původních opěrách jsou přibetonovány stěny cca 60cm vysoké a tl. 20cm.

Opěry rozšířené části jsou součástí ocelové roury.

Mezi ocelovým potrubím (nové části) a původním betonovým propustkem jsou opěry kamenné, stejně jako obložení okolo ocelového potrubí. Zde je proveden směrový lom propustku.

2.2 Křídla

Křídla u propustku jsou kamenná.

2.3 Čela

Čelní zdi nejsou.

### 3. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, dil. závěry

3.1 Nosná konstrukce

Propust je kombinovaný betonovo-ocelový o jednom poli.

Nosnou konstrukci původního mostu tvoří železobetonové trámy s nadbetonovanou spřaženou deskou.

Rozšíření objektu tvoří ocelová roura.

Mezi ocelovým potrubím (nové části) a původním betonovým propustkem je na podhledu NK vidět ocelové I profily s dřevěným bedněním, nad kterým je betonová deska. Její přesné rozměry nelze bez sondy určit, při pohledu z ocelového potrubí lze vidět tloušťku této desky cca 0,5m.

3.2 Ložiska

Nejsou.

3.3 Dil. závěry

Závěry nejsou.

## 4. Svršek - vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

4.1	Vozovka	Vozovka je živičná.
4.2	Izolační systém	Izolace není.
4.3	Chodníky	Chodníky na propustku nejsou.
4.4	Římsy	Římsy na rozšíření objektu nejsou. Římsy na původním mostě jsou betonové, monolitické.

## 5. Vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení

5.1	Záchytná zařízení	Na propustku na obou stranách chybí zábradlí.
5.2	Ochranná zařízení	Nejsou.
5.3	Revizní zařízení	Není.
5.4	Dopravní značení	Na objektu nejsou osazeny tabulky s evidenčním číslem. Je osazeno SDZ omezující zatížitelnost – B 13_12,5t a E5_30t.
5.5	Odvodňovací zařízení	Odvodnění vozovky na propustku není.

## 6. Cizí zařízení

6.1		Cizí zařízení na propustku není.  Do propustku je napojeno potrubí mezi ocelovými troubami, betonové potrubí DN 150.  Další je nad lomem kamenné opěry v úrovni NK. V NK je vynechána kapsa, betonové potrubí DN 300.
-----	--	---

## 7. Území pod propustkem a přístupové cesty

7.1	Území pod objektem	Dno je součástí ocelové roury. Pod původním mostem neupravený tok.
7.2	Přístupové cesty	Přístup korytem toku.

## C.STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ PROPUSTKU

1. Základy podpěr a křídel Bez provedení sond nelze stav základů určit.

2. Podpěry, křídla, čelní zdi

2.1 Podpěry

**Ocelová část (vtok):**

Na ocelovém potrubí je povrchová koroze v celé ploše. V blízkosti vodní hladiny je koroze lupenková s úbytkem materiálu. Mezi oc. troubami degradované kamenné zdivo.

**Kamenná část (střed a směrový lom):**

V kamenné části opěr mezi ocelovým potrubím (nové části) a původním betonovým propustkem je na OP1 (na pravé straně po směru toku) cca 0,5m ocelového potrubí kaverna (vypadlý kámen), zdivo je zde s vyžilým spárováním.

Ve styku s betonovou částí OP1 je kamenná opěra podemleta.

Rozpad kamenného zdiva, ve spodní části, v okolí ocelového potrubí.

**Betonová část (výtok):**

OP1 (na pravé straně po směru toku) je podemleta v blízkosti u kamenné části opěry. Na původní části (mimo přibetonávku) OP1 jsou lokálně kaverny do hl. 10cm. Roh na výtoku se rozpadá, kaverna do hl. 30cm.

OP2 (na levé straně po směru toku) je podemleta po celé délce. Mimo přibetonávku je zde plošný rozpad opěry, kaverna ve střední části OP2 má hl. cca 30cm. Roh OP2 i s částí křídla je na výtoku zcela zborcen. Zemina za opěrou, tvořící přechodovou oblast, je vysypána a tím vznikla kaverna hluboká cca 80cm.

Zhoršení stavu rohů opěr na výtoku. Opěry jsou zde zcela rozpadlé a již neslouží jako podpěra pro NK !

2.2 Křídla

Všechna křídla jsou celkově rozpadlá. Jsou na nich velké otevřené všesměrné trhliny, hrozí zborcení jako u OP2. Roh OP2 i s částí křídla je na výtoku zcela zborcen.

3. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, dil. závěry

3.1 Nosná konstrukce

**Ocelová část (vtok):**

Na ocelovém potrubí je povrchová koroze v celé ploše. V blízkosti vodní hladiny je koroze lupenková s úbytkem materiálu. Lokálně jsou vlivem koroze v ocelovém plechu díry.

**Kamenná část (střed a směrový lom):**

Nad kamennou částí jsou na podhledu NK vidět ocelové I profily, které značně korodují. Je ponecháno dřevěné bednění, které hnije a odpadává. Beton desky NK na obnažené části nejeví známky zásadních poruch.

**Betonová část (výtok):**

Na trámech NK je odpadlá krycí vrstva výztuže, ta je obnažena a koroduje se značným korozivním úbytkem. Trámy u středu propustku mají oslabený průřez více jak o jeho polovinu.

Podhled desky NK je degradován do hloubky cca 30mm.

3.2 Ložiska -

3.3 Dil. závěry -

**4. Svršek - vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky**

4.1 Vozovka Bez závad.

4.2 Izolační systém Nefunkční, nebo zcela chybí.

4.3 Chodníky -

4.4 Římsy Římsa na výtokové straně nepřístupná pod vrstvou vegetace.

Předpokládá se degradace betonu.

**5. Vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení**

5.1 Záchytná zařízení Zábradlí není ani na jedné straně.

5.2. Ochranná zařízení -

5.3. Revizní zařízení -

5.4. Dopravní značení Nejsou osazeny ev. č.

5.5. Osvětlení -

5.6 Odvodňovací zařízení -

6. Cizí zařízení -

**7. Území pod propustkem a přístupové cesty**

7.1 Území pod propustkem Povrchová koroze dna v rozšířené části.  
Na dně původního mostu velká vrstva bahna.

7.2 Přístupové cesty Bez závad.

## **D. HODNOCENÍ PÉČE O PROPUSTEK, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY EVIDENCE**

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce

## E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

odstranění do 1 roku

- Osadit nové zábradlí alespoň na vtokovou stranu objektu.
- Osadit ev. č.
- Výtokovou stranu propustku očistit od vegetace. Snížit hladinu pod původním objektem pročištěním výtoku. **Provést provizorní podepření na výtoku.**

odstranění do 3 let

- Naplánovat a provést celkovou rekonstrukci propustku.

Provádět pravidelné prohlídky propustku. Hlavně stávající betonové části na výtoku.

## F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM PROPUSTKU

Datum projednání: 12. 04. 2021

Prohlídka byla projednána se zástupcem TS a.s. Ing. Zbyňkem Plškem.

Od minulé HPP z roku 2019 došlo k mírnému zhoršení stavu propustku, a to jak spodní stavby, tak i nosné konstrukce. Na vozovce nejsou žádné deformace a ani negativní projevy poruch propustku. Vzhledem ke zhoršení stavu propustku na výtoku doporučuji provést provizorní podepření NK pod výtokovou hranou NK propustku.

## G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY

### Stavební stav

#### Spodní stavba

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:

**VI – velmi špatný**  $a = 0,4$

#### Nosná konstrukce

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:

**V – špatný**  $a = 0,6$

**Použitelnost:** III – použitelné s výhradou

### Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti - nezjištěn)

$V_n = 12,5 \text{ t}$

$V_r = 30 \text{ t}$

$V_e = - \text{t}$



Stav propustku se od poslední prohlídky mírně **zhoršil!**

Zatížitelnost není součástí HPP.  
Zatížitelnost je stanovena odhadem - OD dle ČSN 73 6221 a má omezenou platnost, nejvýše do následující HPP.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: duben 2023

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.





Pohled od levého břehu.



Pohled od pravého břehu.



Pohled na vtok.

Zábradlí není ani na jedné straně.





Pohled na vtok.

Zábradlí není ani na jedné straně.

Rozpad kamenných křídel.



Pohled na vtok.

Rozpad kamenných křídel (OP1).



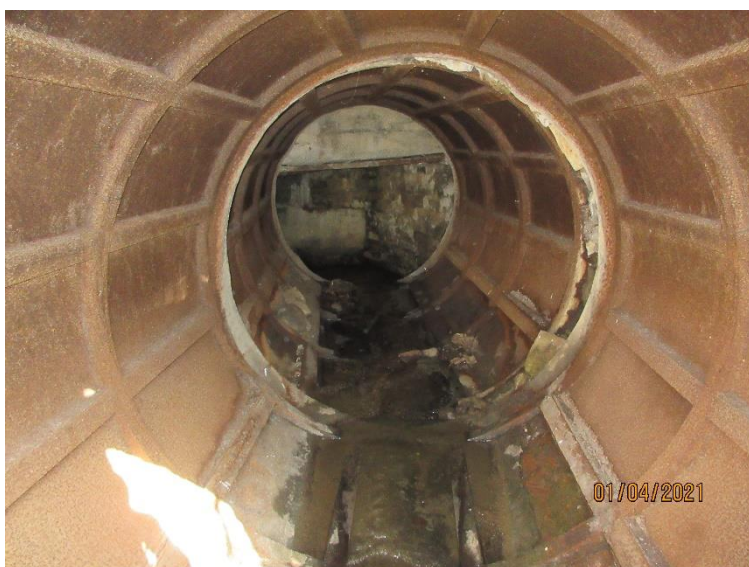
Pohled na vtok.

Rozpad kamenných křídel (OP2).





Pohled na vtok.



Pohled do ocelové části propustku.

Na ocelovém potrubí je povrchová koroze v celé ploše. V blízkosti vodní hladiny je koroze lupenková s úbytkem materiálu. Mezi oc. troubami degradované kamenné zdivo.



Pohled do ocelové části propustku.

Na ocelovém potrubí je povrchová koroze v celé ploše. V blízkosti vodní hladiny je koroze lupenková s úbytkem materiálu.

Lokálně jsou vlivem koroze v ocelovém plechu díry.

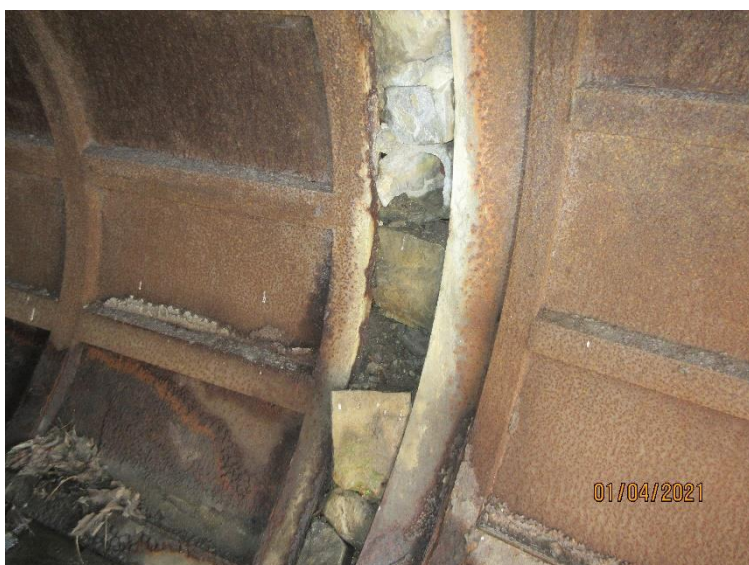




Pohled do ocelové části propustku.

Na ocelovém potrubí je povrchová koroze v celé ploše. V blízkosti vodní hladiny je koroze lupenková s úbytkem materiálu.

Lokálně jsou vlivem koroze v ocelovém plechu díry.



Pohled do ocelové části propustku.

Na ocelovém potrubí je povrchová koroze v celé ploše. V blízkosti vodní hladiny je koroze lupenková s úbytkem materiálu. Mezi oc. troubami degradované kamenné zdivo.



Pohled na středovou část propustku, kamennou OP1 a betonovou desku střední části propustku.





V kamenné části opěr mezi ocelovým potrubím (nové části) a původním betonovým propustkem je na OP1 (na pravé straně po směru toku) cca 0,5m ocelového potrubí kaverna (vypadlý kámen), zdivo je zde s vyžilým spárováním.

Ve styku s betonovou částí OP1 je kamenná opěra podemleta.



Pohled na betonovou (původní) část propustku. Pohled na OP2.



Pohled na OP2.

OP2 (na levé straně po směru toku) je podemleta po celé délce. Mimo přibetonávku je zde plošný rozpad opěry, kaverna ve střední části OP2 má hl. cca 30cm.





Pohled na OP1.

OP1 (na pravé straně po směru toku) je podemleta v blízkosti u kamenné části opěry. Na původní části (mimo přibetonávku) OP1 jsou lokálně kaverny do hl. 10cm.



Pohled na OP2.

OP2 (na levé straně po směru toku) je podemleta po celé délce. Mimo přibetonávku je zde plošný rozpad opěry, kaverna ve střední části OP2 má hl. cca 30cm. Roh OP2 i s částí křídla je na výtoku zcela zborcen. Zemina za opěrou, tvořící přechodovou oblast, je vysypána a tím vznikla kaverna hluboká cca 80cm.

**Zhoršení stavu!**



Pohled na OP2.

OP2 (na levé straně po směru toku) je podemleta po celé délce. Mimo přibetonávku je zde plošný rozpad opěry, kaverna ve střední části OP2 má hl. cca 30cm. Roh OP2 i s částí křídla je na výtoku zcela zborcen. Zemina za opěrou, tvořící přechodovou oblast, je vysypána a tím vznikla kaverna hluboká cca 80cm.

**Zhoršení stavu!**





Pohled na NK.

Na trámech NK je odpadlá krycí vrstva výztuže, ta je obnažena a koroduje se značným korozivním úbytkem. Trámy u středu propustku mají oslabený průřez více jak o jeho polovinu.  
Podhled desky NK je degradován do hloubky cca 30mm.



Pohled na OP2.

OP2 (na levé straně po směru toku) je podemleta po celé délce. Mimo přibetonávku je zde plošný rozpad opěry, kaverna ve střední části OP2 má hl. cca 30cm.



Pohled na NK.

Na trámech NK je odpadlá krycí vrstva výztuže, ta je obnažena a koroduje se značným korozivním úbytkem. Trámy u středu propustku mají oslabený průřez více jak o jeho polovinu.





Rozpad kamenného zdiva, ve spodní části, v okolí ocelového potrubí.



Nad kamennou částí jsou na podhledu NK vidět ocelové I profily, které značně korodují. Je ponecháno dřevěné bednění, které hnije a odpadává. Beton desky NK na obnažené části nejeví známky zásadních poruch.

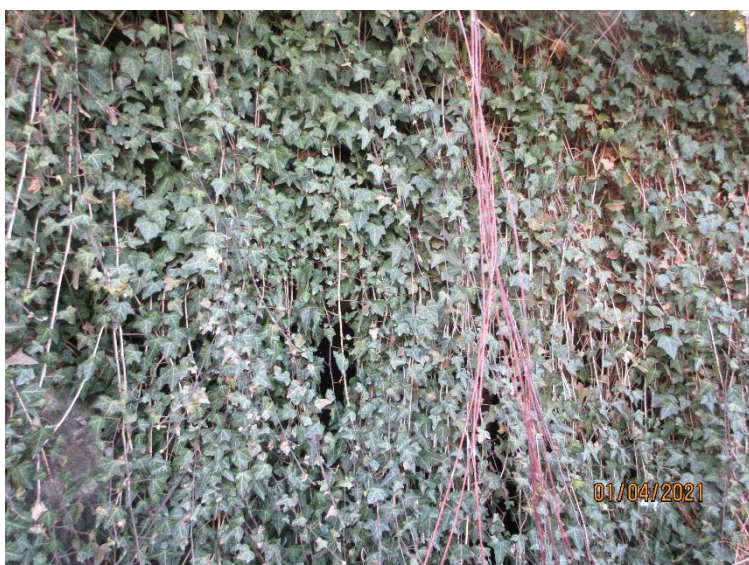


Pohled na potrubí nad lomem kamenné opěry v úrovni NK. V NK je vynechána kapsa, betonové potrubí DN 300.





Nad kamennou částí jsou na podhledu NK vidět ocelové I profily, které značně korodují. Je ponecháno dřevěné bednění, které hnije a odpadá. Beton desky NK na obnažené části nejeví známky zásadních poruch.



Římsa na výtokové straně nepřístupná pod vrstvou vegetace.

Roh na výtoku OP1 se rozpadá, kaverna do hl. 30cm.



Všechna křídla jsou celkově rozpadlá. Jsou na nich velké otevřené všesměrné trhliny, hrozí zborcení jako u OP2. Roh OP2 i s částí křídla je na výtoku zcela zborcen.





Pohled na výtok.



Roh na výtoku OP1 se rozpadá, kaverna do hl. 30cm.

**Zhoršení stavu!**



Roh OP2 i s částí křídla je na výtoku zcela zborcen. Zemina za opěrou, tvořící přechodovou oblast, je vysypána a tím vznikla kaverna hluboká cca 80cm.

**Zhoršení stavu!**





Roh OP2 i s částí křídla je na výtoku zcela zborcen. Zemina za opěrou, tvořící přechodovou oblast, je vysypána a tím vznikla kaverna hluboká cca 80cm.

**Zhoršení stavu!**