

## Obsah

<b>1. Identifikační údaje</b>	2
1.1. Označení stavby:	2
1.2. Stavebník/objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání:	2
1.3. Uvažovaný správce mostu, nadřízený orgán:	2
1.4. Projektant, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, hlavní inženýr projektu, zodpovědný projektant, IČ a jeho pod zhotovitelé s identifikačními údaji:	2
<b>2. Základní údaje o stavbě</b>	3
3.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce význam a umístění	3
3.2. Předpokládaný průběh stavby, zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby	4
3.3. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek jeli vydán	4
3.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	4
3.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	4
3.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření, vztahy na dosavadní využití území, vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území, změny staveb dotčených navrhovanou stavbou	4
<b>3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů</b>	5
4.1. Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby	5
4.2. Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace	5
4.3. Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady	5
4.4. Dopravní průzkum (studie dopravní údaje)	5
4.5. Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum	5
4.6. Diagnostický průzkum konstrukcí	5
4.7. Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech	5
4.8. Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)	5
4.9. Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně	5
<b>4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)</b>	6
4.1. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory	6
<b>5. Podmínky realizace stavby</b>	6
5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	6
5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	6
5.3. Zajištění přístupu na stavbu	6
5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	6
<b>6. Přehled budoucích vlastníků a správců</b>	6
6.1. Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)	6
6.2. Způsob užívání jednotlivých objektů stavby	6
<b>7. Předávání části stavby do užívání</b>	6
<b>8. Souhrnný technický popis stavby</b>	6
8.1. Souhrnný technický popis uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, stavební dispoziční a technologické řešení dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů	6
8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro:	7
9.2.1. Pozemní komunikace	7
9.2.2. Mostní objekty a zdi	7
9.2.3. Odvodnění pozemní komunikace a mostu. Stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah	8
9.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie	8
9.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	8
9.2.6. Vybavení pozemní komunikace	8
<b>9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření</b>	8
9.1. Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby	8
<b>10. Dotčená ochranná pásma, chráněné území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny</b>	8
10.1. Rozsah dotčení	8
10.2. Podmínky pro zásah	9
10.3. Způsob ochrany nebo úprav	9

10.4.	Vliv na stavebně technické řešení stavby .....	9
<b>11.</b>	<b>Zásah stavby do území .....</b>	<b>9</b>
11.1.	Bourací práce .....	9
11.2.	Kácení mimo lesní zeleně a její případná náhrada .....	9
11.3.	Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu .....	9
11.4.	Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch .....	9
11.5.	Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace .....	9
11.6.	Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa .....	10
11.7.	Zásah do jiných pozemků .....	10
11.8.	Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků .....	10
<b>12.</b>	<b>Nároky stavby na zdroje a její potřeby .....</b>	<b>10</b>
12.1.	Všechny druhy energií .....	10
12.2.	Telekomunikace .....	10
12.3.	Vodní hospodářství .....	10
12.4.	Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování .....	10
12.5.	Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě) .....	10
12.6.	Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby .....	10
<b>13.</b>	<b>Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí .....</b>	<b>10</b>
13.1.	Ochrana krajiny a přírody .....	10
13.2.	Hluk .....	10
13.3.	Emise z dopravy .....	10
13.4.	Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje .....	11
13.5.	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby .....	11
13.6.	Nakládání s odpady .....	11
<b>14.</b>	<b>Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti .....</b>	<b>12</b>
14.1.	Mechanická odolnost a stabilita .....	12
14.2.	Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby a podobně) .....	12
14.3.	Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí .....	12
14.4.	Ochrana proti hluku .....	12
14.5.	Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích) .....	13
14.6.	Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě) .....	13
<b>15.</b>	<b>Další požadavky .....</b>	<b>13</b>
15.1.	Dodržení užitečných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost apod.) .....	13
15.2.	Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .....	13
15.3.	Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy) .....	13
15.4.	Splnění požadavků dotčených orgánů .....	13

---

# 1. Identifikační údaje

## 1.1. Označení stavby:

**Most ev.č. M-9 přes potok Skaličnick v obci Skalice u Frýdku Místku**

## 1.2. Stavebník/objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání:

**Statutární město Frýdek-Místek, Radniční 1148, PSČ 738 01 Frýdek- Místek**

## 1.3. Uvažovaný správce mostu, nadřízený orgán:

**Statutární město Frýdek-Místek, Radniční 1148, PSČ 738 01 Frýdek- Místek**

## 1.4. Projektant, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, hlavní inženýr projektu, zodpovědný projektant, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji:

Ing. Jiří Vítek, Stavební projekce  
Hněvotínská 50, 779 00 Olomouc

Živnostenské oprávnění:

Projektová činnost ve výstavbě  
Č.j. OŽU/01586/93/Je/ŽF, ze dne 5.8.1993  
IČO : 47189495

Zpracovatel projektu:

Ing. Jiří Vítek, ČKAIT 1200037, autorizace udělena 26. 5. 1993  
autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce

Geodetická část:

Ing. Miroslav Křístek, GEO projekce Olomouc, mobil 603 878 183

Hydrotechnický výpočet:

Ing. Radoslav Sáblik, mobil 723 508 294

Datum:

6.1.2018

## 2. Základní údaje o stavbě

### 2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce význam a umístění

Most převádí místní komunikaci přes potok Skaličnick. Vodní tok je na parcele č. 1381/32 a 1381/7. Místní komunikace je na parcele č. 1400/1. Rekonstrukce mostu řeší nahrazení původního mostu, který je v havarijním stavu. Dopravní značka před mostem udává nosnost mostu 1,8 t.

#### Bourací práce:

Bourací práce budou zahájené odstraněním zábradlí a vrstev komunikace nad betonovou deskou. Postupně se provede bourání nosné betonové desky a vyjmutí ocelových nosníků, které jsou uloženy pod betonovou deskou. Zchátralé betonové opěry se vybourají včetně základů.

#### Nové konstrukce:

Stávající most se vybourá včetně základů. Nový most se provede z betonových opěr a nosnou konstrukcí bude železobetonová mostní deska. S ohledem na polohu trasy vedení CETIN a.s. na vtokové straně mostu je nutno mostní objekt ukončit pomocí betonových čelních zídek. Čelní zídky budou vzájemně rovnoběžné. Mostní objekt bude šikmý, úhel křížení  $\alpha = 76.37^\circ$ . Vzdálenost mezi rovnoběžnými římsami bude 4,4 m. Na římsách se osadí zábradlí městského typu o výšce 1,1 m. Pod výtokem z mostu se na levé straně toku postaví betonová zídka v délce 4,81 m, která bude plynule navazovat na stávající betonovou zídku. Dno v mostním otvoru se opatří kamennou dlažbou tl. 200 mm do betonu tl. 100 mm. Dále bude kamenná dlažba ukončena betonovým prahem 400/800 mm z betonu C16/20(B20) 2 m před vtokem a 2 m pod výtokem z mostu. Kamennou dlažbou do betonu se odláždí břehy u čelních zídek mostu.

#### Navržená úprava vodního toku:

Oproti současnému stavu bude vtok do mostního otvoru směrově upraven. Dále se provede úprava koryta v délce 38 m z toho pod výtokem z mostu na délku 25,5 m a nad vtokem do profilu mostu v délce 7,3 m. Hydrotechnický výpočet zpracoval Ing. Radoslav Sáblik. Navržený profil vyhovuje pro požadovaný průtok dle podkladů od Hydrometeorologického ústavu.

#### Zachování dopravy:

Po dobu rekonstrukce mostu bude doprava přes tento most vyloučena na 3 měsíce. Pro pěší bude zřízena pod výtokem z mostu provizorní lávka.

#### Inženýrské sítě:

##### GasNet, s.r.o.

V dotčeném území stavbou se žádná plynárenská zařízení nevyskytují.

##### ČEZ distribuce a.s.

V blízkosti mostu je vzdušné vedení ČEZ distribuce, a.s.. Je nutno respektovat ochranné pásmo tohoto vedení.

Zhotovitel práce požádá společnost ČEZ Distribuce, a.s. o vydání souhlasu s činností v OP zařízení DS. Při práci v ochranném pásmu je nutno respektovat technické normy, zejména PNE 33 3301 a ČSN EN 50423-1.

V ochranném pásmu nadzemního vedení je podle §46 odst.(8) a (9) zakázáno:

- uskladňovat hořlavé a výbušné látky
- provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce
- provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu
- Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma nadzemního vedení, je třeba požádat O písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě §46, odst. (8) a (11) Zákona č. 458/2000 Sb.

Jeřáby a jim podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v kterékoliv poloze byly všechny jejich části Mimo ochranné pásmo vedení a musí být zamezeno vymrštění lana.

#### **CETIN, a.s.**

Mostní objekt se nachází v ochranném pásmu vedení. Trasa vedení je v projektu zakreslena dle vektorových podkladů od společnosti CETIN a.s.

#### **SmVaK Ostrava a.s.**

V blízkosti mostu se žádné vedení nevyskytuje.

#### **Povodí Odry, s.p.**

Zahájení stavby musí být v předstihu oznámeno na Povodí Odry.

Stavba bude provedena dle předložené PD. Případné změny v provedení odsouhlasit se správcem toku.

#### **Statutární město Frýdek-Místek**

V blízkosti mostu se žádné inženýrské sítě statutárního města Frýdek-Místek nevyskytují.

### ***2.2. Předpokládaný průběh stavby, zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby***

Předpokládané zahájení stavby nejdříve 07/2018 nejpozději 08/2018, předpokládaná lhůta výstavby 3 měsíce. Stavba proběhne v jedné etapě výstavby dle časového plánu stavby.

### ***2.3. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek jeli vydán***

Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostu. Rekonstrukce stávajícího mostu ve stávající poloze je v souladu s územním plánem Statutárního města Frýdek-Místek, část Skalice.

### ***2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití***

Most převádí místní komunikaci přes potok Skaličnický. Vodní tok je na parcele č. 1381/32 a 1381/7. Místní komunikace je na parcele č. 1400/1. Rekonstrukce mostu řeší nahrazení původního mostu, který je v havarijním stavu.

### ***2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí***

Jedná se o rekonstrukci mostu na stávajícím místě. Touto stavbou oproti současnému stavu nedojde ke změně vlivů na krajinu, zdraví a životní prostředí.

### ***2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření, vztahy na dosavadní využití území, vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území, změny staveb dotčených navrhovanou stavbou***

Jedná se o rekonstrukci mostu na stávajícím místě, stavba svým užíváním nebude mít vliv na stávající plánované stavby v zájmovém území, nebude mít vliv na změny staveb dotčených navrhovanou stavbou. Stavbou budou dočasně dotčeny vztahy na využití pozemků dočasně zasažených stavenišťem po dobu 3 měsíců.

### 3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

#### 3.1. Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Návrh stupně pro stavební povolení byl zpracováván na základě špatného stavu deskového mostu. Most má zchátralé betonové opěry, které se rozpadají. Římsy jsou betonové, částečně potrhány.

##### Podklady

- smlouva o dílo
- průzkum mostu projektantem
- zaměření polohopisu a výškopis – Ing. Miroslav Křístek
- vyjádření správců sítí a dotčených organizací
- vyjádření ČHMU z 21.8.2017
- vyjádření Povodí Odry
- fotodokumentace stávajícího stavu
- katastrální mapa

#### 3.2. Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostu ve stávajícím místě. Při rekonstrukci mostu se provede stavba nového mostu včetně nových základů a nosné konstrukce. Stavba je v souladu s územním plánem města Frýdek-Místek, část Skalice. Záměr rekonstrukce stávajícího mostu přes místní potok není v rozporu se záměry územního plánování, zejména s platným Územním plánem obce Skalice ani se Zásadami územního rozvoje Moravskoslezského kraje.

#### 3.3. Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Pro zmapování terénu a inženýrských sítí v zájmovém území bylo zpracováno výškopisné a polohopisné zaměření v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Balt po vyrovnání. Zpracovatel geodetických podkladů – geodet Ing. Miroslav Křístek, GEO projekce Olomouc (mobil: 603 878 183)

#### 3.4. Dopravní průzkum (studie dopravní údaje)

Místní komunikace:

Pro tuto komunikaci se sčítání dopravy neprovádí.

#### 3.5. Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Geotechnický a hydrogeologický průzkum nebyl proveden. Jedná se o jednoduchou mostní stavbu.

#### 3.6. Diagnostický průzkum konstrukcí

Byl proveden při ohledání a zaměření mostu na místě samém, byla provedena vizuální prohlídka mostu a na jejím základě navrženo řešení.

#### 3.7. Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Kvalita vody v recipientech tedy ve vodním toku místního potoka je v souvislosti s řešením odvodnění daného území nepodstatná. Povrchové dešťové vody odváděné z povrchu mostu nebudou mít vliv na kvalitu vody v recipientu.

#### 3.8. Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)

Jde o stavbu velmi malého rozsahu v klimaticky příznivých podmínkách.

#### 3.9. Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Stavba není kulturní památkou ani není v památkové rezervaci nebo v památkové zóně, proto zde nebyl proveden stavebně historický průzkum.

## 4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

### 4.1. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.

S ohledem na malý rozsah nebylo provedeno členění na stavební objekty.

## 5. Podmínky realizace stavby

### 5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba nijak nenavazuje na okolní stavby.

### 5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Předpokládané zahájení stavby nejdříve 07/2018, nejpozději 08/2018, předpokládaná lhůta výstavby 3 měsíce. Stavba proběhne v jedné etapě výstavby.

### 5.3. Zajištění přístupu na stavbu

Na stavbu je zajištěn přístup po místní komunikaci, která vede k rodinným domům

### 5.4. Dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy

Po dobu rekonstrukce mostu bude veškerý provoz přes most vyloučen. Pro pěší bude vybudována provizorní lávka.

## 6. Přehled budoucích vlastníků a správců

### 6.1. Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)

Správce i vlastník místní komunikace

**Statutární město Frýdek-Místek**, Radniční 1148, 738 01 Frýdek-Místek

Správce toku:

**Povodí Odry, s.p.**, Varenská 49, 701 26 Ostrava

Správce mostu:

**Statutární město Frýdek-Místek**, Radniční 1148 738 01 Frýdek-Místek

### 6.2. Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Objekt mostu provozuje a bude provozovat **Statutární město Frýdek-Místek**, Radniční 1148, 738 01 Frýdek-Místek

## 7. Předávání části stavby do užívání

V konkrétním případě jde velmi malý rozsah stavby. Hotová stavba bude pak po kolaudaci předána majiteli a provozovateli v jedné osobě.

## 8. Souhrnný technický popis stavby

### 8.1. Souhrnný technický popis uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, stavební dispoziční a technologické řešení dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů

Předmětem stavebních prací je nahrazení neúnosné konstrukce mostu a zchátralých betonových opěr. Opěry se rozpadají, a proto je stavba nového mostu z hlediska bezpečnosti velmi nutná.

**Bourací práce:**

Bourací práce budou zahájeny odstraněním vrstev komunikace nad mostem. Dále se odstraní ocelové zábradlí. Postupně se vybourá nosná deska, ocelové nosníky a betonové mostní opěry včetně základů. Dále se vybourá část zídky pod výtokem z mostu.

#### **Nové konstrukce:**

Stavba mostu je řešena jako jeden objekt. Základy a čelní zídky se provedou z betonu C25/30, XF2. Mostní deska a římsy se provedou z betonu C30/37-XF4 a použije se betonářská výztuž B500B(10 505). K betonové desce a čelním zídkám budou římsy kotvené pomocí lepených kotev.

#### **Navržená úprava vodního toku:**

Stávající koryto místního potoka zůstane před mostem a pod mostem upraveno kamennou dlažbou. Hydrotechnický výpočet vypracoval Ing. Radoslav Sáblik

### **8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro:**

#### **8.2.1. Pozemní komunikace**

##### **8.2.1.1. Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby**

Most zajišťuje silniční dopravu po místní komunikaci k rodinným domům v části Skalce.

##### **8.2.1.2. Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání**

Charakteristika, kategorie, třída a příčné uspořádání komunikace, kterou most přemostňuje zůstane zachována.

##### **8.2.1.3. Parametry a zdůvodnění trasy**

Nemění se.

##### **8.2.1.4. Návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací**

Jedná se o stavbu nového mostu. Odtěžená zemina bude odvezena na skládku k tomu určenou Statutárním městem Frýdek-Místek při předání staveniště zhotoviteli.

##### **8.2.1.5. Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch**

Jedná se o stavbu nového mostu

#### **8.2.2. Mostní objekty a zdi**

##### **8.2.2.1. Parametry původního mostu:**

Charakteristika mostu:	deskový most o 1 otvoru
Nosná konstrukce:	ocelové nosníky s betonovou deskou
Spodní stavba mostu:	betonové opěry
Světlost otvoru:	3,02 m
Délka nosné konstrukce:	3,98
Šířka mostu mezi zvýšenými obrubami:	římsy jsou přesypané
Výška mostu nad terénem:	1,79 m
Stavební výška:	0,748 m

##### **8.2.2.2. Parametry stavby mostu po stavebních úpravách:**

Charakteristika mostu :	most o jednom otvoru
Nosná konstrukce:	železobetonová mostní deska
Spodní stavba mostu:	betonové opěry a čelní zídky
Světlost otvoru:	3,5 m
Délka nosné konstrukce:	5,1 m v ose mostu
Šířka mostu mezi zvýšenými obrubami:	4,4 m
Výška mostu nad terénem:	2,1 m
Stavební výška:	0,486 m



### **8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace a mostu. Stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah**

Odvodnění povrchu komunikace na mostě je řešeno niveletou na mostě.

### **8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

Neřeší se.

### **8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Neřeší se.

### **8.2.6. Vybavení pozemní komunikace**

#### **8.2.6.1. Záchytná bezpečnostní zařízení**

Na římsách bude osazeno zábradlí městského typu se svislou výplní.

#### **8.2.6.2. Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku**

Po ukončení stavby mostu a kolaudaci mostu bude osazeno nové dopravní značení mostu. Po dobu stavebních úprav mostu bude provedeno provizorní dopravní značení.

#### **8.2.6.3. Veřejné osvětlení.**

V rámci stavebních úprav mostu nebude dotčeno, ani provedeno žádné nové veřejné osvětlení.

#### **8.2.6.4. Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci**

Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostu. Umožnění migrace živočichů zůstane zachována.

#### **8.2.6.5. Clony a sítě proti oslnění.**

Neřeší se.

#### **8.2.6.6. Objekty ostatních skupin objektů.**

Neřeší se.

## **9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**

### **9.1. Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby**

Geologický a hydrogeologický průzkum nebyl proveden. Založení nového mostu bylo provedeno odborným odhadem.

Hydrotechnický výpočet je uveden v samostatné příloze a byl zpracován odbornou firmou pro vodohospodářské stavby na základě údajů od ČHMÚ a geodetického zaměření.

Byla provedena vizuální prohlídka jednotlivých částí mostu. Na základě vizuální prohlídky jednotlivých částí mostu bylo navrženo řešení stavebních úprav.

## **10. Dotčená ochranná pásma, chráněné území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny**

### **10.1. Rozsah dotčení**

V rámci uvedené stavby nedojde k dotčení chráněného území a zátopového území.

V těsné blízkosti mostu se nachází vedení následujících inženýrských

### **ČEZ distribuce a.s.**

V blízkosti mostu je vzdušné vedení ČEZ distribuce, a.s.. Je nutno respektovat ochranné pásmo tohoto vedení.

Zhotovitel práce požádá společnost ČEZ Distribuce, a.s. o vydání souhlasu s činností v OP zařízení DS. Při práci v ochranném pásmu je nutno respektovat technické normy, zejména PNE 33 3301 a ČSN EN 50423-

### **CETIN, a.s.**

Pře vtokem do mostu vede trasa společnosti CETIN a.s.. Při stavbě nového mostu je nutno respektovat podmínky pro ochranné pásmo.

### **SmVaK Ostrava a.s.**

V blízkosti mostu se žádné vedení nevyskytuje.

### **GasNet, s.r.o.**

V dotčeném území stavbou se žádná plynárenská zařízení nevyskytují.

## **10.2. Podmínky pro zásah**

Podmínky jsou stanovené Statutárním městem Frýdek-Mísek. Pro stavbu je třeba dle ustanovení §71 odst.4 vodního zákona zpracovat povodňový plán a předložit minimálně 14 dnů před započítím stavebních prací Vodoprávnímu úřadu k potvrzení souladu dle ustanovení §78 odst.3 písm. a) vodního zákona.

Podmínky pro provádění činnosti v ochranném pásmu vzdušného vedení ČEZ Distribuce a.s. budou zhotoviteli stavby stanoveny. Rovněž tak pro trasu vedení společnosti CETIN a.s.

## **10.3. Způsob ochrany nebo úprav**

Při rekonstrukci propustku je kromě jiného třeba se vyvarovat úniku ropných látek a jiných zdraví škodlivých látek z mechanizace. Na staveništi musí být stanoven zákaz skladování žádné takové látky.

## **10.4. Vliv na stavebně technické řešení stavby**

Navržený způsob rekonstrukce mostu je běžný bez použití speciálních technologií, které by měly vliv na zvýšení rizika havárie s negativním dopadem na životní prostředí. Současně i prakticky redukuje možnost poškození životního prostředí z titulu použitých stavebních materiálů.

# **11. Zásah stavby do území**

## **11.1. Bourací práce**

Bourací práce budou zahájeny odstraněním zábradlí a vrstev komunikace nad betonovou deskou. Postupně se provede bourání nosné betonové desky a kamenných opěr včetně základů.

## **11.2. Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada**

V rámci rekonstrukce mostu nedojde ke kácení zeleně.

## **11.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

V rámci rekonstrukce mostu se budou provádět zemní práce minimálního rozsahu. Provede se odtěžení zeminy pro uložení nosné konstrukce na zhutněný polštář ze štěrkodrtě a pro založení nových čelních zídek.

## **11.4. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch**

V případě, že dojde v rámci stavebních úprav mostu k narušení terénu, bude takto narušený terén ošetřen zpětným rozprostřením ornice s vyrovnáním a osetím travním semenem – parková směs.

## **11.5. Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace**

Uvedená stavba nepředstavuje v místě stavby zásah do zemědělského půdního fondu.

---

### **11.6. Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa**

Uvedená stavba nepředstavuje v místě stavby zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa.

### **11.7. Zásah do jiných pozemků**

Most převádí místní komunikaci přes potok Skaličnick.

### **11.8. Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků**

Jedná se o nahrazení zchátralého mostu novým mostem při zachování nivelety místní komunikace nad mostem. Zaústění vtoku toku do mostu bude na vtokové straně příznivěji upraveno.

## **Nároky stavby na zdroje a její potřeby**

### **12.1. Všechny druhy energií**

Užívání stávajícího mostu a užívání mostu po rekonstrukci nebude mít žádné nároky na všechny druhy energií.

### **12.2. Telekomunikace**

Neřeší se.

### **12.3. Vodní hospodářství**

Neřeší se.

### **12.4. Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Most převádí místní komunikaci přes vodní tok Skaličnick k rodinným domům.

### **12.5. Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)**

Vlastní stavba žádné napojení nevyžaduje.

### **12.6. Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

Užíváním stávajícího mostu a po mostu po rekonstrukci nevzniknou žádné odpady.

## **12. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí**

### **13.1. Ochrana krajiny a přírody**

Po dobu rekonstrukce mostu a stavebních prací nebude mít negativní vliv na krajinu a přírodu. Užívání stávajícího mostu a mostu po rekonstrukci nebude mít negativní vliv na krajinu a přírodu. Rekonstrukcí mostu dojde ke zlepšení vlivu na ochranu krajiny a přírody, protože bude odstraněn propustek, který je ve velmi špatném stavu a je nebezpečí jeho postupného zřícení.

### **13.2. Hluk**

Problematika hluku z dopravy v dané lokalitě je tvořena hlukem z dopravy na stávající místní komunikaci. Rekonstrukcí mostu zůstane problematika hluku dopravy na místní komunikaci nezměněna. Rekonstrukcí stávající mostu nebude hluk v dané lokalitě zvýšen.

### **13.3. Emise z dopravy**

Problematika emisí z dopravy v dané lokalitě je tvořena emisemi z dopravy na stávající místní komunikaci. Stavební úpravou mostu zůstane problematika emisí z dopravy na místní komunikaci nezměněna. Stavební úpravou stávajícího propustku nebudou emise z dopravy v dané lokalitě zvýšeny.

### **13.4. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Kvalita vody v recipientech tedy ve vodním toku potoka Skaličnick je v souvislosti s řešením odvodnění daného území nepodstatná. Povrchové dešťové vody odváděné z povrchu mostu nebudou mít vliv na kvalitu vody v recipientu.

### **13.5. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby**

#### **Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě:**

Projekt BOZP není vypracován specificky pro tuto stavbu. Budou uplatňovány zásady BOZP dle vnitropodnikových předpisů dodavatele stavby a nadřazených vyhlášek a předpisů. Pro bezpečnost práce a technických zařízení při stavebních pracích je třeba dodržovat ustanovení nařízení vlády č. 591/2006 Sb. „O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.“ ve znění pozdějších předpisů (v platném znění), vyhlášek souvisejících, nahrazujících nebo doplňujících.

Po dobu realizace stavby budou důsledně dodržována veškerá ustanovení právních předpisů na úseku BOZP, tedy §3 zákona č. 309/2006 Sb. (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a na něj navazujícího prováděcího nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích, které bylo vydáno k provedení tohoto paragrafu.

#### **Ochrana zdraví při užívání stavby:**

Při rekonstrukci mostu pro její budoucí užívání budou použity takové materiály a konstrukce, které zajistí bezpečný provoz při užívání propustku. Jedná se o materiály, které např. nevyvolávají škodlivé látky, nezávadné nátěry, protiskluzné povrchy apod. Navržené konstrukce budou zajišťovat bezpečnost svou pevností a tvarem.

### **13.6. Nakládání s odpady**

Vznikající druhy odpadů budou odpovídat provozu objektu a jeho jednotlivých částí. Se vzniklými odpady bude nakládáno v souladu s platnými předpisy a vyhláškami:

#### Přehled odpadů při rekonstrukci mostu

170504 – vykopaná zemina

170504 – kamenná suť

170101 – beton

170302 – odtěžená komunikace

Zhotovitel stavby musí respektovat vyhlášku č.93/2016 Sb, Katalog odpadů, která nahrazuje vyhlášku č. 381/2001 Sb.

Dále se jedná o vyhlášku č.94/2016/Sb. o hodnocení nebezpečných odpadů. Tato vyhláška nahazuje vyhlášku č. 376/2001 Sb.

Vzniklé odpady budou tříděny, odděleně skladovány v běžných kontejnerech a průběžně odstraňovány. Provozovatel uzavře smlouvu o likvidaci odpadu s oprávněnou organizací, zajišťující likvidaci komunálního odpadu dle platných předpisů.

#### **Skladování odpadů vzniklých při stavebních pracích:**

Odpadový materiál vzniklý stavební činností bude likvidován v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších změn (dále jen zákon o odpadech), jeho prováděcích předpisů. V rámci provozu bude produkován pouze běžný komunální odpad. Odpad je rozlišen katalogem odpadů dle zákona o odpadech.

Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií ve shromažďovacích prostředcích v místě vzniku (tj. v místě stavby) a předávány oprávněným osobám k využití či odstranění, viz § 12 odst. 3 zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných, povinnosti uvedené v

§ 16 zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady a v případě, že produkuje nebo nakládá s více než 100 kg nebezpečných odpadů za kalendářní rok nebo s více než 100 tunami ostatních odpadů za kalendářní rok zasílá každoročně do 15. února následujícího roku pravdivé a úplné hlášení o druzích, množství odpadů a způsobech nakládání s nimi obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností příslušnému podle místa provozovny. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s prováděcími právními předpisy (zejména s vyhláškou MŽP č. 93/2016 Sb., 383/2001 Sb. a 294/2005 Sb.).

V průběhu stavebních prací budou odpady průběžně odstraňovány. Odpad bude ukládán buď přímo na transportní vozidla, nebo do kontejneru umístěného v prostoru staveniště. Je-li to možné, budou odpady druhotně využity. Druhotné suroviny budou předány do sběrný. Druhotné využití nebo recyklace bude mít přednost před jejich uložením na skládku. Odpady určené k likvidaci budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny. O odpadech vzniklých v průběhu stavby bude vedena odpovídající evidence. Při kolaudaci stavby budou předloženy doklady o způsobu jejich likvidace nebo využití. Ten bude shromažďován a ukládán do sběrných nádob (popelnic, kontejnerů). Likvidován bude běžným způsobem – likvidován firmou s příslušným oprávněním. V průběhu stavebních prací nebudou prováděny žádné zemní práce, které by mohly ovlivnit odtokové poměry v lokalitě. Nepředpokládá se ani s provádění technologických procesů nebo skladováním látek, které by mohly negativně ovlivnit podzemní nebo povrchové vody.

#### **Skladování odpadů vzniklých při užívání:**

Při užívání stávajícího mostu a mostu po stavebních úpravách nebudou vznikat žádné odpady.

### **13. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**

#### **14.1. Mechanická odolnost a stabilita**

Konstrukce stavebních úprav mostu jsou navrženy a posouzeny s ohledem na zajištění dlouhodobé spolehlivosti a funkčnosti stavby v průběhu užívání. Nosná konstrukce musí vyhovovat pro normální zatížitelnost 22 t a výhradní zatížitelnost 40 t. Z charakteru stavby vyplývá, že nosné konstrukce vyhoví a nedojde ke zřícení stavby, či její části. Navržené nosné konstrukce vykazují menší přetvoření, než připouští příslušné ČSN a nebude mít za následek poškození jiných částí stavby, technických zařízení nebo instalovaného vybavení. Rekonstrukce je vystavěna z navržených konstrukcí, které jsou doloženy statickým výpočtem. Nosné konstrukce jsou navrženy dle platných norem, stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící v průběhu výstavby i v průběhu užívání dokončeného díla nemělo za následek:

- zřícení stavby nebo její části,
- větší stupeň nepřípustného přetvoření
- poškození jiných částí stavby nebo technických zařízení anebo instalovaného vybavení v důsledku většího přetvoření nosné konstrukce
- poškození v případě, kdy je rozsah neúměrný původní příčině.

#### **14.2. Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby a podobně)**

Samotná konstrukce stávající mostu a mostu po stavebních úpravách je prvek bez požárního zatížení. Stávající místní komunikace vyhoví pro příjezd požárních vozidel a také i jako nástupní plocha pro vedení požárního zásahu.

#### **14.3. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Navrhovaná stavba přispívá k bezpečnějšímu a plynulejšímu provozu a tím se zlepší oproti původnímu stavu i vliv na životní prostředí.

Z výše uvedeného důvodu nemá navrhovaná stavba vliv na ochranu zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.

#### **14.4. Ochrana proti hluku**

Problematika hluku z dopravy v dané lokalitě je tvořena hlukem z dopravy na stávající komunikace. Stavební úpravou propustku zůstane problematika hluku dopravy na místní komunikace nezměněna.

#### **14.5. Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)**

Bezpečnost při užívání silnice je jednak zajištěna přípustnými návrhovými prvky v šířkovém, výškovém i směrovém uspořádání silnice, ale především v povinném dodržování pravidel bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.

#### **14.6. Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě)**

V konkrétním případě je bezpředmětné uvedenou problematiku řešit.

### **14. Další požadavky**

#### **15.1. Dodržení užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost apod.)**

Objekt mostu a komunikace, byly navrhovány na požadované kapacity a zatížení. Obecné technické požadavky na výstavbu byly splněny. Podmínky pro údržbu i životnost stavby jsou navrženy ve standardních mezích.

#### **15.2. Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Most splňuje podmínky vyhlášky 398/2009 Sb., o obecných požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

#### **15.3. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)**

Výše uvedená stavba není ohrožována vyjmenovanými účinky vnějšího prostředí.

#### **15.4. Splnění požadavků dotčených orgánů**

Projektová dokumentace respektuje písemné vyjádření, stanoviska a technické podmínky všech dotčených orgánů a správců sítí.

V dokumentaci jsou zapracované požadavky na využívání území dle vyhlášky č. 501/2006 Sb. Plocha místní komunikace je v souladu s §9 výše uvedené vyhlášky. Stavba je umístěna v souladu s §23, jedná se o připojení místní komunikace. Staveniště se musí zařídit a uspořádat v souladu s §24e vyhlášky č. 501/2006 Sb.

V Olomouci, leden 2018

Vypracoval: Ing. Jiří Vítek