

Stavba: **Vybudování komunikací a inženýrských sítí
v lokalitě Berlín 2**

01. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Objekt: **SO 105 – Příjezdová komunikace ke garážím**

OBSAH:

1.	Identifikační údaje	3
2.	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	4
3.	Vyhodnocení průzkumů a podkladů včetně jejich užití v dokumentaci	5
4.	Vztah PK k ostatním objektům stavby	6
5.	Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	6
6.	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK	9
7.	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro globální informace a dopravní telematiku	10
8.	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržby	10
9.	Vazba na případné technologické vybavení	10
10.	Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí	11
11.	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	11

1. Identifikační údaje

1.1. Název akce a objektu

Vybudování komunikací a inženýrských sítí v lokalitě Berlín 2
SO 105 – Příjezdová komunikace ke garážím

1.2. Katastrální území

Frýdek (Frýdek-Místek), k.ú. 634956

1.3 Obec

Město Frýdek-Místek

1.4 Kraj

Moravskoslezský

1.5 Investor

Statutární město Frýdek-Místek
Radniční 1148
738 01 Frýdek-Místek
IČ: 00296643

Kontaktní osoba – Ing. Martin Musálek, tel.: 558 609 291, email: musalek.martin@frydek-mistek.cz

1.6. Správce objektu a nadřízený orgán

Statutární město Frýdek-Místek
Radniční 1148
738 01 Frýdek-Místek
IČ: 00296643

1.7. Projektant

Projektant:

DOPRAPLAN s.r.o. www.doprplan.cz
Přemyslovců 462/6
709 00 Ostrava – Mariánské Hory
IČO: 054 11 572

Hlavní inženýr projektu: Ing. Dagmar Klajmonová, č. ČKAIT 1102568 – obor ID00 – Dopravní stavby

Projektanti objektu SO 105:

Ing. David Fekete, tel.: 556 731 611, email.: d.fekete@doprplan.cz

2. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Zpracovaná projektová dokumentace řeší návrh komunikací a inženýrských sítí pro budoucí zařízení sociálních služeb a domů hromadného bydlení ve městě Frýdek-Místek na části plochy č. Z 204 (lokalita Nová Osada) vymezená územním plánem. Hlavní komunikace v severní části území, která bude napojena na stávající místní komunikaci ul. Dlouhá bude v budoucnu součástí dopravního koridoru DK8. Dopravní koridor slouží pro přeložku silnice II/477. Tato komunikace bude navržena s parametry silnice II. třídy, s návrhovou rychlostí 50 km/h v kategorii S 7,5 s šířkou jízdního pruhu 3,50 m (celková šířka vozovky mezi obrubami bude 7,00 m). Začátek úpravy je navržen v křižovatce s místní komunikací ul. Dlouhá v km 0,0059, součástí bude také úprava křižovatky. Konec úpravy je v km 0,420. Podél silnice II. třídy je navrženo stromořadí s keřovou výsadbou.

Paralelně se silnicí II. třídy bude vedena navržená místní komunikace II. třídy s šířkou jízdního pruhu 3,0 m (celková šířka vozovky mezi obrubami bude 6,0 m). Propojení těchto komunikací bude zajištěno přes místní komunikace III. třídy s šířkou jízdního pruhu 3,0 m (celková šířka vozovky mezi obrubami bude 6,0 m). Na nových místních komunikacích je navržena zóna 30 s předností zprava. Komunikace pro přístup ke stávajícím garážím z ulice Jiřího Hakena bude navržena jako účelová a veřejně přístupná jednopruhá s šířkou mezi obrubami 3,75 m. Účelová komunikace bude větší délky než 50 m, na jejím konci ale nebude zřízeno obratiště (z prostorových důvodů to není možné), pro přístup HZS bude využívána silnice II. třídy, která je od účelové komunikace oddělena pouze zeleným pruhem. K retenční nádrži bude vybudována účelová komunikace k příjezdu techniky údržby RN.

Na navržené sil. II. třídy bude od křižovatky s místní komunikací ulice Dlouhá do km 0,315 navržena po pravé straně dělená stezka pro chodce a cyklisty celkové šířky 5,0 m. Po levé straně na začátku stavby v km 0,015 bude chodník šířky 2,0 m protažen do konce nároží křižovatky, pro budoucí dopojení na stávající chodník na ulici „Dlouhá“ směrem k ulici J.Kaluse. Chodník bude v místě garáží ukončen. Pro převedení chodců na protější stranu je navrženo místo pro přecházení. Začátek druhé části chodníku bude v km 0,070 a bude pokračovat až do km 0,315. Po levé i pravé straně jsou navrženy autobusové zastávky. Předmětem dokumentace je také návrh nového veřejného osvětlení, vodovodu, splaškové a dešťové kanalizace a jejich přípojek. Dále budou navrženy systémy kabelových chrániček pro budoucí sítě elektronických komunikací.

V rámci tohoto stavebního objektu je řešena příjezdová komunikace pro zachování přístupu ke stávajícím garážím. Komunikace je navržena jako obousměrná jednopruhá šířky 3,75 m mezi obrubami, tak aby byl zajištěn prostor pro couvání ke garáži. Před každou garáží je zachován prostor 5,0 m, který umožní odstavení osobního vozidla, tak aby neblokovalo průjezd k ostatním garážím. Tato komunikace bude napojena na stávající místní komunikaci ulice Jiřího Hakena. Délka komunikace je 66,45 m. Mezi komunikací a silnicí II. třídy je navržen dělící pruh zeleně v šířce minimálně 1,8 m.

U tohoto stavebního objektu je navrženo odstranění stávající vozovky, sejmutí drnu, provedení výkopu, položení drenáží, provedení aktivní zóny pod plání vozovky, osazení silničních betonových obrubníků, osazení uličních a liniových vpustí včetně přípojek, nová komunikace z asfaltové vozovky, ohumusování a zatravnění.

Rozsah je graficky vyznačen v příloze 02 Situace.

Vlastníkem a správcem tohoto objektu je statutární město Frýdek-Místek.

Objekt obsahuje tyto přílohy:

- 01. – Technická zpráva
- 02. – Situace
- 03. – Podélný profil
- 04. – Vzorový příčný řez
- 05. – Příčné řezy

3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů včetně jejich užití v dokumentaci

Seznam podkladů a průzkumů použitých pro vypracování DPS

- Polohopisné, výškopisné zaměření území a katastrální podklady – GEO 2010, Ing. Jiří Juřeník, Krakovská 1105/7, 700 30 Ostrava-Hrabůvka (12/2023). IČO: 764 819 05
- HG a IG průzkum – GEOoffice, s.r.o., U Cementárny 1207/5, 703 00 Ostrava Vítkovice (01/2024)
- Dendrologický průzkum – Ing. Zina Klečková, Sologubova 1512/1, 700 30 Ostrava – Zábřeh (02/2024). IČO: 60808888
- Projektová dokumentace "Rekonstrukce komunikace před domy č.p. 1759 až 1761 a výstavba chodníku na ulici Dlouhá, k.ú, Frýdek"
- Pasport vodního díla Rybník Stovky 5 – MDP GEO, s.r.o., Masarykova 202, 76326 Luhačovice (2023)
- Související stavba „Bytové domy Frýdek-Místek Nová osada“, STAVOPROJEKT OLOMOUC, a.s., Holická 31, 772 00 Olomouc, IČ: 45192031 (2007)
- Zastavovací studie BERLÍN 2 Frýdek – Místek, Ing. arch. Jiří Vojtěšek, Osadní 1474/2, Praha7
- Územní plán města Frýdku-Místku
- Podklady k existenci inženýrských sítí v prostoru stavby (podklady správců inž. sítí)
- Informace o pozemcích, digitalizovaná katastrální mapa
- Prohlídka místa projektantem (DOPRAPLAN s.r.o.)

Základní použité technické předpisy a normy

- Zákon č.283/2021 Sb., stavební zákon (a jeho prováděcí vyhlášky v platném znění)
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických podmínkách zabezpečujících užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č.294/2015 Sb. vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Nařízení vlády č.163/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky
- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa na PK
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení,
- ČSN EN 12 899-1 Stálé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky
- Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (technické podmínky MD TP 65),
- Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (technické podmínky MD TP 133),
- Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích (technické podmínky MD TP 169),

4. Vztah PK k ostatním objektům stavby

Do tohoto stavebního objektu SO 105 zasahuje návrh dalších stavebních objektů. Jedná se o objekty:

č. objektu, název objektu	vlastník/správce
SO 001 Příprava území	Zhotovitel stavby
SO 101 Silnice II. třídy	Statutární město Frýdek-Místek/TS a.s. Frýdek-Místek
SO 102 Místní komunikace II. a III. třídy	Statutární město Frýdek-Místek/TS a.s. Frýdek-Místek
SO 103 Chodníky a stezky pro cyklisty	Statutární město Frýdek-Místek
SO 104 Účelová komunikace k RN	Statutární město Frýdek-Místek
SO 106 Příčné prahy	Statutární město Frýdek-Místek/ TS a.s. Frýdek-Místek
SO 301 Dešťová kanalizace	Statutární město Frýdek-Místek
SO 302 Dešťová kanalizace na ul. Dlouhá	Statutární město Frýdek-Místek
SO 303 Splašková kanalizace	Statutární město Frýdek-Místek/Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s.
SO 304 Napojení splaškové kanalizace	Statutární město Frýdek-Místek/Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s.
SO 305 Úprava stávající kanalizace	Statutární město Frýdek-Místek/Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s.
SO 351 Vodovod	Statutární město Frýdek-Místek/Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s.
SO 352 Přeložka vodovodu	GO Steel a.s./Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s.
SO 352.1 Přeložka vodovodu DN80	Jaroslav Siuda/Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s.
SO 451 Veřejné osvětlení	Statutární město Frýdek-Místek/TS a.s. Frýdek-Místek
SO 461 Sítě elektronických komunikací	Statutární město Frýdek-Místek/TS a.s. Frýdek-Místek
SO 701 Oplocení na parc. č. 5274/44	Sehnal Vojtěch
SO 702 Oplocení na parc. č. 5274/43	1/2 Adamec Zdeněk, Adamcová Barbora, 1/2 Vlček Jiří, Vlčková Lenka MUDr.
SO 801 Sadové úpravy	Statutární město Frýdek-Místek/ TS a.s. Frýdek-Místek

5. Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

5.1 Návrh trasy

V rámci tohoto stavebního objektu je řešena příjezdová komunikace pro zachování přístupu ke stávajícím garážím. Komunikace je navržena jako obousměrná jednopruhá šířky 3,75 m mezi obrubami, tak aby byl zajištěn prostor pro couvání ke garáži. Před každou garáží je zachován prostor 5,0 m, který umožní odstavení osobního vozidla, tak aby neblokovalo průjezd k ostatním garážím. Tato komunikace bude napojena na stávající místní komunikaci ulice Jiřího Hakena. Délka komunikace je 66,45 m. Mezi komunikací a silnicí II. třídy je navržen dělící pruh zeleně v šířce minimálně 1,8 m.

Rozsah je graficky vyznačen v příloze 02 Situace.

U tohoto stavebního objektu je navrženo odstranění stávající vozovky, sejmutí drnu, provedení výkopu, položení drenáží, provedení aktivní zóny pod plání vozovky, osazení silničních betonových obrubníků, osazení uličních a liniových vpustí včetně přípojek, nová komunikace z asfaltové vozovky, ohumusování a zatravnění.

5.2 Kategorie komunikace

Komunikace je navržena jako obousměrná jednopruhová šířky 3,75 m mezi obrubami, tak aby byl zajištěn prostor pro couvání ke garáži. Před každou garáží je zachován prostor 5,0 m, který umožní odstavení osobního vozidla, tak aby neblokovalo průjezd k ostatním garážím. Ve směrovém oblouku je komunikace rozšířena na 5,0 m podle vlečné křivky lehkého nákladního vozidla, které nepřesahuje hmotnost 3,5 t. Navržené šířkové uspořádání komunikace je patrné z přílohy 02. Situace a 04. Vzorový příčný řez.

5.3 Směrové a výškové řešení

Příjezdová komunikace kopíruje stávající terén vzhledem k blízkosti napojení stávajících garáží.

Navržené řešení komunikace je patrné z přílohy 02. Situace. Podélný sklon komunikace je vykreslen v příloze 03. Podélný profil.

Křižovatky, křížení, sjezdy

Po pravé straně od km 0,010 se připojují jednotlivé garáže. Rozsah úprav je graficky vyznačen v příloze 02. - Situace.

5.4 Příčné uspořádání

Komunikace je navržena s jednopruhovým uspořádáním. Komunikace je navržena jako obousměrná s šířkou 3,75 m mezi obrubami.

Základní šířkové uspořádání:

Jízdní pruhy	1 x 3,75 m
Bezpečnostní odstup	2 x 0,50 m
Kategorijní šířka komunikace	4,75 m

Navržené šířkové řešení komunikace je patrné z přílohy 02. Situace.

5.5 Příčný sklon

Příčný sklon komunikace je navržen jednostranný 2,5 % směrem od garáží, příčný sklon plně je 3,0 %.

5.6 Konstrukce

Konstrukce vozovky je navržena na základě TP 170.

Konstrukce příjezdové komunikace:

Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170, D1-A-2, TDZ V, PIII-MODIFIKACE:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	50/70	ČSN 73 6121, ČSN EN 131 08-1	40 mm
Asfaltový postřik spojovací z kationaktivní asf. emulze PS-C (C65 B5)	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	0,40Kg/m ² *		
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22+	50/70	ČSN 73 6121, ČSN EN 131 08-1	90 mm
Asfaltový postřik infiltrační z kationaktivní asf. emulze PI-C (C65 B5)	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	0,80Kg/m ² *		
Štěrkodrt'	ŠDA 0/32 GE	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 132 85	200 mm	
Štěrkodrt'	ŠDA 0/63 GE	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 132 85	min. 150 mm	
Konstrukce vozovky celkem				min. 480 mm

Návrh předpokládá na komunikaci dosažení modulu přetvárnosti pláně min. $E_{def,2} = 45$ MPa, na spodní podkladní vrstvě štěrkodrti min. $E_{def,2} = 60$ MPa a na horní podkladní vrstvě $E_{def,2} = 90$ MPa.

Aktivní zóna je předpokládána v tl. 0,50 m, hutněna na min. $E_{def,2} = 45$ MPa, CBR > 15 % na pláni vozovky. Materiál do aktivní zóny musí být použit v souladu s ČSN 6133 (např. netříděné kamenivo fr. 0/125). Nutnost provedení sanace podloží bude ověřena až na stavbě na základě měření únosnosti podloží. Pro zamezení vzájemné infiltrace materiálu aktivní zóny s materiálem zemního tělesa musí být splněna filtrační kritéria dle ČSN 73 6133. Nevyhoví-li materiály stanoveným požadavkům, je nutno mezi ně položit vhodnou separační geotextilii podle ČSN EN 13249.

Konstrukce vozovky z asfaltového recyklátu

Dopravní zatížení VI, úroveň porušení vozovky D2, Katalogový list PN 6-3

Nátěr dvouvrstvový asfaltový kg/m ²)	N DV-A fr.kameniva (8/11-4/8) mn. kameniva (6-13 kg/m ² a 4-10 pojivo 1,0-1,6/0,7-1,4 kg/m ²	ČSN EN 12271, ČSN 73 6129	
Recyklát z asfaltových vrstev	R-mat	TP208	100 mm
Štěrkodrt'	ŠD _B 0/32 GN	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285	200 mm
Štěrkodrt'	ŠD _B 0/63 GN	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285	min. 150 mm
Konstrukce vozovky celkem			min. 450 mm

Návrh předpokládá na komunikaci dosažení modulu přetvárnosti pláně min. $E_{def,2} = 30$ MPa, na spodní podkladní vrstvě štěrkodrti min. $E_{def,2} = 45$ MPa a na horní podkladní vrstvě $E_{def,2} = 70$ MPa.

Mezi všechny spojované povrchy (mezi silniční obrubou a asfaltovou vozovkou, kolem vpustí) bude provedena zálivka z asfaltové hmoty.

Součástí tohoto objektu je také osazení silničních obrubníků 1000x250x150 mm do lože s boční opěrou, bet. C20/25n XF3. Tento obrubník je navržen jako vyvýšený o 100 mm (s odraznou funkcí) nad vozovkou. Dále je osazen nájezdový obrubník 1000x150x150 mm do lože s boční opěrou, bet. C20/25n XF3 v místě připojení garáží a v místě ukončení chodníku. Tento obrubník je navržen vyvýšený o 20 mm. Přechod mezi silničním a nájezdovým obrubníkem je řešen pomocí přechodového obrubníku.

Povrchové odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky. Dešťová voda z vozovky bude svedena podél obrub přes uliční a liniové vpusti do dešťové kanalizace. Pro zachytávání vody z pláně komunikace bude sloužit podélná drenáž DN 150 HDPE, SN8, se zaústěním do uličních vpustí. Všechny uliční vpusti jsou navrženy s kalovou ochranou (kalový koš) a mříží na max. zatížení D400. Liniové žlaby jsou navrženy betonové 250x150 s litinovým roštem 197x500 mm D400. Žlaby jsou zaústěny do liniové vpusti 244x150x500 mm s plastovým košem a krytím přípojky min. 0,50 m. Vpusti budou napojeny do nové dešťové kanalizace přes revizní šachty nebo přes osazenou odbočku. Mezi všechny spojované povrchy (silniční obruby, kolem vpustí atd.) bude provedena zálivka z asfaltové hmoty.

Rozsah je graficky vyznačen v příloze 02 Situace. Šířkového uspořádání je patrné z přílohy 02. Situace, 03. Vzorový příčný řez.

5.7 Zemní těleso

Před zahájením zemních prací je nutno požádat správce inženýrských sítí o jejich vytýčení a respektovat podmínky jednotlivých správců při stavbě v jejich ochranném pásmu, které jsou uvedeny ve vyjádřeních jednotlivých správců k dokumentaci, viz dokladová část.

V rámci přípravy území pro tento stavební objekt je nezbytné uvolnění staveniště. To představuje sejmutí drnu a odstranění stávajících vozovek. Zemní práce zahrnují výkopy, provedení aktivní zóny v tl. 500 mm, úpravu pláně, ohumusování a osetí. Suť s přebytečnou zeminou budou odvezeny na určené skládky.

V úrovni zemní pláň musí podloží dosahovat únosnosti min. $E_{def,2} = 45$ MPa. Únosnost pláň je nutno ověřit statickou zatěžovací zkouškou dle ČSN 73 1006.

Aktivní zóna

Aktivní zóna pod komunikací v tl. min. 500 mm bude hutněna na $E_{def,2} = 45$ MPa. Použije se materiál min. vhodný dle tab. A.1, míra zhutnění 100 % PS (dle ČSN 73 6133).

Zeminy v aktivní zóně musí splnit dle ČSN 73 6133, cl. 4.1, 9.1.2 a 9.2 následující podmínky:
- vlhkost na mezi tekutosti musí být nižší nebo rovna 50 % a stupeň konzistence musí být vyšší než 0,5

- maximální objemová hmotnost musí být minimálně 1600 kg/m³
- poměr únosnosti CBR musí být minimálně 15 % CBR.

Jako materiál aktivní zóny (příp. dosypání zemních krajnic) bude použit vhodný nenamrzavý materiál dle ČSN 736133 (např. lomový skrvka).

Při provádění zemních prací musí být dodrženy požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích dle nařízení vlády NV č. 591/2006 Sb.

5.8 Odvodnění

Povrchové odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky. Dešťová voda z vozovky bude svedena podél obrub přes uliční a liniové vpusti do dešťové kanalizace. Pro zachytávání vody z pláň komunikace bude sloužit podélná drenáž DN 150 HDPE, SN8, se zaústěním do uličních vpustí. Všechny uliční vpusti jsou navrženy s kalovou ochranou (kalový koš) a mříží na max. zatížení D400. Liniové žlaby jsou navrženy betonové 250x150 s litinovým roštem 197x500 mm D400. Žlaby jsou zaústěny do liniové vpusti 244x150x500 mm s plastovým košem a krytím přípojky min. 0,50 m. Vpusti budou napojeny do nové dešťové kanalizace přes revizní šachty nebo přes osazenou odbočku. Mezi všechny spojované povrchy (silniční obruby, kolem vpustí atd.) bude provedena zálivka z asfaltové hmoty.

Vybudování a napojení uličních vpustí

V rámci výstavby objektu dojde k vybudování a připojení navrhovaných uličních vpustí do nové dešťové kanalizace.

Uliční vpusti jsou navrženy z betonových prefabrikátů DN450 s kalovým prostorem, dílce jsou opatřeny spojovacími profily typu pero-drážka s pryžovými těsnícími proužky. Materiál vpustí, bude beton pevnostní třídy C40/50 XF4 s vysokou odolností proti obrusu, proti agresivitě s rozmrazovacími prostředky stupně XD3 a vůči vlivům koroze způsobené chloridy. Spojování dílců se provede vhodným tmelem nebo cementovou stykovou maltou. Hrdla odtokových otvorů dílců budou vytvarována pro připojení trub DN150. Vpusti budou zakryté litinovou mříží se zámkem pro zatížení třídy D 400.

Uliční vpusti budou napojovány na stoky přes revizních šachty nebo přes navrtávku na kanalizaci. Přípojky uličních vpustí jsou navrženy z PP DN150 SN12.

5.9 Vytyčení

Podrobné vytyčení tohoto objektu je součástí F.6 Geodetická dokumentace. Souřadnicový systém JTSK, výškový systém Bpv.

5.10 Bezpečnostní zařízení

Bezpečnostní zařízení (svodidla, směrové sloupky) nejsou vzhledem k místním podmínkám navrženy.

6. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK

Odvodnění komunikace je řešeno v části 5.8.

7. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro globální informace a dopravní telematiku

Součástí stavebního objektu není trvalé vodorovné ani svislé dopravní značení.

8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržby

Před započítím zemních prací je třeba požádat správce podzemních vedení o jejich vytyčení.

Po odstranění stávající konstrukce vozovky se nejprve provedou přeložky inženýrských sítí. Postup výstavby a podmínky realizace této stavby je podrobněji popsáno v souhrnné zprávě.

Všechny práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů.

Stavební činnost musí být organizována tak, aby nedošlo k úrazu provádějících pracovníků, ani ostatních osob. Staveniště musí být příslušným způsobem ohrazeno, zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob a přiměřeným způsobem osvětleno.

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů, které mají potřebné atesty a zkoušky. Atesty a zkoušky zabudovaných materiálů předá dodavatel stavby při kolaudaci investorovi.

Vjíždění a vyjíždění ze staveniště musí být zajištěno provizorním dopravním značením. Dopravní značení musí být odsouhlaseno DI Policie ČR. Při vyjíždění budou vozidla očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování vozovky a k možným nehodám.

Zemní i ostatní práce prováděné v blízkosti podzemních i nadzemních inž. vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech tak, aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

Veškeré práce musí být prováděny s prokazatelnou znalostí pracovníků o průběhu stávajících i nově navrhovaných inženýrských sítí, aby nedošlo k jejich poškození.

Poklopy šachet, hydrantů, vpustí, záklopy, které se vyskytují v navržené trase, je nutno osadit do nově navržené nivelety nebo na stávající terén komunikace. Poklopy nesmí být umísťovány v místě zvýšené obruby na hranici jednotlivých navržených ploch, všechny dotčené poklopy musí být celou plochou umístěny v jedné ploše.

Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných ČSN a platných bezpečnostních předpisů o ochraně zdraví a bezpečnosti práce, vyhl. ČÚBP č. 48/1982, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, dále předpisů o ochraně životního prostředí, podmínkách pro práci vyplývající z ochranných pásem podzemních vedení. Zdůraznit je nutno čištění veřejných komunikací.

Po dobu výstavby je rovněž nutno dodržovat zákon č. 361/2000Sb o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášku č. 294/2015 Sb.

Dále bude nutno provést na staveništi provizorní dopravní opatření, která budou záviset na způsobu provádění akce (po dohodě s budoucím dodavatelem akce). Tato opatření budou nezbytně dodavatelem projednána s DI Policie ČR. Provedené výkopy (pro drenáž, atd.) je nutno zajistit pevným zábradlím.

Nezbytnou podmínkou pro zahájení jakýchkoliv stavebních prací je vytyčení všech podzemních vedení, vyznačení jejich trasy a ověření přesné polohy kopanými sondami.

V době výstavby je nutno zachovat přístup a příjezd na jednotlivé přilehlé parcely (po předchozím podání informace obyvatelům o způsobu a termínech prováděných stavebních prací). Při práci na staveništi je třeba dodržovat nařízení vlády č. 591/2006., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Změny proti projektové dokumentaci je možné provádět pouze po dohodě s projektantem, s investorem stavby a s Policií ČR, DI.

9. Vazba na případné technologické vybavení

Neobsazeno.

10. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí

Neobsazeno.

11. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Tento objekt nevyžaduje zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Součástí stavby je návrh nového chodníku a dělené stezky pro chodce a cyklisty řešeno v objektu **SO103 – Chodníky a stezky pro cyklisty**. Stavba respektuje požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. „Zabezpečení užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace“.

V Ostravě, 01/2025

Ing. David Fekete

